



ACTA - EMT - JUNTA GENERAL D'ACCIONISTES

En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituidos por asteriscos (*)- en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.

SESSIÓ ORDINÀRIA EMT - JUNTA GENERAL D'ACCIONISTES DEL DIA 30 DE JUNY DE 2022

Al Saló de Sessions de la Casa Consistorial de la ciutat de València, a les 18:00 hores del dia 30 de juny de 2022, s'obri la sessió davall la presidència de l'alcalde senyor Joan Ribó Canut, amb l'assistència de la primera tinenta d'alcalde i vicealcaldessa senyora Sandra Gómez López, el segon tinent d'alcalde i vicecalde senyor Sergi Campillo Fernández, els senyors tinents i les senyores tinentes d'alcalde Carlos E. Galiana Llorens, Isabel Lozano Lázaro, Aarón Cano Montaner, M^a Luisa Notario Villanueva, Elisa Valía Cotanda i Giuseppe Grezzi, els senyors delegats i les senyores delegades Pere S. Fuset Tortosa, Glòria Tello Company, Lucía Beamud Villanueva, Emiliano García Domene, M^a Teresa Ibáñez Giménez i Borja Jesús Sanjuán Roca, i els senyors regidors i les senyores regidores María José Catalá Verdet, María José Ferrer San Segundo, Paula María Llobet Vilarrasa, Santiago Ballester Casabuena, Juan Giner Corell, Marta Torrado de Castro, Julia Climent Monzó, Carlos Luis Mundina Gómez, Fernando Giner Grima, María del Rocío Gil Uncio, Narciso Estellés Escorihuela, Rafael Pardo Gabaldón, María Amparo Picó Peris, Francisco Javier Copoví Carrión i José Gosálbez Payá.

Hi assistixen, així mateix, el secretari general i del Ple, senyor Hilario Llavador Cisternes, i l'interventor general municipal, senyor Ramón Brull Mandingorra.

Hi assistix per videoconferència el Sr. Alejandro Ramón Álvarez.

Excusa la seua assistència el senyor Vicente Montañez Valenzuela.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



1	RESULTAT: APROVAT
EXPEDIENT: O-00616-2022-000003-00	PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Aprovació dels Comptes Anuals de l'exercici 2021.	

DEBAT CONJUNT

La presidència informa que la Junta de Portaveus que va tindre lloc el 28 de juny de 2022 va acordar debatre conjuntament els punts núm. 1 a 7 de l'orde del dia, amb votació separada. L'1 proposa l'aprovació dels Comptes Anuals de l'exercici 2021; el 2, l'aprovació de l'Informe de gestió de l'exercici 2021; el 3, l'aprovació de l'Estat d'informació no financera de l'exercici 2021; el 4, la distribució del resultat de l'exercici 2021; el 5, l'aprovació de la gestió social i l'actuació del Consell d'Administració durant l'exercici 2021; el 6, el nomenament d'auditor de comptes a l'efecte del que es preveu als articles 263 i 264 del text refós de la Llei de societats del capital; i el 7, l'aprovació de la modificació dels articles 9, 18 i 19 dels Estatuts socials. A continuació, obri el torn d'intervencions.

Sr. President

"Bé, en EMT com saben els portaveus vam acordar que tots els punts es tractarien en un debat conjunt, un torn de cinc minuts i un segon torn de rèplica de tres minuts."

[Parla fora de micròfon la Sra. Ferrer.]

Sr. President

"Em diu el secretari que les regles de la Junta General són les regles de funcionament del Ple. Per tant, són les mateixes regles de funcionament del Ple. Per tant, comencem pels grups que corresponguen. Ciutadans va a intervenir?"

[Parla fora de micròfon el Sr. Grezzi.]

Sr. Estellés (Cs)

"Pues relajen ánimos y empezamos cuando me pongan el reloj a cero."

Sr. President

"Hem quedat un torn de cinc minuts i un torn de rèplica de tres. Té vosté la paraula."

Sr. Estellés (Cs)

"Gracias Sr. Alcalde.

