



En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (\*)- en cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

## **SESSIÓ ORDINÀRIA EMT - JUNTA GENERAL D'ACCIONISTES DEL DIA 26 DE MAIG DE 2016**

Al Saló de Sessions de la Casa Consistorial de la ciutat de València, a les 14'30 hores del dia 26 de maig de 2016, s'obri la sessió davall la presidència del primer tinet d'alcalde, Sr. Joan Calabuig Rull, per delegació de l'alcalde mitjançant Decret del dia de hui. Hi assistixen l'alcalde, Sr. Joan Ribó Canut i les tinentes d'alcalde, Sr. Jordi Peris Blanes, Sra. Consol Castillo Plaza, Sr. Sergi Campillo Fernández, Sra. Sandra Gómez López, Sr. Giuseppe Grezzi, Sra. María Oliver Sanz, Sr. Vicent Sarrià i Morell, Sra. Pilar Soriano Rodríguez i Sra. Glòria Tello Company; i dels regidors i de les regidores Sr. Pere Sixte Fuset i Tortosa, Sra. Isabel Lozano Lázaro, Sr. Carlos Galiana Llorens, Sra. Maite Girau Melià, Sr. Ramón Vilar Zanón, Sr. Roberto Jaramillo Martínez, Sr. Alfonso Novo Belenguer, Sra. Beatriz Simón Castelletts, Sr. Eusebio Monzó Martínez, Sr. Vicente Igual Alandete, Sra. M<sup>a</sup> Àngels Ramón-Llin Martínez, Sr. Cristóbal Grau Muñoz, Sr. Félix Crespo Hellín, Sra. Lourdes Bernal Sanchis, Sr. Alberto Mendoza Seguí, Sra. M<sup>a</sup> Jesús Puchalt Farinós, Sr. Fernando Giner Grima, Sr. Narciso Estellés Escorihuela, Sra. M<sup>a</sup> Amparo Picó Peris, Sra. M<sup>a</sup> Dolores Jiménez Díaz, Sr. Santiago Benlliure Moreno i Sr. Manuel Camarasa Navalón.

Hi assistixen, així mateix, el vicesecretari general, Sr. José Antonio Martínez Beltrán, i l'interventor general municipal, Sr. Ramón Brull Mandingorra.

Signat electrònicament per:

<b>Antefirma</b>	<b>Nom</b>	<b>Data</b>	<b>Emissor cert</b>	<b>Núm. sèrie cert</b>
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



1	RESULTAT: APROVAT	
EXPEDIENT: E-00601-2016-000019-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Examen i aprovació dels Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2015, que inclouen el Balanç de Situació, el Compte de Pèrdues i Guanys, l'Estat de Canvis en el Patrimoni Net i la Memòria, així com l'Informe de Gestió.		

**DEBAT**

La Presidència obri el primer torn de paraules.

Sr. Mendoza

“Hoy se traen a este Pleno la aprobación de las Cuentas del ejercicio de 2015, unas cuentas que se planificaron desde la responsabilidad y desde el firme compromiso con el equilibrio financiero, y como garantía a todos los valencianos de un servicio público de calidad, seguro y sostenible.

Hay que reconocerlo, la buena gestión que hizo el PP durante los años en los que estuvimos presidiendo la EMT y como responsables de ella dio sus frutos. Tanto es así, que ese equilibrio financiero dio en las Cuentas del 2014 un superávit histórico que hacía muchísimos años que la empresa no había tenido.

Se mantuvo la plantilla, se mejoraron sus condiciones laborales; logramos incrementar notablemente los ingresos por venta de títulos gracias a una política de apostar por los más jóvenes y de fomentar la venta de títulos a través de plataformas tecnológicas que lo que hizo fue aumentar la venta de títulos; intensificamos también las campañas para uso del transporte público; renovamos parte de la flota; incorporamos nuevos atractivos culturales también para los más jóvenes y pusimos en marcha el EMT Jove y un título para las familias numerosas; mantuvimos las prestaciones y el precio del Bono Oro para nuestros mayores; mejoramos el funcionamiento de algunas líneas estratégicas, eso hizo que lleváramos en su momento la línea 25 hasta Natzaret y pusimos en marcha una línea tan importante como es hoy en día la línea 25, que los resultados que da y la forma en que hemos podido acercar una población como puede ser las pedanías del Sur hasta Valencia es algo que todo el mundo agradece.

Y lo más importante de todo esto es que lo hicimos escuchando a los vecinos y adoptando lo que ellos necesitaban en materia de movilidad y transporte, y con eso conseguimos que las cuentas del 2015 hayan tenido la aprobación de todos los Grupos políticos.

