



En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (*)- en cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

SESSIÓ ORDINÀRIA EMT - JUNTA GENERAL D'ACCIONISTES DEL DIA 29 DE JUNY DE 2017

Al Saló de Sessions de la Casa Consistorial de la ciutat de València, a les 15:10 h hores del dia 29 de juny de 2017, s'obri la sessió davall la presidència del segon tinent d'alcalde Sr. Jordi Peris Blanes, per delegació de l'alcalde mitjançant Decret del dia de hui. Hi assistixen l'alcalde, Sr. Joan Ribó Canut, els tinents i les tinentes d'alcalde Sra. Sandra Gómez López, Sra. Consol Castillo Plaza, Sr. Sergi Campillo Fernández, Sra. Anaïs Menguzzato García, Sr. Giuseppe Grezzi, Sra. María Oliver Sanz, Sr. Vicent Sarrià i Morell, Sra. Pilar Soriano Rodríguez i Sra. Glòria Tello Company; i els regidors i les regidores Sr. Pere Sixte Fuset i Tortosa, Sra. Isabel Lozano Lázaro, Sr. Carlos Galiana Llorens, Sra. Maite Girau Melià, Sr. Ramón Vilar Zanón, Sr. Roberto Jaramillo Martínez, Sr. Alfonso Novo Belenguer, Sra. Beatriz Simón Castellet, Sr. Eusebio Monzó Martínez, Sr. Vicente Igual Alandete, Sra. M^a Àngels Ramón-Llin Martínez, Sr. Cristóbal Grau Muñoz, Sra. Lourdes Bernal Sanchis, Sr. Alberto Mendoza Seguí, Sra. M^a Jesús Puchalt Farinós, Sr. Fernando Giner Grima, Sr. Narciso Estellés Escorihuela, Sra. M^a Dolores Jiménez Díaz, Sr. Santiago Benlliure Moreno i Sr. Manuel Camarasa Navalón.

Hi assistixen, així mateix, el secretari general i del Ple, Sr. Pedro García Rabasa, i l'interventor general municipal, Sr. Ramón Brull Mandingorra.

No assistixen el regidor Sr. Félix Crespo Hellín i la regidora Sra. M^a Amparo Picó Peris.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



1	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: O-00616-2017-000001-00		PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Aprovació dels Comptes Anuals 2016 de la societat mercantil local de capital íntegrament municipal Empresa Municipal de Transports de València, SAU, i distribució del resultat.		

DEBAT

La presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Estellés

“Intentaré ser lo más breve posible por la hora que es, pero lo suficientemente explícito.

Primero, felicitar al equipo auditor un año más. Este año era una nueva casa de auditoría, si bien eso hace que teníamos el modelo anterior y a la hora de ver los estados financieros pues si la habían de ahorrar la misma, pues luego cada maestrillo tiene su librillo.

Darle las gracias también al equipo auditor por la transparencia y por el buen hacer que tuvieron respecto a respondernos preguntas en el mismo Consejo de Administración, preguntas que luego vas al Consejo de Administración y no están los auditores y luego, claro, antes no estaba, Sr. Grezzi. Nada, la falta de transparencia habitual del Consejo de Administración. Ayer me llamó la atención, ¿eh? Eso sí. Fue el primer Consejo de Administración donde pidiendo información de consejos anteriores se nos dio un *pen* con los seguros y unas facturas de su comisario político, perdón, de su amigo abogado allí de la empresa.

El caso es que respecto a la gestión de EMT, como hace unas sesiones plenarias hablé con usted, usted la puede definir como el 8-4-2. Es decir, un 8 en gestión financiera, ya se lo dije en su día. Es decir, han refinanciado créditos sindicados, lo cual dicen que tienen un buen director financiero. Además, era obvio. Con unos intereses mejores y unas condiciones bancarias mejores era lo mínimo que podían hacer. Un 4 en gestión económica. No aprueba, ya le explicaré porqué. Y un 2 en gestión integral de la EMT.

En gestión económica, los hitos principales que tienen que ver con el estado de cuentas significativamente lo que hay que marcar es que hubo un rescate en el mes de julio de 2,37 millones de euros, de los cuales 1,57 millones se utilizaron para compensar en este caso la diferencia entre el bono social y el bonobús. Sí, un bonobús que tenía una pérdida del 5 %. Al final eso significa que su modelo de movilidad respecto a la EMT, como usted va por jerarquías y primero está la bici y después el autobús, lo que pasa es que no ha metido un cliente más, lo que ha hecho es cambiar clientes dentro de lo que es el modelo de transporte de la EMT. Luego, a partir de ahí los otros 802.000 euros fueron para en este caso cubrir deuda. ¿Qué significa eso? Que la deuda no se ha cubierto con gestión operativa, se ha cubierto con dinero de los valencianos, eso que quede muy claro.

