

ACTA - CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS

**SESSIÓ ORDINÀRIA CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS DEL DIA 24 DE GENER DE 2019**

---

En les dependències de la Junta Municipal dels Trànsits, C/Conde de Lumiares 5, a les 19:00 hores del 24 de gener de 2019, sota la presidència de la Sra. Maria Teresa Girau Meliá, es va reunir en sessió ordinària el Consell de Districte de Trànsits amb l'assistència dels components del mateix, la Sra. Elisabeth Torres Ferrer, la Sra. Inmaculada Àngel Carbonell, el Sr. Jose Torrent Martínez, el Sr. Eduardo García López, la Sra. María Ángeles Pérez Guillamón, el Sr. Carlos Mundina Gómez, el Sr. Vicente Aparicio Palop, la Sra. Ángeles Barber Gallardo, el Sr. Pedro Reig Enguïdanos, el Sr. Marlon Edison Cordova, actuant com a Secretari el Sr. Carlos Saiz Giorgeta.

Amb l'assistència del vicepresident, el Sr. Sergi Campillo Fernández.

Oberta la Sessió per la Presidència, s'examinen els assumptes que figuren en l'orde del dia i s'adopten els següents acords.

---

PENDIENTE  
DE APROBAR



1	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: LECTURA I APROBACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR	

S'aprova per unanimitat.

2	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT
ASSUMPTE: INFORME DE PRESIDÈNCIA	

S'informa que els coordinadors dels grups de treball durant el present any són:

Cultura: M<sup>o</sup> Ángeles Pérez Guillamón.

Benestar Social: Esperanza Fernández Díaz.

Urbanisme: Jose Torrent Martínez.

Per la coordinadora de cultura s'informa que en la Comissió de cultura es va aprovar realitzar un concurs de bandes de dones amb motiu del dia de la dona. Està en fase de desenvolupament, sense determinar encara el local on se celebrarà.

El coordinador d'urbanisme informa de la proposta relativa a visites guiades en el parc de Marxalenes, amb arqueòleg que informara sobre aquest tema i amb repartiment de tríptics. Una vegada concretat es convocarà novament per a la presa de decisions sobre aquest tema.

La coordinadora de Benestar Social informa que es té previst realitzar cursos de nutrició per a gent gran així com activitats per a potenciar l'exercici físic.

Per la Presidència s'informa de les obres aprovades a través dels pressupostos participatius en la demarcació territorial de la J.M. dels Trànsits, manifestant que en tractar-se de projectes d'import elevat, el procés de licitació i adjudicació no podrà ser en un termini breu.

3	RESULTAT: APROVAT
ASSUMPTE: PROPOSTA L'APROBACIÓ D'ACTIVITATS CULTURALS A REALITZAR PER LA JUNTA MUNICIPAL DELS TRÀNSITS	

3º S'informa per la presidència de l'acord del grup de Treball de Cultura relatiu a les activitats culturals a realitzar en el corrent exercici 2019.

S'han disposat les següents activitats:

Grup treballe CULTURA:

XXIII Mostra de Bandes 10.800 €

XX Mostra de Cors 2.100 €



XVI Mostra de Cant d'estil	2.600 €
Mostra de Danses	1.063 €
Dia dels Il·lustres	1.300 €
Concert de Dones	1.490 €
Fira dels Associacions	1.500 €
Total:	19.363€

**Grup treballa BENESTAR SOCIAL:**

Curset de nutrició i activitats físiques (o de fisioteràpia) principalment per a persones majors del districte.

4.000 €

**Grup treballa URBANISME:**

Dels ibers al ciment. Visionant la història del barri de Sagunt i dels barris del districte.

3.000 €

Total: 27.853 €

(Pressupost total de la Junta 2019..... 27.853 €)

Sotmesa a votació la proposta anterior, s'aprova per unanimitat dels assistents.

4	RESULTAT: REBUTJAT
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00	PROPOSTA NÚM.: 9
ASSUMPTE: sobre efectius de policia de barri en el Districte de Trànsits	

**LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR**

**A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS**



**Carlos Mundina Gómez, con DNI 73548937, en su calidad de vocal portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 120 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente **MOCIÓN sobre efectivos de policía de barrio en el Distrito de Transits.****

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La Ciudad de Valencia en 1992 fue pionera en España con la puesta en marcha de la denominada policía de barrio, esta iniciativa fue in duda un éxito, y tras el paso de los años la misma ha sido avalada por toda la ciudadanía, desde las asociaciones de vecinos radicadas en los barrios, hasta entidades culturales, musicales y falleras.

Su filosofía policial es preventiva, asistencial y solidaria, cuyo último fin es ayudar y proteger a los vecinos de los barrios, por ser los policías locales adscritos a dicho servicio los mejores conocedores del área determinada del barrio en el que desarrollan su trabajo, conociendo de primera mano el tipo de problemas específicos que presenta el barrio.

En los últimos tres años la Policía de Barrio ha visto reducidos sus efectivos de manera considerable, pasando de los 225 que había en el año 2015 a los 169 actuales en toda la ciudad.