Muy amable.”

Sr. Grezzi

“Moltes gràcies.

El que portem hui a aprovació són els Comptes de l'exercici 2015 que com sabem ho ha de fer la Junta General d'Accionistes que és este Ple.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



Pel que diu el Sr. Mendoza crec que la gestió podia haver sigut molt millorable. De fet, les dades que tenim de tot el dèficit que s'ha acumulat en estos anys si volem tornar arrere des del 2006 ha hagut un increment notable del deute que té l'empresa. L'any 2007 va haver un deute de vora 19 milions -18.600.000 euros- i s'ha anat incrementant any rere any. Ara finalment, amb una bona gestió que hem estat fent en la segona part de l'any, incrementant viatgers i títols hem aconseguit tindre un superàvit a pesar de què l'aportació de l'Ajuntament en els Pressupostos que s'aprovaren a finals de 2014 per al 2015 de 55 milions d'euros no era suficient.

A la vista està de què per exemple no pressupostaren els diners per a reingressar als treballadors el que havien perdut amb les retallades que havien patit per l'austericidi del Sr. Rajoy que es va aplicar a la plantilla de l'EMT i que encara no havien recuperat, estem parlant de més del 5 % de retallada que havien patit i que nosaltres enguany sí que hem reingressat perquè era un compromís d'este Ajuntament. No es va fer abans i ja s'han reingressat estos 2.400.000 euros que ens havíem compromés a ingressar a la plantilla en virtut del laude arbitral en l'acord que va haver amb la plantilla.

A banda d'això, jo crec que s'ha de fer menció a què hi ha hagut un increment en la prestació dels serveis dels viatgers que ha fet que tinguem un increment d'ingressos de 570.000 euros, altres ingressos d'explotació, 625.000 euros, i també un ingrés excepcional pel centim sanitari que encara en aquest exercici estem lluitant per a anar recuperant perquè no es varen posar els recursos pertinents en el seu moment i hem tingut un ingrés de 540.000 euros.

També hi ha hagut una baixada dels gastos d'aprovisionament fruit de com està el mercat del cru i hem tingut una baixada d'1.800.000 euros. I com dèiem, en l'apartat de gastos hem inclòs els 2.400.000 euros que ara s'han ingressat a la plantilla.

Respecte a la situació patrimonial cal dir que hi ha hagut un increment de 3.200.000 euros en fons propis, també una baixada dels deutors comercials de 4.500.000 euros i una reducció en el deute de vora 5.000.000 euros en relació amb el 2013 i això és una dada positiva.

Cal posar de manifest també que l'any passat sí que es varen pressupostar la compra de 41 nous autobusos mentre els darrers quatre anys no s'havia programat ni pressupostat cap compra, la qual cosa havia determinat que l'antiguitat de la flota s'havia incrementat molt i ara aquest any sí que s'han comprat els 41 nous autobusos. Assumim ací el compromís de què en els pròxims anys seguirem amb el mateix ritme de compra perquè una flota d'autobusos envellida fa que no podem donar el millor servei i a més tenim uns costos més elevats en conjunt de carburants, en costos de manteniment, en donar un servei que no siga adequat perquè si això provoca un trencament del material, dels autobusos que es paren no donen un bon servei.

Nosaltres sí que tenim eixe compromís, ara hem baixat l'edat mitjana dels autobusos a 11,7 anys i estem lluny del que hauria de ser una antiguitat òptima per a que tinguem un bon material com tenen altres ciutats del nostre entorn que està entre 6, 7 i 8 anys, i això és molt important.

Finalment, subratllar el nostre compromís en la millora substancial del servei que donem i que el transport públic siga un element de cohesió social. Per això hem introduït altres abonaments de transport com l'abonament social, l'abonament xiquet que a més està tenint una acollida molt bona i que pal·lia les necessitats que moltes famílies han patit durant la crisi i les retallades que hem patit tots.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



Gràcies.”

Sr. Estellés

“El Sr. Mendoza nos ha dado aquí ahora mismo una exposición de buena gestión y simplemente recordarle que viene de una época donde el la EMT estaba gobernada por el PP, el 2008-2009 donde se pudo hacer muchas cosas, se pudo optimizar la red, pudo prepararse para lo que podía venir. Y el Sr. Mendoza es cierto que hereda una situación complicada, pero son los presupuestos más restrictivos de la historia de la EMT. Y de esa época donde se pudo hacer cosas viene un déficit acumulado -según se nos dijo por los auditores, estuvimos viendo cuentas- hasta 2022-2023, en el cual se acabará de cubrir esa deuda que viene acumulada de la época de los Sres. Novo y Mendoza.