A partir de ahí, comparas gastos de explotación 2015/2016 y la verdad que en cuanto a la capacidad de ser austeros pues lo justo porque tiene los mismos gastos prácticamente de un año para otro pero no han podido digamos rascar. Ahí he de decirle que también es difícil, yo he vivido esa situación de roer el hueso continuamente derivado de las épocas del PP y quieras que

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



no eso es complicado. Y nada más. A partir de ahí vimos que había un superávit de tesorería de 1,8 millones que ustedes decían que era por gestión y no es por gestión, viene de la diferencia de pago de cuotas de amortización, pero bien.

Y luego, en cuanto a créditos sí que vimos una cobertura de créditos de una devolución de 3,4 millones en 2015 y sin embargo en 2016 solo hay 776.000 euros. Eso no significa que se han refinanciados sino que se han autofinanciado alargando plazos de los préstamos. Eso significa que el rescate de dos coma algo millones se podía haber convertido en un rescate superior porque ustedes han alargado préstamos. Esa es la foto económica por la cual le suspendo.

Y ahora le recuerdo lo que le recordé en anteriores plenos que son sus tres pecados capitales en la EMT, los cuales me hacen ponerle el 2. Recuerde: 8-4-2. Pues ese 2 es para el tema de la gestión integral. Usted tiene que utilizar el presupuesto como una herramienta de gestión. Este año vuelve a hacer un agujero aproximado, según el convenio, de 2,5 millones. Lo vuelvo a predecir como le predije el año pasado y no me equivoqué, le dije que de 2,5 a 3 y acerté.

Por otra parte, saque coches a la calle. Tiene coches averiados, una edad media de flota alta. Ya lo dijimos, si vienen los coches en diciembre bienvenidos sean. A ver si la consiguen bajar. Claro, no vienen coches desde 2011, esa es la verdad. Ahí no es culpa suya. Y una plantilla ya que quieras que no los años pasan y con un índice en este caso de absentismo mayor. Saque coches, porque se le quedan coches en cochera por falta de material y por falta de personal. No toque líneas, otros cambios de línea este año sería letal. Ya se lo dije, no lo vuelva a hacer. Aguante un poco los cambios. Ya que usted la ha fastidiado, no lo vuelva a fastidiar otra vez.

Luego, en cuanto a la dependencia de terceros no llore. España no le roba, Sr. Grezzi. Además, estoy dispuesto a tener un debate, sea valiente y tengamos un debate. España no le roba, Sr. Grezzi, ya se lo digo. Gestione lo que tiene, no llore con lo que no tiene. Dígamelo luego, déme la oportunidad de debatir con usted. Y el otro tema es garantice la accesibilidad universal, no se gaste como ahora mismo tiene 0 euros gastos en el acondicionamiento. Le queda medio año, eso sí.

Y luego, la flexibilidad del modelo de jerarquías. Si usted antepone en su modelo mental la bicicleta al autobús, en un autobús caben 75 y en una bicicleta cabe 1. Estamos a favor de la bici, por supuesto, pero la jerarquía de su modelo lo que hace es no colaborar a una economía social.

Muchas gracias.”

Sr. Mendoza

“Nosotros no lo haremos nada largo, nosotros ya nos manifestamos en el Consejo de Administración en el que se llevaron las cuentas y nuestro voto va a ser el mismo: una abstención a las cuentas y un no a la gestión.

Gracias.”

Sr. Grezzi

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



“Moltes gràcies, bon dia i a causa de l’hora anem a fer-ho ràpid.

Sr. Estellés, vosté pot manipular tota la realitat que vullga, però la realitat és molt diferent d’eixa que vosté dibuixa i està en els informes que rep tots els mesos i els informes, per exemple, que tenim de l’INE que diu que els canvis de línies han funcionat i han funcionat bé. Si hem crescut en 5,4 milions de nous viatgers –el 6,1 %, l’empresa que més ho ha fet de tota Espanya–, això no ho diem nosaltres, són les dades. Aleshores, ja se li cau el seu argumentari.