El distrito de Transits también ha sufrido las consecuencias de esta reducción de Policía de Barrio en desde Campanar hasta Torrefiel, es por lo que se propone la siguiente propuesta de acuerdo:

### **PROPUESTA DE ACUERDO**

**ÚNICA:** Que se restablezcan a la mayor brevedad posible los efectivos que han sido amortizados de Policía de Barrio en los últimos tres años en los barrios del Distrito de Transits.

En Valencia, 10 de enero de 2019.

El vocal Eduardo García manifiesta que s'ha dut a terme una profunda reestructuració de la Policia Local havent-se creat la unitat de violència de gènere i havent-se convocat oposicions que fa més de 12 anys no es convocaben , assenyalant que al març d'enguany van entrar en actiu els primers 30 agents de Policia, a més de noves incorporacions graduals.

Sotmesa a votació l'anterior proposta, la mateixa és denegada per 7 vots en contra de Presidència, Compromís, PSOE i Valencia en comú i 5 vots a favor del Grup Popular i Ciutadans

5	RESULTAT: REBUTJAT
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00	PROPOSTA NÚM.: 8
ASSUMPTE: per a l'adquisició i adjudicació de la zona enjardinada pendent en la Plaça Sant Joan Pau II.	

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

### A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS

**Carlos Mundina Gómez, con DNI 73548937, en su calidad de vocal portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 120 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN para la adquisición y ejecución de la zona ajardinada pendiente en la Plaza San Juan Pablo II.**

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La Plaza San Juan Pablo II en el barrio de Campanar, da su frente y acceso a la Avenida de Campanar, está clasificada por el Plan General como suelo urbano, asignándole el uso pormenorizado de “sistema local de espacios libres”, esto es zona verde.

La plaza en cuestión que ocupa una superficie de 3.048 metros cuadrados, está parcialmente ajardinada en el lateral que linda con los edificios de viviendas, figurando ese espacio de la zona verde de alta en el inventario de bienes municipales.

El resto de la plaza se encuentra pendiente de obtener y por tanto de urbanizar, no existiendo la posibilidad de adquirir ese suelo dotacional mediante el mecanismo previsto a través de las licencias de edificación (cesión y urbanización del ámbito vial de servicio) toda vez que no existe suelo con aprovechamiento privado en el ámbito de dicha zona verde, más allá de los derechos que le corresponden a la propiedad por ser titular de ese suelo.

El estado de la zona pendiente de ajardinar se ha convertido en una aparcamiento indiscriminado de vehículos alrededor de un inmueble cerrado, con mallas protectoras para evitar la caída de cascotes que impide la visión completa de la Plaza, y que una vez derribado el mismo y ejecutada la zona verde posibilitará a los vecinos el completo disfrute de la zona verde.

Por todo lo cual, el vocal del Grupo Municipal del Partido Popular presenta la siguiente

#### **PROPUESTA DE ACUERDO**

**Única.-** Que el Ayuntamiento de Valencia lleve a término y complete la obtención de la zona verde pendiente de ejecutar por los mecanismos de gestión urbanística legalmente

establecidos a la mayor brevedad posible, y una vez obtenida la titularidad del suelo se proceda a la definitiva ejecución de la zona ajardinada de acuerdo con el planeamiento vigente.

En Valencia, 10 de enero de 2019

El vocal Pedro Reig manifiesta que votaran a favor de la proposta per la millora que imposa ja que és una zona amb problemes de salubritat

La vocal M<sup>o</sup> Ángeles Pérez informa que ja es va expropiar, si bé queda una petita zona que no figura catastrada i s'està investigant a qui pertany per a poder tenir tota la propietat i poder executar el corresponent.

Carlos Mundina manifiesta que l'última parcel·la de la plaça per obtenir es va expropiar al novembre de 2016. Queda una petita zona que es troba actualment en recerca per si poguera ser de propietat municipal, ja que no consta parcel·la catastrada i per tant no figura propietari algun. Fins que no finalitze aquesta recerca no és possible concretar si ja es disposa de la totalitat de la plaça o si per contra s'hauria de cercar als propietaris i expropiar.

M<sup>o</sup> Ángeles Pérez manifiesta que no es pot aprovar la proposta fins que no es determine al propietat de la parcel·la.

Sotmesa a votació, la mateixa és desestimada per 7 vots en contra ( Presidència, Compromís, PSOE i València en comú i 5 vots a favor de Grup Popular i Ciutadans.

6	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00		PROPOSTA NÚM.: 7
ASSUMPTE: sobre la urbanització del carrer Pare Palau i Quer		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS**

**Carlos Mundina Gómez, con DNI 73548937, en su calidad de vocal portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, al amparo de lo dispuesto en el artículo 120 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente **MOCIÓN sobre la urbanización de la calle Padre Palau y Quer.****

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

En el barrio de Morvedre y dentro del ámbito de demarcación territorial de esta Junta Municipal se encuentra la calle Padre Palau y Quer que el Plan General de Ordenación Urbana de Valencia (PGOU) aprobado en 1988 y en vigor desde entonces, la clasificó y calificó como suelo urbano, red viaria.

