



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

SOBRE LA ZBE

La **missió** de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) és millorar la qualitat de vida de les persones a través d'una mobilitat sostenible garantint una qualitat de l'aire i del medi ambient adequats.

Quina és la proposta de valor de la ZBE?

INNOVACIÓ I INFRAESTRUCTURA Millorar la qualitat de l'aire i del medi ambient sonor a través d'una infraestructura fiable, sostenible, resilient i de qualitat.	ACCIÓ PEL CLIMA Mitigar el canvi climàtic a través de la incorporació de mesures relatives al canvi climàtic en les polítiques, estratègies i Agenda Urbana.
GOVERNANÇA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE Definir un model de mobilitat sostenible basat en zones de baixes emissions a través d'una Ordenança o altre instrument jurídic.	CIUTAT SOSTENIBLE - 'VALÈNCIA CIUTAT NEUTRA' Aconseguir que almenys tres barris o pobles de la ciutat siguem climàticament neutres abans de 2030.

Com ho anem a fer?

Anem a redactar una ordenança basada en evidències de la qualitat de l'aire i la mobilitat urbana.

Anem a col·laborar amb altres Departaments municipals per a connectar plans i programes amb la mobilitat sostenible.

Anem a generar un model de governança de la mobilitat que compte amb la participació dels diferents agents socials i organitzacions representatives en el procés de disseny i implementació de la ZBE.

Anem a delimitar Zones de Baixes Emissions aplicant restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

Anem a establir un sistema de monitorització i seguiment continu que permeta avaluar l'eficàcia de les mesures adoptades i l'acompliment dels objectius de la ZBE; amb garanties de protecció de dades.

Anem a posar a les persones en el centre per a garantir que estem posant el focus en la millora de la qualitat de vida de les persones.

Quins problemes es pretenen solucionar amb la iniciativa?

Contaminació de l'aire i acústica.

Efectes negatius del canvi climàtic.

Mitjans de transport contaminant.

Ineficiència energètica dels mitjans de transport tradicionals.

Altes velocitats de circulació i embotellaments i embussos.

Quina és la necessitat i oportunitat de l'aprovació d'una nova norma reguladora?

Les normes d'una futura Ordenança es dictarien dins l'àmbit competencial atribuït als municipis previst en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local: articles 25.2 b) medi ambient urbà; 25.2 d) infraestructura viària; 25.2 g) trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà; art. 25.2 j) protecció de la salubritat pública; en connexió amb el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo, recollit en l'article 45 de la Constitució Espanyola.

Així mateix, una futura Ordenança consideraria aspectes com els previstos en l'article 7 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, sobre la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (apartat g); així com aquells altres aspectes previstos en la legislació autonòmica que resulten d'aplicació.

Quins són els objectius de la norma?

Millorar la qualitat de l'aire i del medi ambient sonor.

Mitigar el canvi climàtic.

Impulsar un canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles.

Impulsar l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport.

Quines són les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries?

Generar un nou model de mobilitat sostenible basat en zones de baixes emissions a través d'una Ordenança que done resposta a les necessitats de mobilitat en la ciutat de València atenent als canvis legislatius produïts després de l'aprovació de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.