Després, si mirem la gestió econòmica encara pitjor per als seus interessos i per a les manipulacions que fa perquè l’any 2016 ha estat un bon any per a l’EMT, en tots els aspectes, en l’aspecte de la gestió de la flota, del servei que donem i de la gestió econòmica, perquè hem tancat l’any amb superàvit i això no es feia des de fa temps. Estem parlant de 683.655,40 euros.

I això abans de sanejar els fons propis destinant 1,5 milions d’euros, que són els diners que ens donaren en juliol de l’any passat que no hem utilitzat perquè no ens han fet falta perquè hem gestionat bé, hem tingut els ingressos que hem de tindre perquè s’han incrementat els viatgers i aleshores no els hem utilitzat i per responsabilitat han anat a fons propis i per a reduir el deute. I a més, el crèdit sindicat de 800.000 euros.

I ens hem pogut permetre fer la renegociació del deute perquè els bancs han confiat en la gestió que tenim. El que hem fet és baixar la ratio de pagament, no hem allargat el deute. Vosté s’hauria d’aclarir.

A més, un altre aspecte econòmic important és que s’ha incrementat en un 18 % l’actiu corrent per la compra d’autobusos; enguany també, com l’any passat. Mentre que de l’any 2011 al 2015 no s’incrementava –com vosté bé ha dit– la flota d’autobusos, el que l’ha feta envellir molt i vosté ho sap. I sap que es gastaven els diners en altres coses.

A més, en el capítol d’ingressos i la xifra de negoci ha crescut respecte a l’any anterior un 6,78 % en personal i ha passat de 19,3 milions a 21 milions d’euros en l’any 2016. Esta partida s’ha reduït pel que té a vore amb els directius, que ha baixat de 620.265 euros de l’any 2015 a 553.370 euros de l’any passat.

I la situació patrimonial hi ha un increment de 3,2 milions d’euros en fons propis. A més, pel que fa a les contractacions hem incrementat a més plantilla. A més dels bons resultats hem incrementat plantilla i s’ha incrementat eixa xifra de negoci de la plantilla, i amb això i tot hem tingut superàvit. Hem incrementat 546 la plantilla i tenim 118 nous conductors, això a pesar de les limitacions que ens posa el Govern central al qual vosté està donant suport. El Govern central no ens deixa donar un bon servei als valencians perquè no ens deixa contractar més conductors, que podríem perquè estem gestionant molt bé l’empresa.

Igualment passa amb les transferències de l’Estat. No es tracta de què nosaltres plorem, això es tracta que volem ser com els demés i per culpa seua, per culpa del PP, no ens han donat els diners als quals tenim dret per operar l’EMT, a l’igual com es fa a Barcelona o a Madrid que reben més de 100 milions d’euros. Vosté és còmplice i culpable també d’esta situació, que els valencians no poden gaudir d’un servei de qualitat.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



I a més, operacions de planificació. Ja hem dit: 93,3 milions de viatgers, 5,4 milions més respecte a l'any 2015 –estem parlant d'un 6,1 %– i també un increment dels viatgers. I una cosa importantíssima: el tema de la puntualitat. Això certificat per la marca de qualitat Aenor, que tenim una puntualitat en els viatges de 94 % dels que arriben a hora o un retard inferior a 5 minuts. I això són dades, això demostra que l'EMT està funcionant. Està funcionant perquè s'han fet les reformes de línies i, a més a més, s'han fet accions per preservar el carril bus.

Vosté vol que funcione bé l'EMT, diu que cal gestionar els autobusos però després no dóna suport a les accions de segregació que fa que s'incremente la velocitat i s'incrementa el servei que donem. Tenim dades molt bones en Maties Perelló- els Centelles, un 14 % més de velocitat comercial i puntualitat, i d'un 6 % més en poc més d'un més en Colón.

A més a més, s'ha incrementat el que alguns els semblava una merda, que s'ha posat en marxa: l'EMT infantil. I s'ha regularitzat això de les famílies nombroses. També s'ha posat en marxa l'abonament Amb tú que fa que tot el món tinga la possibilitat de viatjar en l'EMT. *[El president li comunica que ha esgotat el seu torn d'intervenció].*

Gràcies.”

La presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Estellés

“Muy breve.