Dicha calle no tiene salida y forma lo que se denomina en términos urbanísticos en lengua valenciana un “cul de sac”, y que por las dimensiones de la misma no permite la circulación de vehículos de entrada y salida con giros y cambios de sentido.

Actualmente, se encuentra en un mal estado de conservación, con una urbanización descuidada, llena de vehículos aparcados convirtiéndose en un foco de suciedad e insalubridad.

Consultados los registros municipales y el sistema de gestión patrimonial aparece que la totalidad de la calle es de propiedad municipal y figura dada de alta en el inventario de bienes municipales, por lo que interesamos de conformidad con la planta viaria prevista la redacción del proyecto de urbanización y la ejecución del mismo de acuerdo con el planeamiento vigente.

Por todo lo cual, el vocal del Grupo Municipal del Partido Popular presenta la siguiente

### **PROPUESTA DE ACUERDO**

**Única.**- Que el Ayuntamiento de Valencia a través de los servicios correspondientes bien de Obras de Infraestructura o Coordinación de Obras en la vía pública se procede de forma inmediata a la redacción del proyecto de urbanización y la ejecución de las obras de urbanización en un plazo superior a 6 meses de conformidad con el planeamiento previsto, procediendo a la dignificación y recuperación de este entorno.

En Valencia, 9 de enero de 2019

Es manifesta pel vocal Jose Torrent Martínez que aquest carrer no és possible urbanitzar-la perquè és una parcel·la i no un carrer. És necessària una revisió del planejament per a poder urbanitzar-la.

Carlos Mundina manifesta que el carrer existeix i que en l'inventari de béns municipal figura com de propietat municipal i és un carrer, no és residencial pel que és procedent accedir al sol·licitat i proposat.



La Presidència manifesta que els informes dels quals es disposa estableixen que la parcel·la és residencial pel que no es pot votar a favor de la moció plantejada.

Sotmesa a votació l'anterior proposta, la mateixa és desestimada per 7 vots en contra de Presidència, Compromís, PSOE, València en comú i 5 vots a favor del Grup Popular i Ciutadans.

7	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Enllumenat Públic barri Torrefiel		

NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - PORTAVEU ADJUNT - GRUP MPAL.CIUTADANS-PAR. CIUTADANIA(C'S)

MOCIÓN QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS PEDRO REIG, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS

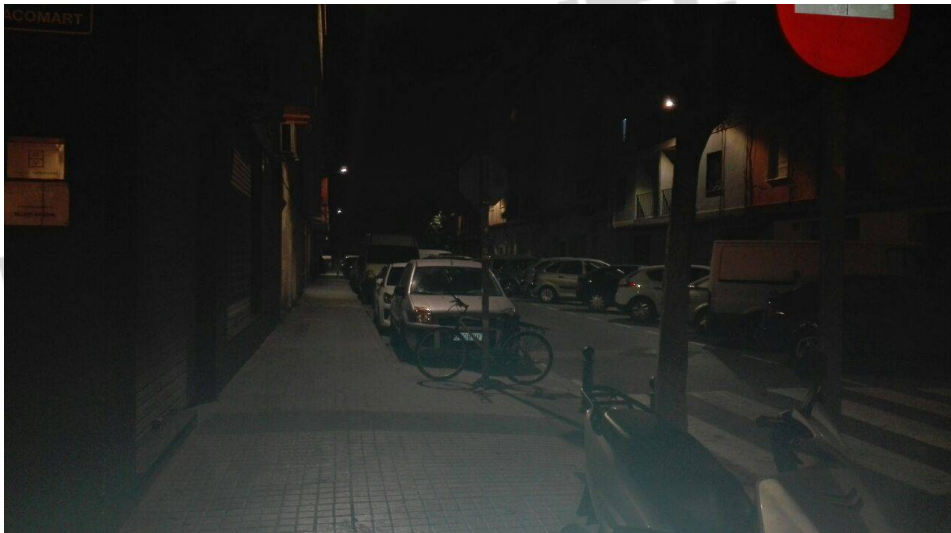
Realizada visita a la "Asociación de Vecinos de Torrefiel" por representantes municipales y miembros de Ciudadanos; ésta manifiesta problemas en el alumbrado de la vía pública, en el barrio que representan. Siendo el barrio deficiente lumínicamente, y creando una gran inseguridad para los vecinos del mismo. Es por lo que es necesario, que se compruebe el estado del alumbrado.

PENDIENTE  
DE APROBAR





*Calle Jacomat esquina con calle Alcañiz*



*Calle Jacomat esquina con calle Joan Plañol*



*Calle Jacomat esquina con calle Moncada*



*Calle Palau i Quer esquina Visitaci3n*



**Calle Lérida**

**PENDIENTE  
DE APROBAR**

Por lo expuesto, el vocal que suscribe formula las siguientes

**PROPUESTAS DE ACUERDO:**

1ª. Que se realice una actuación de carácter inmediato por la Sección de Alumbrado y Eficiencia Energética del Ayuntamiento, y más concretamente, de los encargados de Mantenimiento de la Zona Norte, comprobando el alumbrado de la Calle Marqués de Montartal, a la que se le han quitado farolas, según los vecinos, con lo que conlleva a una falta de seguridad en la vía pública, así como en todas sus calles adyacentes.