Que quede claro porque llevamos tres años diciéndolo, Ciudadanos quiere una EMT metropolitana. Lo hemos dicho siempre. Una EMT que tenga visos de viabilidad, que es sin Grezzi en el gobierno de la EMT. Una EMT intervenida por el Ayuntamiento desde la perspectiva económico-financiera, no hemos dicho nunca operacional, desde la perspectiva económico-financiera. E igual que he dicho que queremos una EMT metropolitana, no queremos

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



una EMT *monopolytana*, que es el hecho de que Grezzi con el medio propio ha hecho su propio Monopoly. Y por lo tanto, no la queremos *monopolytana*.

A partir de ahí, la situación de la EMT desde el punto de vista de las cuentas -que es lo que hoy vamos a votar- es grave. Porque si vamos al pasivo, hay una deuda de 106 millones tanto a largo como a corto plazo. Al final, papá Ayuntamiento que es que tiene capacidad en este caso para la deuda, sobre todo la de largo plazo, poder avalar préstamos y alargar en el tiempo préstamos, y es un buen en este caso un buen avalista. Esto se acaba. Esta posibilidad a corto y medio plazo de poder avalar préstamos al final hay un límite, hay una elasticidad. Hay 34 millones más de deuda en el 2021 que había en el 2020, 34 millones de euros más. Claro, la fiesta de las paradas hay que pagarla y la fiesta de la compra masiva, que no necesaria en algunos casos, que sí que era necesaria. Pero la compra masiva, y por lo tanto innecesaria, de tanto autobús al final se acaba pagando. Más la propia deuda producida por los problemas de gestión. Y no quiero incluir porque la pandemia no se la esperaba nadie y, por lo tanto, todo lo relativo a las ayudas por la pandemia tenían que estar, y ojalá hubieran sido más porque insisto la pandemia no se la esperaba nadie, ahí están.

Dicho esto, la situación de EMT en cuanto a la recuperación ya en el 2021 ya lo detectamos. Madrid y Barcelona habían recuperado respecto al pasaje del año 2019 en septiembre, la EMT no recuperó. Acabó el año no recuperando. Y este año estamos alejados. Estamos 3,6 millones alejados en el 2022 respecto al último año sin pandemia en cuanto a ingresos. Y estamos en casi 10 millones de validaciones alejados en cuanto, insisto, al concepto de validaciones respecto a 2019. A todo esto, con datos de mayo y junio por cerrar, y porque nos los den. Solamente hasta abril. La situación del 2022 no pinta bien, salvo milagro en la recuperación. A pesar de todo, cuando oímos al gobierno municipal hablar de recuperación. A pesar de todo, cuando oímos al gobierno municipal hablar de recuperación, habla sobre el 2021. Faltaría más que del 2022 no estuviese recuperándose sobre el 2021. ¿Qué más? Pues en el año del 2021 la situación fue muy crítica. De ahí la ampliación de capital de 10 millones.

Luego ya, si pasamos a nivel formal, y esta es la situación, el cuadro económico-financiero se lo he dicho rápido, si pasamos a nivel formal de las cuentas, los auditores nos recuerdan siempre que la manera de contabilizar la aportación municipal como ingresos al final lo que hace de alguna manera es maquillar la cuenta de los resultados, que debería ser en este caso negativa y lo que produce siempre es esa aportación ponerla donde no toca. Y lo dice los auditores. Y ya llevamos varios años.

Además, que se ha producido un hecho este año que con lo de la todavía no sanción definitiva sino con la propuesta de sanción de Hacienda de 10,5 millones se llevaron al año 2020. Se llevó por el devengo al 2020. ¿Qué problema hay? Que las cuentas estaban ya formuladas y validadas. Y lo que se ha hecho una reescritura de cuentas, aspecto que cuando menos desde nuestro punto de vista es cuestionable.

Más aspectos formales, pues que las auditorías operativa y legal dicen que en aspectos operacionales siguen habiendo problemas con las conciliaciones, problemas en este caso con los mecanismos de pago, que qué casualidad tienen que ver mucho con aquellas acciones correctivas que salieron de la comisión de investigación respecto al fraude. Por lo tanto, aspectos, debilidades de la empresa respecto al fraude todavía no se han solucionado y han pasado más de dos años. A partir de ahí, en aspectos legales, todo el tema de contratación ya se dijo muy

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



claramente que en cuestiones de compras todavía se está vulnerando la Ley de Contratos en el 10 % en este caso sobre el volumen de compras. Y aspectos que tienen que ver sobre uso por falta de planificación de los contratos menores. Hablo de cabeza pero esos son los aspectos principales que están diciendo las auditorías que no están funcionando. Por lo tanto, sigue habiendo una praxis cuando menos cuestionable.