Nosotros votamos sí a todos los títulos, acuérdesse, el año pasado o el otro cuando vinieron las nuevas tarifas con los nuevos títulos. Votamos que sí a todos. Simplemente matizamos la subida del bono oro a las personas mayores porque le recordamos que habían soportado la crisis. Era una subida menor, eso sí. Pero era injusto que para las personas mayores ustedes repercutiesen una subida de tarifas. Pero por lo demás les votamos que sí, se lo recuerdo.

Y sobre la segregación –Sr. Grezzi, ¿me atiende, por favor? Gracias– se me quedó pendiente en el último Pleno y me ha gustado que me lo recuerde porque la segregación sí, absolutamente sí. Pero la segregación sectaria, no. Otro titular del día: Segregación sectaria del Sr. Grezzi, no. ¿Sabe por qué? Porque es una provocación a los valencianos que usted segregue como segundo carril Colón, habiendo carriles con muchos más autobuses y con mucha más frecuencia. Y lo hace, ¿sabe por qué? Para estrangular el tráfico en Colón. Mete el segregador pegadito a la raya blanca, mete más espacio, limita dos carriles dejando prácticamente uno y lo que hace es expulsar el tráfico a patadas, sin contar con el consenso, sin hacer nada consensuado, todo obligado, todo un atraco a mano armada a los conductores.

Y no quiero seguir. Voy a parar porque me ha echado el reto y se lo he cogido, Sr. Grezzi, con el tema del contrato programa. Se lo voy a explicar muy fácilmente. ¿Sabe lo que hace el populismo? Pedir 47.000.000 millones de euros en enmiendas cuando la cuenta de la sección 31 del Congreso de los Diputados tiene 15 millones. Eso es populismo, eso es hacer unos presupuestos en paralelo para generar expectativas en los territorios y no cumplirlo. Eso es nacionalismo y populismo puro.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



¿Y sabe lo que es una agencia metropolitana que no funciona y falsa? Una agencia que tiene 100.000 euros en los presupuestos de la Generalitat. Eso da para una caseta, un vigilante jurado y un acta de constitución. Sabe que no la tenían constituida hasta hace un mes prácticamente, no estaba ni constituida. ¿Y sabe lo que usted hace? Montar un artificio que no existe para luego justificar la no existencia del dinero. ¿Y sabe lo que se tiene que hacer de verdad? Desde el primer día que ustedes llegaron aquí, alcalde incluido, ustedes montan la agencia con dos millones de la Generalitat, que son un tripartito a dos bandos, con un pacto de sillas, ustedes cogen el dinero ese y con dos millones optimizan el transporte en ciertos pueblos, sí señor. Y van haciendo gestión, gestión, gestión. ¿Y usted sabe cuando viene el dinero qué se hace? A más azúcar más dulce. Entonces, lo que pasa es que en vez de pasar un autobús cada hora pasa cada 15 minutos, pero mientras tanto ustedes han optimizado y han gestionado.

Lo demás es una mentira, han mentido a los ciudadanos. Hacen populismo y nacionalismo del contrato programa. Y desde aquí, desde nuestro partido no se lo vamos a aguantar ni un minuto más porque es mentira el contrato programa que ustedes venden. Porque su agencia es de mentiras, no estaban ni constituida y es un artificio. Se lo he dicho, 100.000 euros es una mentira. Me dicen 2.000.000 millones y aún me lo creo, pero eso es la falsedad del nacionalismo y del populismo.”

Sr. Grezzi

“Sr. Estellés, del que s’ha donat a les altres ciutats que són 108 milions i 126 respectivament a Barcelona i Madrid són transferències al transport metropolità, no fa falta que estiga constituïda l’autoritat metropolitana. Això és una coartada que té el Govern central i vosté li ha donat suport perquè una vegada més el seu partit, Ciudadanos, en commuta amb el PP marginen als valencians. Per què hem de ser inferiors a Barcelona i Madrid? Per què? Per què si demanàrem ja fa més de sis mesos 38 milions d’euros ens digué Montoro a la setmana que ni *flowers*? Per què? M’ho diu per què?

I vosté ha firmat eixos pressuposts que no els donen diners als valencians perquè tinguen uns serveis de qualitat. Després pot ver totes les càbales que vullga, pot parlar amb el seu llenguatge que entén vosté i algú més, però la realitat no canvia. Enguany tampoc anem a rebre els diners per millorar el servei públic dels valencians. Eixa és la realitat. Des de l’any 2002 Barcelona i Madrid han rebut 2.000 milions d’euros.