2ª. Que así mismo, se compruebe la deficiencia de alumbrado en la calle Jacomart, esquina con la calle Joan Piñol, y esquina con la calle Alcañíz.

3ª. Que se realice el Informe correspondiente por los Técnicos Municipales del Servicio de la Delegación que corresponda, en relación a las siguientes cuestiones:

- a) ¿Cuál es el alumbrado eficiente y correcto para el barrio Torrefiel?
- b) Las instalaciones de alumbrado exterior, que tienen como finalidad la iluminación de las vías de circulación entre los espacios comprendidos y entre edificaciones de dominio público, ¿es suficiente para la seguridad general?. ¿Es suficiente para proporcionar seguridad, confort, y protección a los usuarios en sus desplazamientos en vehículos y también peatonales?
- c) Las instalaciones de alumbrado exterior, ¿siguen las recomendaciones de la Comisión Internacional de Iluminación (CIE)?
- d) ¿Se cumplen los requerimientos técnicos y niveles de iluminación establecidos en la Ordenanza, que le es de aplicación para la ciudad de Valencia con carácter general?

Carlos Mundina recolza la moció i presenta una esmena *in voce* sol·licitant que s'emeta informe per part dels tècnics del servei d'enllumenat abans del pròxim Consell de districte.

Elisabeth Torres manifesta que disposa d'un informe Tècnic del Servei d'enllumenat del següent tenor:

“Durant la realització del canvi de llums dins del Projecte IDEA, es va actuar en gran part del Barri de Torrefiel on existien lluminàries en els dos costats de la calçada, cada 15 m aproximadament. Les llums eren de 250 W de Vapor de sodi d'alta pressió i donava uns nivells d'il·luminació de l'orde de 75-80 Lux de mitjana. Concretament la C/ Marquès de Montortal presentava un nivell d'il·luminació de 98.2 Lux.

Segons el vigent Reglament d'Eficiència Energètica en instal·lacions d'Enllumenat Exterior, es tractaria de carrers residencials suburbans amb voreres per a vianants al llarg de la calçada amb flux de tràfic de vianants i ciclistes alt, classificades com a CE2, tal com

queda reflectit en el Plec de prescripcions Tècniques del Projecte IDEA, que han de tenir uns nivells d'il·luminació màxims de 20-40 Lux.

Segons els càlculs lumínics, per a deixar els nivells de la classificació CE2, que és el valor màxim, calia col·locar llums de 70 W d'HM (Halogenuros Metàl·lics), per açò s'ha deixat l'enllumenat en punts de llum a banda i banda de la calçada de forma alterna, donant uns nivells d'il·luminació, mesurat en el terreny, de l'ordre de 18,73 Lux, de mitjana.

En la C/ Jacomart, s'ha canviat la llum de 250 W de VSAP, per equip de Led de 51 W, donant un nivell d'il·luminació, mesurat en el terreny, de l'ordre de 21,2 Lux, complint amb el vigent Reglament d'Eficiència Energètica en instal·lacions d'Enllumenat Exterior.

En la confluència amb la C/ Joan Piñol el nivell d'il·luminació és de 18,95 Lux, mentre que en la confluència amb la C/ Alcanyís el nivell d'il·luminació és de 25,66 Lux.

Tal com s'indicava en el primer apartat d'aquest informe, segons el vigent Reglament d'Eficiència Energètica en instal·lacions d'Enllumenat Exterior, es tractaria de carrers residencials suburbans amb voreres per a vianants al llarg de la calçada amb flux de tràfic de vianants i ciclistes alt, classificades com a CE2, tal com queda reflectit en el Plec de prescripcions Tècniques del Projecte IDEA, que han de tenir uns nivells d'il·luminació màxims de 20-40 Lux.

Les instal·lacions d'Enllumenat Públic de tota Espanya es regeixen pel ja esmentat, Reglament d'Eficiència Energètica en instal·lacions d'Enllumenat Exterior, (Reial decret 1890/2008, del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme) que estem obligats a complir i les instal·lacions d'Enllumenat Públic del Barri de Torrefiel, compleixen amb aquest reglament, al contrari del que succeïa abans.

La CEI (Comissió Internacional d'Il·luminació) va participar en la redacció de les normes, juntament amb l'IDEA, que han de complir tots els projectes de millora de l'eficiència energètica de les instal·lacions d'enllumenat públic, referint-se en tot moment a l'indicat en el vigent Reglament d'Eficiència Energètica, per tant totes les actuacions que s'han realitzat i es realitzen en la ciutat de València compleixen amb les recomanacions del CEI i amb el Reglament d'Eficiència Energètica.

Més enllà d'açò, està prevista l'execució del projecte de Participació Ciutadana, actualment en licitació, amb el qual es realitzarà una Millora d'Eficiència Energètica d'enllumenat viari, amb la substitució de les lluminàries actuals d'Halogenuros Metàl·lics per altres lluminàries de font lluminosa Led d'última generació, que millorarà la sensació lumínica del veïnat, a pesar que actualment, i com hem explicat abans, l'actual instal·lació compleix amb la normativa vigent.