Y voy a acabar recordándole que lo que los valencianos quieren al fin de cuentas son buenas frecuencias, menos tiempo en las paradas y menos transbordos obligatorios. Y todo lo que sea distraerse, insisto, con el Monopoly, con los cargadores, con los aparcamientos, con otras cosas que no es dar buena calidad de servicio, al final los que salen perjudicados son los valencianos."

Sr. Mundina (PP)

"Bona vesprada. Buenas tardes. Gràcies, alcalde.

Sr. Grezzi, aunque no ha querido hablar, le vamos a votar que no a todo. Pero a todo. Sí, sí, a todo. ¿Y por qué votamos en contra? Porque aunque usted se ría, es muy aficionado a la risita, eso usted muy aficionado, pero no es para reírse. La situación de la EMT es alarmante. Sí, sí, alarmante. Si comparamos los gastos y los ingresos de ejercicios anteriores con los de 2021 tenemos menos ingresos por venta de títulos, menos usuarios, más gasto, más deuda y más aportación municipal. Revista *Forbes*, empresa modelo para València. Desde luego, cuando vean esto yo creo que van a analizar los analistas y van a decir 'bueno, vamos a cambiar'.

Menos ingresos, 37 % menos que en el año 2019, 17 millones de euros. Menos usuarios. Mire, yo que no soy muy aficionado pero me lo han hecho, 40 millones menos, 2019-2021. Más gasto. Lo ha comentado el señor de Ciudadanos, el Sr. Estellés. En el año 2015, la EMT, el gasto era 97 millones. En el año 2021, 121 millones. 24 millones más. Y leemos en los informes de los auditores, y lo ven los ciudadanos, que ni la EMT baja las frecuencias, ni se ofrece mejor servicio. Ahora bien, hemos pasado de 20 directivos a 70. Y lo refleja la auditoría, este año hay 7 conductores menos que en el año 2020. Más deuda, bueno 106 millones de euros. Pero es que la deuda a largo plazo, solo del 2020 al 2021 ha crecido en 30 millones, de 62 a 92. Y desde 2015 estaba aquí en 36 millones y nos vamos a los 106.

Y la aportación municipal, bueno, pues qué decir. Antes lo decía el Sr. Giner: 'No, es que tienen 282 millones'. Si se los va a gastar el Sr. Grezzi, *amb el forat que ens ha deixat en l'EMT* él se lo va a gastar. No hace falta gestionar, él ya lo va a gestionar. Porque a pesar de que ha tenido 88 millones de euros no hay ninguna delegación que tenga esa consignación para gastar 88 millones de euros. Y vemos ahora que en las dos últimas Juntas de Gobierno Local se han tenido que aprobar unas modificaciones de crédito extraordinarias, 6.125.000 y casi 5 millones, 11 millones de euros para salir de la situación de quiebra técnica en la que usted cerró el ejercicio la empresa.

Pues esa es su gestión y esas son las cuentas que nos traen, y por eso nos las podemos aprobar en absoluto. Los auditores, contratados ya por usted. No es que vengan del PP porque *sempre té la culpa el PP*. Pues no, ya por usted. Tres años le vienen argumentando en su informe salvedades, párrafos de énfasis y reexpresiones. Esto es ya lo mejor de todo, la reexpresión. La reexpresión es que Hacienda multa a la EMT con 10.600.000 de euros en el mes de septiembre y

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



como esto le va a descuadrar, porque le dijimos en un consejo: tendrá que provisionar. No, no, no. Bueno, pues hemos terminado con un juego, antes alguien decía aquí mi compañero Ballester, Santi, de trileros. Cogemos, tenemos las cuentas que ya están aprobadas del 2020, reexpresamos, ponemos la provisión y da pérdidas en el 2020. Pero como eso ya está aprobado. Así el Sr. Grezzi nos trae que dice que la EMT ha dado un beneficio de 2.800.000. Muy bueno. De verdad es fantástico, es fantástico. Y ya, bueno, por no incidir en lo que año tras año, una salvedad. Si usted contabilizase como le dicen los auditores la aportación del Ayuntamiento donde corresponde, las pérdidas serían, he dicho alarmantes, pues no sé, serían una catástrofe el resultado del ejercicio, una catástrofe.