Després, la segregació. Vosté s’ha de posar d’acord. Està a favor de potenciar el transport públic? En preservar el carril bus? O no? Si està a favor, no s’invente històries. La qüestió és que la segregació és bona perquè el que fa és preservar el carril bus, que per llei està preservat, per a donar un bon servei. El bon servei es demostra, per exemple, que quan hem alliberat el bus nocturn hi ha hagut un increment en algunes línies del 111 % en el nombre de viatgers i, en total, el primer cap de setmana un 43 %. I a més arribaven 10 minuts abans al seu lloc de destinació.

Això és gestió, és gestió econòmica impecable per part de la Gerència de l’EMT i gestió del servei que es dona, que està donant els resultats que està donant. Al maig l’EMT ha crescut un 4,18 % en el nombre de viatgers i ho està fent tots els mesos, incrementa viatgers mes rere mes, més encara que les altres empreses de transport.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



Ara bé, nosaltres com tenim credibilitat i gestionem bé no hem d'anar buscant Púnica perquè vinga u que es diu 'el Tito', ni hem d'anar comprant ningú perquè es done una bona imatge nostra. Perquè nosaltres fem un bon ús dels diners públics i els destinem als serveis i a les necessitats de la ciutadania. No busquem els *titos* dels altres, dels valencians i no els seus per a millorar la imatge del Sr. Tito. Sap? [*sic*] I això va al fet que millore el servei de la gent. I per això ho fem perquè ens preocupen els valencians i els seus serveis, i això es demostra en les dades."

ACORD

"Primero. Por 17 votos a favor (votan a favor los/las 17 Sres./Sras. concejales/as de los Grupos Compromís, Socialista y Valencia en Común; en contra los/las 9 Sres./Sras. concejales/as del Grupo Popular presentes a la sesión -falta el Sr. Crespo- y hacen constar su abstención los/las 5 Srs./Sras. concejales/as del Grupo Ciudadanos presentes a la sesión -falta la Sra. Picó-) del socio único, titular del 100 % del capital social, se acuerda aprobar las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio 2016 cerrado el 31 de diciembre de 2016, integradas por el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, el Estado de Cambios en el Patrimonio Neto, el Estado de Flujos de Efectivo, la Memoria y el Informe de Gestión, que se acompañan del Informe de Autoría de Cuentas y de la Auditoria de Cumplimiento de la Legalidad.

Segundo. Por 17 votos a favor (votan a favor los/las 17 Sres./Sras. concejales/as de los Grupos Compromís, Socialista y Valencia en Común; en contra los/las 9 Sres./Sras. concejales/as del Grupo Popular presentes a la sesión -falta el Sr. Crespo- y hacen constar su abstención los/las 5 Srs./Sras. concejales/as del Grupo Ciudadanos presentes a la sesión -falta la Sra. Picó-) del socio único, titular del 100 % del capital social, se acuerda aplicar el resultado obtenido de la siguiente forma:

1. El resultado negativo de la cuenta de pérdidas y ganancias (-58.466.344,60 €) se aplica a la cuenta de aportaciones del socio único Ayuntamiento de València.
2. La diferencia entre la aportación ordinaria del Ayuntamiento de València (59.150.000,00 €) y el resultado negativo del ejercicio se aplica a la reducción de resultados negativos de ejercicios anteriores por importe de 683.655,40 €.
3. La aportación adicional del Ayuntamiento de València aprobada por resolución de la Junta de Gobierno Local de 14 de octubre de 2016 por importe de 1.570.946,00 € destinada a compensar los desfases presupuestarios de ejercicios anteriores se aplica a la reducción de resultados negativos de ejercicios anteriores.
4. La aportación comprometida y desembolsada en 2016 por el Ayuntamiento de València, aprobada por la Junta de Gobierno Local de 30 de mayo de 2014, para el pago de préstamos de la Sociedad, por importe de 802.323,00 euros, se aplica a la reducción de resultados negativos de ejercicios anteriores."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



2	RESULTAT: APROVAT
EXPEDIENT: O-00616-2017-000001-00	PROPOSTA NÚM.:
ASSUMPTE: Aprovació de l'acta de la present sessió.	

Al término de la presente sesión, queda redactada el acta de la misma, siendo aprobada por unanimidad de los Sres. Concejales y las Sras. Concejalas que integran la Junta General.

El president alça la sessió a les 15:29 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la Presidència.

Id. document: cJR6 u2oP KGnM o568 2b+7 L9zh pmQ=
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575