Por parte del Sr. Grezzi, usted hereda una EMT como la hereda. Pero sí es cierto que este año le he aprobado las tarifas, excepto el matiz de las personas mayores que, acuérdesse, entendimos que era un tema vinculante que los mayores habían hecho mucho esfuerzo con esta crisis y había repercutido, aquí se habló de manera simbólica y jugamos con las cifras, todo el mundo juega con las cifras, 2 euros, pero al final estamos repercutiéndolo en las personas mayores y el esfuerzo social que se ha hecho, de hecho también en nuestro programa lo llevábamos porque entendíamos que la EMT tiene que cumplir ese servicio público y de calidad.

Ahora bien, lo que no le aprobamos para los Presupuestos de 2016 fue lo que ya le dije, Sr. Grezzi. A usted le falta como mínimo 2,5 millones. Ahora mismo, con la subida que tiene el Bono Social que no tenía tan prevista y el Bono Infantil, usted se va a 4 millones de euros. Usted rompe caja en octubre. Lo he dicho en todos los medios, lo pronostico y es la cuarta o quinta vez que lo digo aquí: la EMT acabarán rescatándola los valencianos, Sr. Grezzi. Lo que pasa es que ustedes lo que harán será la partida del año siguiente la correlacionarán este año, harán una entrada de caja pero seguirán teniendo un rescate de los valencianos, encubierto pero un rescate.

Nada más.”

La Presidència obri el segon torn de paraules.

Sr. Mendoza

“Como ya he oído más de una vez la cuestión de que no presupuestamos para el 2015 el tema del laudo, era imposible porque estábamos negociando un convenio colectivo. De ahí se llegó a un laudo arbitral y este tomó la decisión de devolverle a los trabajadores lo que se les había reducido en ese momento. No se puede presupuestar lo que está todavía trabajándose, era un convenio colectivo y por lo tanto no podía estar incluido dentro del 2015 porque si lo hubiéramos sabido, naturalmente lo hubiéramos incluido. Para nosotros lo importante son los trabajadores, sin los trabajadores no existe la EMT y si no existe la EMT no podemos favorecer la movilidad sostenible en la ciudad.

Sobre el tema del céntimo sanitario, la medalla no es una medalla de nadie, es una cuestión de que nosotros hacía cuatro años ya estábamos reclamando ese céntimo sanitario cosa que hizo que la EMT pudiera cobrar 1.900.000 euros.

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



Creo que sería justo que hablando de las cuentas del 2015 se agradeciera a los servicios fiscales y al interventor de este Ayuntamiento el trabajo y el esfuerzo que se hizo por parte de sus funcionarios por el tema del crédito sindicado que hizo que esta empresa su deuda a corto y medio plazo pasara a largo plazo, lo que quiere decir que le dio un oxígeno a esta empresa que hoy hace que muchas de las cuestiones que usted está poniendo en marcha se puedan hacer.

Lo que le pido -y un poco es la advertencia que les hace el Sr. Estellés- es que dudo que lleguemos al mes de octubre con dinero suficiente para acabar el año. Por lo tanto, sí que le ruego que miren bien las cuentas, que se ajusten porque va a ser complicado y al final lo vamos a tener que pagar los valencianos, porque como servicio público y empresa pública que es no se puede autofinanciar porque sería imposible y sobre todo porque el 90 % de los títulos que se utilizan en la EMT están subvencionados por parte de la empresa.

Por tanto, agradecer a los servicios del Ayuntamiento y dar nuestro apoyo a estas cuentas.”

Sr. Grezzi

“Abans que res, jo també vull donar les gràcies als tècnics d'Intervenció que han treballat molt bé i a tots els tècnics de Fiscal Gastos, i també als tècnics de l'EMT que estan fent un molt bon treball de gestió de l'empresa.

Jo li vull transmetre, i a tota la plantilla i a tota la societat valenciana, molta confiança en la gestió que s'està fent de l'EMT i a més amb l'objectiu fonamental: mantindre la sostenibilitat econòmica de l'empresa, en això estem treballant i tenim dades actualitzades en nombre de viatgers i també d'ingressos que van prou bé, s'estan incrementant molt els viatgers després d'una baixada que havien patit els últims anys, i també en la funció que ha de tindre l'autobús.

L'autobús públic ha de tindre una funció social i és una funció fonamental que fins ara no es tenia, perquè nosaltres hem introduït l'EMT amb Tú, que és un abonament social per a totes aquelles famílies que no tenen recursos suficients per a poder viatjar en l'autobús. Fins ara no ho tenien i hi havia una discriminació clara. I el que hem fet amb l'abonament or, estem parlant d'un increment que és una mena de solidaritat intergeneracional i també solidaritat entre persones que tenen igual o més recursos, que hi ha també gent que té molts recursos que té un abonament de 20 euros a l'any. L'hem incrementat 2 euros. Faça vosté el càlcul al dia quant és, poquets cèntims.