Yo ya respecto del Informe de Gestión pues qué le voy a decir. Con estas cuentas llevamos tres años pidiendo que usted no debe de estar presidiendo la EMT, que debe de ser el Servicio Económico Financiero de este Ayuntamiento el que tome cartas en el asunto y, sobre todo, que se elija un gerente profesional bajo los principios de publicidad, igualdad y libre concurrencia. Alguien que demuestre mérito y capacidad. [La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció] Acabe, alcalde. No el de la colla d'amics que estará el tiempo que yo esté y cuando yo me vaya pues ya veremos que hacen los demás.

Seguiré después. Gracias."

Sr. Grezzi (Compromís)

"Bona vesprada ja.

La veritat és que és sorprenent que després de set anys que complim este mes, tot allò catastròfic que era la EMT des del primer dia no s'ha complit cap dels vaticinis, cap. Fixeu-vos: Empresa Municipal del Transport de l'any 2018, la millor empresa de transport urbà. Millor empresa de transport urbà de tot Espanya. Baròmetre municipal. Què passa tots els anys amb el baròmetre municipal? Un dels millors serveis, dels serveis públics més valorats de la ciutat. No ho dic jo, ho diu la ciutadania. La ciutadania que, per cert, encara està veient on està el cost zero de la Fórmula 1 que ens anava a costar. Hem pagat 7 milions d'euros i encara el que ens costa. I ja no diguem això de la Copa Amèrica que hem hagut de pagar i tots els forats negres. Parla vosté de forats negres? Que hem hagut de rescatar una infraestructura com era el pàrquing de la plaça de Bruges i encara estem pagant el deute d'11 milions que feren vostés? I ara vorem què hem estat pagant del cas Assut, Sra. Catalá. Que, per cert, vosté no ve ací a donar la cara i a treballar perquè estava en un altre lloc. La seua prioritat no és València, vosté amb el seu partit. Ha arribat a meitat matí tranquil·lament, ha dit les seues cosetes i ara se n'anirà i tornarà allà. La seua prioritat no és València, però bé.

Jo em vull referir un poc a l'auditoria perquè el primer punt, cap advertència. No ha detectat cap excepció. Està escrit, està negre sobre blanc. Això de, quina és la paraula?, reexpressió. Vosté està en el Consell d'Administració, senyor Mundina. A més crec que és jurista, no? Això de la reexpressió li ho va dir el mateix auditor, li ho va explicar. I a més, està en l'acta. No vaig ser jo que vaig dir reexpressió, li van explicar perquè. I no és una multa, per cert. És una proposta de sanció no per com ho comptabilitza l'EMT, com li diuen que s'ha de comptabilitzar que ve d'una directiva que hi ha a tot Espanya de com es comptabilitzen les aportacions. De fet, a Sevilla també li feren la multa i després ha guanyat que no l'ha de pagar. Com es comptabilitza l'IVA. O siga, este gran malbaratador Grezzi. Hi ha una qüestió que està

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



debatuda a tot Espanya, que li passa a moltíssimes empreses i s'està calculant de nou. No és una multa, és una proposta de sanció que hem recorregut i estem esperant resposta. I donarem la batalla. Vostés voldrien que perdérem i pagàrem 10 milions d'IVA per això i aixina ja es poden posar la medalla: 'Qué malo es Grezzi. Ha pagat 10 milions'. Això és la llei i hom dirà. Però si Sevilla no ha pagat, per què hem de pagar nosaltres? Aleshores, la reexpressió, Grezzi ha fet reexpressió. No, li ho va explicar l'auditor i molt bé.