Amb aquesta pròxima actuació es pretén donar una millor uniformitat en el nivell d'il·luminació, del que existeix en l'actualitat, que sent bé es pot millorar amb les lluminàries Led.”

Pedro Reig manifesta que el que es trasllada a aquest Consell de Districte són les queixes de l'AA.VV Torrefiel en relació a l'enllumenat d'aquest barri.



Sotmesa a votació l'anterior proposta, la mateixa és desestimada per 7 vots en contra de Presidència i vocals de Compromís, PSOE i València en comú i 5 vots a favor dels vocals del Grup Popular i Ciutadans.

8	RESULTAT: APROVADA PROPOSTA ALTERNATIVA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000009-00	PROPOSTA NÚM.: 4	
ASSUMPTE: PODA I PARCS		

NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - PORTAVEU ADJUNT - GRUP  
MPAL.CIUTADANS-PAR. CIUTADANIA(C'S)

PENDIENTE  
DE APROBAR



Unidad	
Expediente	Iniciativa núm.
Tipo: Moción	
Asunto: Poda y parques	
Órgano: Junta municipal de Tránsitos	

MOCIÓN QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS, ALBERTO TOMÁS MARCO, CON D.N.I.: 33460715Q, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.

Uno de los elementos más demandados por los ciudadanos de Valencia son zonas verdes, no sólo en cuanto a cantidad sino también a calidad. En los últimos tiempos se han inaugurado varios parques, pero se percibe que los ya existentes están en estado de conservación mejorable, y en algunos casos en situación de descuido.

En la actualidad tenemos a cargo de nuestros jardines dos contratistas (FCC y SAV, correspondiendo a las zonas Norte y Sur) y al OAMP que se encarga de la conservación, mantenimiento y gestión de los Parques y Jardines de Benicalap, Jardín de Monforte, Jardín de Ayora, Jardín del Turia en los tramos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIV y XVI, Jardín de Albalat, Parque del Oeste, Paseos Marítimo y Neptuno, Maceteros del Centro Histórico, Jardín del Palacio de Congresos, Jardinería interior del PAU de Ademuz, Jardín de Beniferri, Parque de Orriols, Jardín de Polifilo, Parque de Marchalenes, Grandes Vías de Marqués del Turia y Fernando el Católico, Parque de Cabecera, Puente de las Flores, Patio del Edificio de Tabacalera, Jardín de las Hespérides, Jardín Profesor Antonio Llombart, Jardín Antonio Suárez 7 y 9.

En esta moción Ciudadanos hace una revisión del estado de los parques correspondientes al ámbito geográfico de los barrios de la Junta de Distrito de Tránsitos, con el objetivo constructivo de resaltar defectos que pueden ser fácilmente resolubles permitiendo la mejora del entorno de nuestros vecinos.

Parques:

En común a todos los parques encontramos que las hojas caídas de los árboles y que no son retiradas crean una capa sobre el suelo en ocasiones, y más cuando están húmedas por el riego, lluvia o rocío, muy deslizante que puede provocar caídas.

También esta capa de hojas oculta baches, escalones y otros desniveles del terreno que pueden provocar también tropezones y caídas.

Particularmente a cada parque se observa lo siguiente



Parque Polifilo: mobiliario en mal estado y vegetación muerta que da sensación de abandono del parque.



Parque Avenida Ecuador: suciedad en general, especialmente en jardines.



Parque plaza Pere Belmonte i Hurtado: suciedad en general, especialmente en jardines.







Parque Marchalenes: mobiliario en mal estado, falta de mantenimiento, suelo en zona infantil en muy mal estado.

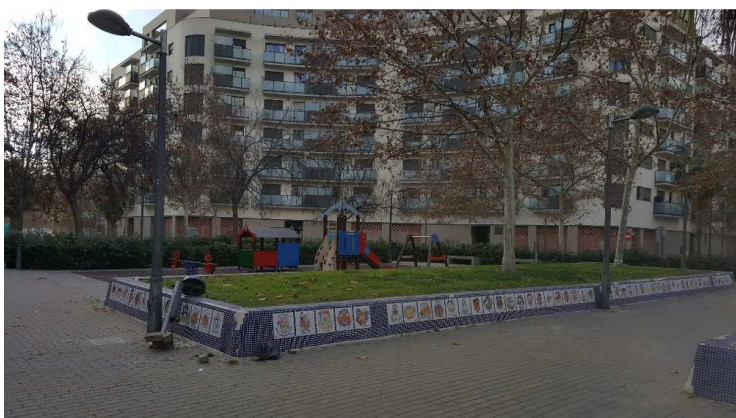




Parque calle Just Ramírez: parque infantil en mal estado



Parque calle Manuel Meliá i Fuster: mobiliario roto y suciedad en jardines.



*(sigue...)*



*(...sigue. Moció Poda y parques)*

Viveros: En este caso, debido a la importancia que este parque tiene en la ciudad, vamos a detallar más los defectos encontrados, indicando que, aunque las fotos son de unos puntos concretos reflejan una situación generalizada en todo el parque.