Vull dir que és una pujada molt limitada per a fer-ho de manera que puguem donar també possibilitat als altres viatgers, a la resta de la societat valenciana, de poder tindre un servei públic de qualitat.

Però ja per donar algunes dades: a 3 de maig hem incrementat viatgers en vora 850.000; s'ha incrementat l'ús del bitllet ordinari, 60.000, que són també més ingressos; hi ha hagut una baixada, això sí, del Bonobús de validació, 470.000, però que ha estat compensat també amb el nombre de viatgers de l'abonament EMT amb Tú, que vol dir també que hi havia una gran necessitat per a estes persones de poder viatjar, estem parlant de vora 1.058.000 viatges més que s'han fet amb este abonament. L'abonament Or, a pesar de què es diu que s'ha incrementat el

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



cost, ha incrementat les validacions en 132.000, ací també estem complint esta funció. I també les validacions dels abonaments Jove o combinats Jove en 240.000 viatges més a 3 de maig del 2016 comparat amb la data que teníem a finals del 2015.

I finalment vull comentar el procés de remodelació que estem fent de línies en el qual confiem molt per a millorar molt el servei. Perquè això ens donarà un servei de millor qualitat, farem un ús dels recursos més eficaç perquè volem eliminar duplicitats i a més hem d'introduir una línia molt important i molt demandada que és la línia orbital per anomenar-la línia 99, amb la qual pensem que podem incrementar viatgers en molts milions i donar un servei de qualitat en tota la ronda i que articule tot el servei que donem a la ciutat i també a la Fe que estava desconnectada.

Tot això, màxima confiança i ganes de treballar per un servei de qualitat. En això estem i que tinga eixa funció social.

Gràcies i vos demane l'aprovació dels comptes, per suposat."

### **VOTACIÓ**

Voten a favor els/les 27 Srs./Sres. regidors/es dels Grups Popular, Compromís, Socialista i València en Comú; fan constar la seua abstenció els/les 6 Srs./Sres. regidors/es del Grup Ciutadans.

### **ACORD**

"De conformitat amb els anteriors fets i fonaments de Dret, la Junta General d'Accionistes acorda:

Per 27 vots a favor del soci únic, titular del 100 % del capital social, s'acorda aprovar els Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2015 tancat el 31 de desembre de 2015, integrades pel Balanç de Situació, el Compte de Pèrdues i Guanys, l'Estat de Canvis en el Patrimoni Net, l'Estat de Fluxos d'Efectiu, la Memòria i l'Informe de Gestió, que s'acompanyen de l'Informe de l'Autoria de Comptes i de l'Auditoria de Compliment de la Legalitat.

Així mateix, per 27 vots a favor del soci únic, titular del 100 % del capital social, s'acorda aplicar el resultat obtingut de la manera següent:

1. El resultat negatiu del compte de pèrdues i guanys (-54.753.713 €) s'aplica al compte d'aportacions del soci únic Ajuntament de València.

2. La diferència entre l'aportació ordinària de l'Ajuntament de València (55.000.000 €) i el resultat negatiu de l'exercici s'aplica a la compensació de resultats negatius d'exercicis anteriors per import de 246.287 €.

3. L'aportació addicional de l'Ajuntament de València aprovada per Resolució de 8 de juny de 2015, per import de 3.000.000 €, destinada a compensar els desfasaments pressupostaris d'exercicis anteriors, s'aplica al compte de resultats negatius d'exercicis anteriors."

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575



2	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: Aprovació de l'acta de la present sessió.	

A l'acabament de la present sessió, queda redactada l'Acta d'esta, sent aprovada per unanimitat dels Srs. regidors i les Sres. regidores que integren la Junta General i subscripta pel Sr. secretari de la Junta, amb el vistiplau de la Presidència.

---

L'alcalde-president alça la sessió a les 14'45 hores, de la qual, com a secretari, estenc esta acta amb el vistiplau de la Presidència.

Id. document: ar5z CNRn pSk4 dlw3 KhKU Z69T pqS=  
CÒPIA INFORMATIVA (NO VERIFICABLE EN SEU ELECTRÒNICA)

Signat electrònicament per:

Antefirma	Nom	Data	Emissor cert	Núm. sèrie cert
SECRETARI/A GENERAL I DEL PLÉ - EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS (EMT)	PEDRO GARCIA RABASA	20/02/2019	ACCVCA-120	1728428976571252575