Però bo, a més a més, després va dir una cosa molt interessant que vosté no ha citat. Perquè sempre s'agarren i van llançant *bulos*, perquè és la seua feina, no en fan altre perquè no aporten res. Va dir que l'EMT havia incrementat tots els processos i millorat de contractació, i havia reduït un 44 % la contractació en contractes directes, que per cert són contractes que venen per, per exemple, comprar el combustible per l'empresa per vore com poden funcionar. I va dir també que fins l'any 2016, això anava referit a vostés, "l'entitat no disposava d'un departament de contractació", es. O siga es renovaven contractes i tal, no hi havia cap departament de contractació dins de l'empresa de manera que pràcticament cap dels contractes subjectes a regularització harmonitzada complia la normativa de contractació pública. Paraula per paraula, cometes. Ho diuen els auditors. Fins el 2016. No sé, governava Grezzi fins el 2016 o heu governat algú que volia tancar l'empresa i volia privatitzar-la, a l'igual com vol Ciudadanos que té moltes receptes, fa molts vaticinis, es posen ací en la trona a donar lliçons de gestió, doncs ara hem de vore quina gestió ha fet el seu partit. O siga, pugem ací, hem de vore quin és l'exemple de Ciudadanos i quina aportació ha fet en este hemicicle. Per molt que li moleste de tota manera a l'oposició, l'EMT supera totes les auditories sense cap *salvedat* i això ho diuen els auditors i reconeixen això. I entre altres, en el 2021 -que sempre mentixen també- els canvis organitzatius han fet que hi ha una reducció dels càrrecs dirigencials d'un 25 %. Hem passat de 8 a 6 persones directores d'àrea. Entre cometes també, l'auditoria dels auditors que expliquen molt bé com s'ha gestionat.

Però a més a més jo sé que li interessa fer la comparació amb el 2019 com si ací no haguera passat una pandèmia, no haguera passat res i com ha afectat de manera tan important a les empreses de transport. Doncs a l'EMT també li ha afectat, òbviament. I estem ja recuperant les xifres [La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció] de viatgers i d'ingressos, com seguirem recuperant."

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Estellés (Cs)

"Pues yo te diría: Mal, Giuseppe, mal. Ni un solo ejercicio de autocrítica. Aquí hay un tema, es decir, ¿qué aportación ha hecho Ciudadanos? Pues yo apostaría contigo, no las tengo contadas pero posiblemente más de treinta mociones de las cuales si has tumbado menos de 28 pago yo el café. A partir de ahí, seguimos.

Siguiente tema. Se lo he dicho y ha cambiado usted en este Pleno. Creo que hay dos concejales aquí, los más interesados que la EMT vaya bien. Usted, porque entiendo que querrá pasar historia como que ha hecho algo de buena gestión. Entiendo, si es que tiene autocrítica. Y por otro lado, quien le habla. Que esto es temporal y un día tiene que volver a la empresa. El problema y el miedo que tengo. Antes le dije al Sr. Cano: 'Tengo miedo'. Pero es que ahora le digo al Sr. Giuseppe Grezzi: 'Tengo miedo'. Igual no está esa empresa ya. Es más, y sería egoísta

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



solo hablar por mí. Hablo por más de 1.600 familias que posiblemente por cómo está el sistema salarial de la EMT, su sueldo principal sea la EMT, y que tienen miedo ahora mismo de lo que pasa en la empresa. Hable con la gente. Hable con inspectores, con conductores, con mecánicos. Tienen miedo de lo que ha pasado.

Es más, vamos a ver cuando se produzca el cambio de legislatura qué concejal, si no es usted, porque al final esto ya no sé si es absoluta inconsciencia, qué concejal toma la EMT y con qué cara toma la EMT. Ya veremos qué concejal quiere coger esa empresa. Ya veremos la cara en toma de posesión. Quien sea. Será una auténtica ruleta rusa. A partir de ahí, voy a terminar dándole un dato: 57 millones de euros en política social. Recatar personas. Casi 90 millones de euros de la EMT. ¿Ni un solo segundo de autocrítica en siete años? Pregúnteselo."

Sr. Mundina (PP)

“Gràcies, alcalde.

Sr. Grezzi, aquí se ha dicho a veces cuajo, caradura. Vamos, es que. Auren, no sé si se lee, Auren. Fundamento de la opinión con salvedades. *I em diu que jo dic falsedats.* En fin. Reexpresión. Después de haber una Junta General de AUMSA donde la Sra. Vicealcaldesa es la presidenta y nos comentarán también una reexpresión, y donde vemos cómo de beneficios en el 2020 de AUMSA al reexpresar las cuentas daba pérdidas. Usted ni eso. Eso es lo que usted se entera de la EMT.