Vegetación con aspecto de abandono.



ENTE  
ROBAR

Cartelería ilegible, sucia, sin mantenimiento o en mal estado.





Suciedad.



Falta de mantenimiento y reparación del mobiliario e instalaciones. A destacar la rampa de acceso para minusválidos del Museo de Ciencias Naturales (primera foto) que se encuentra en pésimas condiciones.





Viales muy bacheados. Pueden producir caídas, además de dificultar el paseo de personas con problemas de movilidad.



Zona infantil de tráfico. Existen muchas zonas bacheadas y con el pavimento levantado o agrietado que puede producir accidentes. También hay muchas zonas donde no se recogen las hojas caídas y que crean una capa muy deslizante, pudiendo también producir accidentes.



Poda:

Calle Actor Mora: a la altura del número 11, árbol cuyas ramas sin podar quedan por encima de la catenaria del tranvía. En caso de caída de una de estas ramas podría producir daños en la catenaria.





Calle Visitación: las ramas de los árboles llegan a los balcones y ventanas de los vecinos. Son los vecinos los que recortan las ramas que entran en sus casas y les causan molestias.



Plaza Jiménez Fayos: palmeras sin podar.



Por lo expuesto, el vocal que suscribe formula las siguientes





PROPUESTAS de ACUERDO:

1. Que desde el Consejo de Distrito de Tránsitos se trasladen a las delegaciones municipales competentes los defectos detectados en parques y zonas ajardinadas expuestos en el cuerpo de la moción, con objeto de que se atienda con prontitud a la resolución de los mismos.
2. Que desde el Consejo de Distrito de Tránsitos se trasladen a las delegaciones municipales competentes los problemas detectados respecto a la poda de los árboles, cuya ubicación ha quedado referenciada en el cuerpo de la moción, con objeto de que se atienda con prontitud a la resolución de los mismos.
3. Que se dé cuenta en el seno del próximo Consejo de Distrito de las actuaciones realizadas respecto a las propuestas de acuerdo primera y segunda.

PENDIENTE  
DE APROBAR

Carlos Mundina manifesta el suport del seu grup a la moció presentada i sol·licita que es realitze amb promptitud.

Jose Torrent exposa que la gestió de la retirada de la fulla que naturalment cau anualment en el període tardorenc s'afronta dónes dels Serveis Municipals de Neteja Viària i Jardineria en funció dels espais gestionats per cada unitat administrativa.

Per això, tenint en compte el tipus de residu orgànic, l'àrea de caiguda (massís enjardinat, vial, àrea de jocs, etc.) i els mitjans disponibles és planifica una periodicitat de recollida.

Així per exemple, en massissos enjardinats, en la mesura que seguisca possible és planifica la trituració i incorporació al terreny com a mesura de millora físic-química del terreny, incorporant criteris de sostenibilitat de la gestió integral del residu verd.

En el cas dels vials i altres zones de trànsit o estada dels usuaris és planifica la retirada periòdica (setmanal), donats els mitjans disponibles, estimant suficient la citada freqüència en general, si bé puntualment és pot intensificar en algun emplaçament concret, donada la densitat de l'arbratge caduc.

Respecte als punts exposats de cada parc:

**Parc Polifilo:** La fotografia presentada del banc sense fustos en el respatler, mostra realment un cas de vandalisme en el qual és va cremar el dit banc. És van eliminar els fustos cremades i no és va retirar el banc per a donar servei als usuaris, ja que no presentava cap perill. Respecte a la vegetació que és diu que està morta, indicar que estes plantes (*Gaura lindheimeri*), tenen el seu estat vegetatiu hivernal amb aquest aspecte. És durant aquests mesos d'hivern quan s'escomet la poda d'aquest tipus d'arbustos.

**Parc Avinguda Equador:** el jardí és neteja diàriament, de dilluns a dissabte, quedant en perfecte estat després del servei.

**Parc plaça Belmonte:** el jardí és neteja diàriament, de dilluns a dissabte, quedant en perfecte estat després del servei.

**Parc de Marxalenes:** La imatge presentada és d'una passant del tub de reg per degoteig de 16 mm, que per l'ús de la zona de jocs, ha quedat al descobert. Periòdicament és procedeix al seu cobriment, per la qual cosa actualment no està a la vista.

Respecte als jocs infantils i al mobiliari, de manera periòdica és repassa la pintura dels mateixos, per la qual cosa en breu és procedirà al seu pintat. En quant a la substitució de paviments de seguretat de la zona de jocs infantils, ja està prevista dins dels treballs de repavimentació del present exercici.

**Àrea de jocs carrer Just i Ramírez:** està planificada per a la seua futura renovació integral donat els anys transcorreguts dónes de la seua instal·lació, no obstant això és troba en un estat funcional i de seguretat acceptable després dels revisions periòdiques realitzades.

**Parc carrer Manuel Melià i Fuster:** el jardí és neteja diàriament, de dilluns a dissabte, quedant en perfecte estat després del servei. En quant al mobiliari, és troba en bon estat i l'única deficiència reiterada és el trencament per vandalisme de papereres, que s'esmena en quant és detecta. L'última intervenció és va dur a terme el 14 de gener.

