

Cambios en la oferta y demanda de cannabis en el contexto COVID-19

Como en todos los ámbitos de la vida de la ciudadanía, los canales “clásicos” de oferta y demanda de sustancias psicoactivas también se han visto afectados por la crisis sanitaria de la COVID-19. El cannabis, primera droga ilegal más consumida en Europa, y las sustancias derivadas del mismo, no han sido una excepción.

En el informe del European Monitoring Centre for Drugs and Drug Addiction (EMCDDA) y la EUROPOL, *EU Drug Markets: Impact of COVID-19*, se realiza una primera aproximación a los efectos que ha tenido el contexto derivado de la COVID-19 en la oferta y la demanda de este tipo de sustancias.

En primer lugar, sobre la demanda, todavía no hay estudios a gran escala, pero sí estudios más pequeños en contextos específicos que pueden ofrecer pistas sobre lo que está pasando, como el realizado por el Trimbos Institute de los Países Bajos. En este estudio, se detecta un aumento de consumo en dos de cada cinco consumidores de cannabis debido a circunstancias ligadas a la COVID-19, entre las que destacan el aburrimiento y el estrés. Con respecto a la oferta, el informe del EMCDDA y la EUROPOL diferencia entre la hierba y el hachís. Mientras que en el caso de la hierba no se han detectado cambios significativos en la producción, que puede ser debido a que las infraestructuras están muy bien establecidas, sí se ha detectado una reducción en la disponibilidad y un aumento en los precios, que de momento se achaca a circunstancias impuestas por la COVID-19 (confinamiento, distancia social). Sin embargo, estos cambios en la disponibilidad y los precios están afectando a otros mercados, como el del cannabis sintético.



Un ejemplo claro son unos análisis realizados en Suiza, donde se han encontrado varios ejemplos de este tipo de compuestos sintéticos cuando lo que se esperaba detectar era tetrahidrocannabinol (THC). Finalmente, en el caso del hachís, cuyas vías tradicionales de acceso eran a través de Marruecos, España y Francia hacia el resto de Europa, también se han detectado cambios. Aunque efectivamente la vía tradicional ha quedado interrumpida de manera significativa, ya que incluía sobre todo el uso de carreteras, se ha tenido constancia de una adaptación hacia el uso de la vía marítima. Prueba de ello son varias incautaciones de hachís en el puerto de Amberes (Bélgica) que venían en contenedores.

[European Monitoring Centre for Drugs and Drug Addiction y Europol \(2020\). Cannabis. En: *EU Drug Markets: Impact of COVID-19 \(14-15\)*. Luxembourg: Publications Office of the European Union.](#)