Pero sigamos. Dice que no es una multa. Bueno, vamos a llamarle sanción. Vamos a llamarle sanción. Pero todos los que estamos aquí que somos normales, y usted también, alguna vez nos ha llegado una notificación de Hacienda y te pone: Mil euros. Notificada entre el 1 y el 15 puede pagarla hasta el día 1 del 5. Eso es lo mismo que le han notificado a usted. Pero eso no es ni multa, ni sanción. Oiga no. En fin. Es otro mundo paralelo.

La Inspección de Trabajo, tampoco es multa. *‘No, no hem pagat res’*: 525.000 euros pagados por cesión ilegal de trabajadores y por falta de cotización a la Seguridad Social. Procesos de contratación. Este es ya lo más, esto es lo más. Médico contratado por la EMT. No era médico cuando salen las bases, no se presenta a esa plaza y resulta adjudicatario, tú. Ni la Bonoloto, ni la Quiniela. Todo junto no tienes tanto premio. Oye, y no pasa nada, no pasa nada. Eso es la gestión de la EMT. Contratos menores: 55 contratos menores, 312.000 euros, Informe de los Auditores: *‘Carecen de informe de necesidad, no figura la duración de los mismos y se han realizado trabajos con anterioridad a la aprobación del gasto’*. Esto también nos lo inventamos los de la oposición que somos malos, malísimos. Tribunal de Cuentas, esto es importante. Se empeñó en perseguir a dos trabajadores, que el Tribunal de Cuentas en la fase previa incluía a una tercera persona pero como era de la *colla d’amics* no formalizó la demanda. Y resulta que la sentencia la desestima y condena a la EMT a las costas, que ya veremos de 900.000 euros lo que son.

Y ya lo último, esto se lo digo con mucho respeto. Es la sonrisa de la vergüenza. Es increíble que el presidente de la compañía pública a la que le haya estafado más dinero se ría [*La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d’intervenció*] de que el Tribunal de Cuentas dicte una sentencia contra una mujer, contra una trabajadora por una responsabilidad contable por

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



alcance. Es indecente. Y sobre todo usted, [La presidència li reitera que ha esgotat el seu torn d'intervenció], que aquí se ha autodefinido de izquierdas, ecologista, verde, inclusivo y feminista. Eso es indecente, Sr. Grezzi. Con todo el respeto se lo digo."

Sr. Grezzi (Compromís)

Bo, tranquil·litat. A mi, indecent em pareix els que varen organitzar una preparació d'una comissió d'investigació per l'accident del metro i no feien ni un reconeixement a les persones que havien perdut la vida i els feien aixina. Això és indecent. Les paraules jo crec que tenen cert valor. Això em pareixia indecent. Així feien alguns.

Realment, jo els entenc a vostés. És una frustració front a la gestió que s'ha fet. Porten set anys intentant afonar l'EMT i tots els anys en el baròmetre municipal ix que és una de les empreses públiques millor valorades per la ciutadania. El baròmetre està ahí i la satisfacció de la gent, i la millora en tots els aspectes.

Vosté no s'ha de preocupar, Narciso. Vosté tornarà al seu lloc on va entrar en el seu moment en l'època del PP i podrà tornar a treballar, com li pertoca. I a més en una empresa sanejada, on hem recuperat la paga que es va perdre, vosté també, per les retallades de Rajoy. I totes les millores que té amb els nous convenis laborals, vosté també. Ho va perdre per estos senyors que retallaren. I la plantilla està prou contenta, no està preocupada. De fet, hem renovat molts convenis i hi ha hagut referèndum sobre eixos convenis i s'han aprovat per majoria. No han d'estar tan descontents en la plantilla.

De totes maneres, els resultats jo crec que són interessants. Noves línies nocturnes, un fet històric, revolució de la mobilitat. Ja tenim un increment del primer cap de setmana de viatgers del 50 %. Si estiguera tan mal, com donàvem eixe servei? Hem contractat 80 nous treballadors. L'auditoria fa referència al 2021, senyor Mundina, no al 2022. El 2022 ja tenim 80 treballadors més i tenim borses de treball preparades. No hem tirat al carrer o hem intentat tirar al carrer 200, com feien vostés l'any 2012 perquè volien privatitzar l'empresa.