**Jardins del Real:** Els Jardins del Real tenen una superfície de 185.000 m<sup>2</sup> aproximadament, i constitueix un recinte que alberga diferents dependències i infraestructures municipals la gestió dels quals (com en la resta d'espais enjardinats) està descentralitzada per serveis municipals.

Així per exemple:

- El parc infantil de trànsit i els seues infraestructures és competència de la Delegació de Mobilitat Sostenible. S'estan duent a terme millores en els instal·lacions amb renovació de pintura, canvi de semàfors i de senyals i està previst continuar amb els millores de la zona, en la qual s'ha reactivat el seu ús educatiu.
- La rampa d'accés al Museu de Ciències Naturals és troba en bon estat d'ús i rep, periòdicament revisió i manteniment per part de la Delegació de Govern Interior.
- Els restes del Palau Real, escultures, conjunt històric de Porta de Pla del Real i reixat, Porta "Carruatges" Blasco Ibáñez i Museu de Ciències Naturals són competència de la Delegació de Patrimoni. LA DELEGACIÓ DE PATRIMONI REMETRÀ LA RESPOSTA REFERENT ALS SEUES COMPETÈNCIES

La Delegació de Parcs i Jardins, a través del Servei de Jardineria gestiona directament els tasques pròpies de conservació del jardí (vegetació, obra civil, reg, mobiliari urbà, obertura i tancament), la neteja i el manteniment dels fonts ornamentals, així com la coordinació amb la resta del serveis implicats en la gestió, i esdeveniments autoritzats que al llarg dels anys és vénen desenvolupant (Fira del Llibre, concerts Falles, Fira de Juliol, exposicions, fires, etc.).

L'estat general del conjunt d'elements gestionats pel Servei de Jardins és considera acceptable, tenint en compte els indicadors de qualitat previstos en el vigent plec de condicions que regeix el contracte de manteniment dels espais enjardinats de la zona nord de la ciutat de València.

Si bé puntualment, com en la resta d'espais públics, és poden observar incidències puntuals que és van esmenant conforme s'originen i observen, el nombre total de queixes i suggeriments referits als Jardins del Real rebudes per durant tot l'any 2018 va ser de 7, la qual cosa és considera un nombre molt baix tenint en compte la seua superfície i l'alt índex d'ús.

En els últims quatre anys és han materialitzat els següents millores i inversions al parc:

- Enjardinament de l'espai ocupat per l'antic zoo.
- Posada en funcionament de la totalitat de fonts ornamentals del parc, recuperant la font del Roserar i l'estany-cascada dels “ànecs”.
- Automatització i centralització de la totalitat dels sectors de reg del parc.
- Instal·lació d'àrea de socialització canina.
- Renovació dels rosers i pèrgola.
- Renovació i nova plantació d'un centenar d'arbres aproximadament.

Respecte als punts exposats de poda d'arbrat viari:

**Carrer Actor Mora:** L'arbre que quedava sense podar en aquest punt, estava pendent de l'avís de FFGV per a desconnectar la catenària del tramvia i poder realitzar els treballs seguint el protocol de seguretat. Està prevista l'actuació per a divendres 1 de febrer.

**Carrer Visitació:** Realitzada visita d'inspecció, s'ha comprovat que el tram amb tarongers del carrer és troba en bon estat i no necessita poda; l'última actuació és va realitzar al gener 2018 i no és necessària la poda.

En quant als palmeres Washingtonies i els Celtis australis està previst incloure aquest carrer en la programació de poda a partir de primavera 2019.

No obstant això, la programació de poda pot veure's alterada per diferents factors, com poden ser l'aparició de fenòmens meteorològics adversos, campanyes de recollida de dàtils en palmeres datileres per a evitar que el pes d'aquests produïsquen la fractura de la palmera, avisos urgents de policies o bombers, etc., per la qual cosa la data indicada és orientativa.

**Plaça Jiménez Fayos:** Els palmeres són Washingtonies robusta, tenen palmell sec però no suposen un obstacle per als persones ni bicicletes que puguen transitar per baix dels mateixes.

Com ja s'ha detallat en diverses ocasions en aquesta Junta, el palmell, quan s'asseca, roman generalment plegada en l'estípit i quan cau algun palmell està totalment seca i deshidratada, amb poc pes. La poda dels palmes asseques, no afecta al bon estat de la palmera i aquestes és poden com hàbit cultural, en algunes ciutats. No està prevista poda dels Washingtonies robusta durant l'any 2019.

Es formula la següent proposta alternativa:

Continuar amb la programació de manteniment i neteja duta a terme pels diferents serveis de l'Ajuntament tal i com està planificada, ja que atenen de manera diària els diferents necessitats dels espais enjardinats.

Continuar amb la programació de poda prevista pels tècnics del Servei de Jardineria i que obeeix a criteris tècnics i que te en compte l'adequació de la mateixa a avisos urgents i aparició de fenòmens meteorològics adversos que poden modificar-la.