I bo, la gestió del pàrquing del Centre Històric-Mercat Central és tan ruïnosa que hem recaptat en l'exercici, el nét ha estat vora dos milions d'euros. O siga, mira si és ruïnosa la gestió del pàrquing Centre Històric-Mercat Central que estem pagant un cànon a l'Ajuntament per vore si amortitzem eixe deute de més d'11 milions d'euros que crearen vostés, amb un forat negre que tancaren tots els comerços i feren patir el Mercat Central. I ahí tenen uns ingressos molt potents de la gestió de tres anys. I en pandèmia fins i tot incrementàrem els ingressos a l'empresa, que donàrem un bon servei gestionat per l'EMT. I així farem també en la plaça de la Reina.

Dades d'increment de viatgers entre 2020, el 2021 i el 2022. En el 2022 respecte al 2021 ja tenim un 50 més. I el 2021 estàvem en pandèmia però ja s'estava restablint la situació. Tenim ja 30 milions de viatgers els primers cinc anys, no està malament venint d'una situació en la qual estem, en la qual hi ha molt de teletreball, hi ha encara dificultats per poder viatjar i ens estem recuperant. I anem a recuperar totes les xifres i a més a més ja hem adjudicat quasi tots els projectes europeus perquè la modificació de crèdits que diu vosté no és res. [La presidència li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció] Són les transferències de l'Autoritat Metropolitana del Transport, no és cap nova modificació d'injecció de diners. I a més, pels fons europeus. O siga, que estem molt contents i haurien d'aprovar els comptes.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Como socio único, titular del 100% del capital social, la Junta General, por 16 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís y Socialista y 15 votos en contra de los miembros de los grupos Popular, Ciudadanos y Vox presentes en la sesión, acuerda aprobar las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2021, integradas por el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, el Estado de Cambios en el Patrimonio Neto, el Estado de Flujos de Efectivo y la Memoria, que se acompañan del Informe de Autoría de Cuentas, del Informe de Legalidad y de la Revisión Operativa.

2	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00616-2022-000003-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Aprovació de l'Informe de gestió de l'exercici 2021.		

Como socio único, titular del 100% del capital social, la Junta General, por 16 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís y Socialista y 15 votos en contra de los miembros de los grupos Popular, Ciudadanos y Vox presentes en la sesión, acuerda aprobar el Informe de Gestión correspondiente al ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2021.

3	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00616-2022-000003-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Aprovació de l'Estat d'informació no financera de l'exercici 2021.		

Como socio único, titular del 100% del capital social, la Junta General acuerda, por 16 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís y Socialista y 15 votos en contra de los miembros de los grupos Popular, Ciudadanos y Vox presentes en la sesión, aprobar el Estado de Información No financiera, que se acompaña del informe de verificación independiente, correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2021.

4	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00616-2022-000003-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Distribució del resultat de l'exercici 2021.		

Como socio único, titular del 100% del capital social, la Junta General, por 16 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís y Socialista y 14 votos en contra de los miembros de los grupos Popular y Ciudadanos, con la abstención del miembro del grupo Vox presente en la sesión, acuerda aprobar la propuesta de distribución del resultado de la Sociedad del ejercicio 2021, en la siguiente forma: aplicar el resultado positivo de 2.875.726,69 € a compensar resultados negativos de ejercicios anteriores.

5	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00616-2022-000003-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Aprovació, si és el cas, de la gestió social i l'actuació del Consell d'Administració durant l'exercici 2021.		

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



Por 16 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís y Socialista y 9 votos en contra de los miembros de los grupos Popular y Vox presentes en la sesión, con la abstención de los 6 miembros del grupo Ciudadanos, la Junta General de Accionistas acuerda aprobar la gestión social y la actuación desarrollada por el Consejo de Administración durante el ejercicio 2021.

6	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00616-2022-000003-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Nomenament d'auditor de comptes a l'efecte del que es preveu als article 263 i 264 del text refós de la Llei de societats del capital.		

La Junta General, como socio único, titular del 100 % del capital social, de conformidad con lo establecido en el artículo 22 de la Ley de Auditoría de Cuentas (Ley 22/2015), acuerda, por 16 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís y Socialista, haciendo constar su abstención los 15 miembros de los grupos Popular, Ciudadanos y Vox presentes en la sesión, designar para un periodo inicial de tres años (2022, 2023 y 2024), prorrogables por dos años más (2025 y 2026) como Auditor de Cuentas de la sociedad a AUREN AUDITORES SP, SLP, con domicilio social en 28020 Madrid, avenida General Perón nº 38, con CIF nº B-87352357 y ROAC nºS- 2347.

7	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00616-2022-000003-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Aprovació de la modificació dels articles 9, 18 i 19 dels Estatuts socials.		

"Como socio único, titular del 100% del capital social, la Junta General, por 16 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís y Socialista y el voto en contra del miembro del grupo Vox presente en la sesión, haciendo constar su abstención los 14 miembros de los grupos Popular y Ciudadanos, acuerda:

Primero. La modificación de los Estatutos Sociales de la Sociedad, relativos a la celebración de la Junta General, añadiendo un artículo 9 bis, que tendrá la siguiente redacción:

'ARTÍCULO 9 bis. Celebración telemática de la Junta General

La asistencia a la Junta General y el voto a distancia podrán realizarse por vídeo conferencia u otros medios telemáticos, en los términos y con las garantías establecidas en la legislación de régimen local y en el Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de València. En la convocatoria se especificarán los medios a utilizar, que deberán garantizar el reconocimiento e identificación de los asistentes y la permanente comunicación entre ellos, así como los plazos, formas y modos de ejercicio de los derechos de los miembros para permitir el ordenado desarrollo de la Junta.'

Segundo. La modificación de los artículos 18 y 19 de los estatutos de EMT con el siguiente tenor literal:

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



'Artículo 18. El Consejo, convocado por el presidente o el que haga sus veces, celebrará sesión por lo menos una vez al trimestre, quedando válidamente constituido cuando concurran a la reunión, presentes o representados, la mayoría de sus miembros.

La representación debe ser conferida necesariamente a favor de otro miembro del Consejo.

Las sesiones tendrán lugar en el domicilio social o lugar que decida el Presidente en la misma población, pudiendo ser convocadas de forma presencial o a distancia cuando las circunstancias lo aconsejen y los datos de acceso sean facilitados a las consejeras y consejeros. Si técnicamente no fuera posible el sistema de video-conferencia, la sesión podría celebrarse por conferencia telefónica múltiple. En ambos casos las consejeras y consejeros que asistan telemáticamente deberán disponer de los medios necesarios. El secretario deberá reconocer su identidad y expresar esta circunstancia en el acta.

Igualmente, por causa justificada, se admitirá la presencia telemática y a distancia de algún miembro del Consejo de Administración, siempre que se den los requisitos técnicos señalados.

Las convocatorias deberán contener el orden del día y llegar a poder de cada consejero con cuarenta y ocho horas de antelación, salvo cuando se trate de sesiones extraordinarias urgentes que no quedan sujetas a plazo alguno. La convocatoria será efectuada mediante comunicación al domicilio que cada consejero haya designado a tal efecto.

Artículo 19. Los acuerdos se adoptarán por mayoría absoluta de los consejeros que concurran a la sesión en modalidad presencial o telemática o debidamente representados por otra consejera o consejero.

Los consejeros podrán solicitar la presencia de técnicos con voz pero sin voto, para informar aspectos que le competan.

La votación por escrito y sin sesión sólo será admitida cuando ningún consejero se oponga a este procedimiento.

Las discusiones y acuerdos del Consejo se recogerán en el Libro de Actas y serán firmadas por el presidente y el secretario del mismo.'

Tercero. La inscripción de estas modificaciones en el Registro Mercantil."

8	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE:	
Aprovació de l'acta de la sessió present.	

Al término de la presente sesión queda redactada el acta de la misma, que es aprobada por que es aprobada por los votos a favor de los 22 miembros de los grupos Compromís, Socialista y Ciudadanos, haciendo constar su abstención los 9 miembros de los grupos Popular y Vox presentes en la sesión, todos ellos integrantes de la Junta General; y suscrita por el Sr. Secretario de la Junta, con el visto bueno de la Presidencia.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135



El president alça la sessió a les 18:30 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la Presidència.

Id. document: Chea pj7L 4Lp/ asky Ms+T UvZ4 iH4 =
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI JUNTA GENERAL ACCIONISTES EMT	HILARIO LLAVADOR CISTERNES	12/07/2022	ACCVCA-120	16898817903173673250 2988532410590347135