Sotmesa a votació la proposta alternativa, la mateixa és aprovada per 7 vots a favor de Presidència i els vocals de Compromís, PSOE i València en Comú, i 5 vots en contra dels vocals del Grup Popular i Ciutadans.

9	RESULTAT: REBUTJAT	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000009-00		PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Vorera en mal estat en carrer Hernández Lázaro		

NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - PORTAVEU ADJUNT - GRUP MPAL.CIUTADANS-PAR. CIUTADANIA(C'S)

MOCIÓN QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS, ALBERTO TOMÁS MARCO, CON D.N.I.: 33460715Q, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.

En la calle Hernández Lázaro, a la altura del hipermercado Carrefour, se encuentra un tramo de acera donde el pavimento está en muy malas condiciones por acción de las raíces de los árboles. (Se adjuntan fotos)

El estado de esta acera, además de entorpecer el paso de los viandantes, puede producir caídas, sobretodo de personas con problemas de movilidad.

Además, por la cercanía del hipermercado, es una acera con mucho paso de gente.

Por todo lo expuesto, el vocal que suscribe formula las siguientes

### **PROPUESTAS DE ACUERDO**

Primera: Que desde esta Junta de Distrito se inste a la Concejalía de Desarrollo Urbano y Vivienda para que se comprometa a tomar las medidas necesarias, y de forma urgente, para reparar la acera y dejarla en condiciones óptimas, que permitan el paso de viandantes con normalidad y sin riesgo de caídas.



Fotos:



ANTE  
O BAR





ANTE  
O BAR





Carlos Mundina manifesta el seu suport a la moció i sol·licita es realitze la reparació de manera urgent, màxime quan pot fer-se amb el tècnic de reparació urgents en 72h, perquè no hi haja accidenetes i incórrer a més en responsabilitat patrimonial.

Eduardo Gómez manifesta que s'està reclamant el projecte de tota la vorera i que es va a reparar un tros, el més urgent.

Carlos Mundina manifesta que al marge de reparar tota la vorera, és urgent escometre el tros d'acció més conflictiu.

Per la Presidència s'exposa la conveniència que si hi ha alguna part que puga suposar un perill parell al seguretat vial, s'informe pel tècnic competent.

Sotmesa a votació l'anterior proposta, la mateixa és desestimada per 7 vots en contra de Presidència i vocals de Compromís, PSOE i València en comú i 5 vots a favor dels vocals del Grup Popular i Ciutadans.

10	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00	PROPOSTA NÚM.: 6
ASSUMPTE: Distrito cultural Ciutat Fallera	

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

Asunto: Distrito cultural Ciutat Fallera.

1.- ¿Qué actuaciones se han realizado por el equipo de gobierno para dignificar la ciudad del artista fallero?

2.- ¿En qué estado de tramitación administrativa se encuentra el Plan Especial de ciudad del artista fallero?

3.- ¿Qué partidas existen en el Presupuesto municipal de 2019 para el Plan Especial de ciudad del artista fallero?

4.- ¿Qué actuaciones hay previstas con consignación presupuestaria en las cuentas municipales de 2019 para la ciudad del artista fallero?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

VICENT MANUEL SARRIA MORELL - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA -  
ÀREA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ I VIVENDA

**RESPOSTA A LES PREGUNTES REALITZADES PER CARLOS MUNDINA  
GÓMEZ, EN NOM DEL GRUP POPULAR, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA  
JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS DE 24 DE GENER DEL 2019**

Les actuacions realitzades fins a la data són les següents:

Es va redactar un document inicial de diagnòstic del barri, amb propostes d'ordenació, que va servir de base per a desenvolupar el procés de Participació Ciutadana.

En esta Participació es van realitzar diverses activitats: Jornades, tallers, exposició de panells informatius i enquestes.

Amb tot això se'ls va presentar eixe diagnòstic i se'ls va donar la possibilitat als veïns que exposaren les seues idees proposades i necessitats.

Així mateix amb l'enquesta se'ls va donar la possibilitat d'opinar respecte de les solucions tècniques proposades en el Document de Diagnòstic.

Amb totes les dades demanades en estes activitats, exposats pels ciutadans, s'ha realitzat un document de síntesi que serà la base per a realitzar el document urbanístic definitiu.

Així mateix s'ha redactat el Document Ambiental Estratègic necessari per a iniciar l'Avaluació Ambiental preceptiva legalment per a qualsevol instrument de planejament i prèvia a la tramitació urbanística.

Es deu iniciara en breu l'Avaluació Ambiental i després de ser superada es redactarà el document urbanístic definitiu que serà tramitat urbanísticament.

No s'ha plantejat cap partida perquè es realitza pels propis tècnics municipals del Servei de Planejament.

11	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00	PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Parcel·les adscrites a mobilitat per a construcció d'aparcaments en superfície en carrer Sant Clemente i la Safor	

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA  
GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL  
GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA  
MUNICIPAL DE TRANSITS.**

Asunto: Parcelas adscritas a Movilidad para construcción de aparcamientos en superficie en calle San Clemente y la Safor.

1.- ¿Qué actuaciones se han realizado en dicha parcela para la habilitación y acondicionamiento temporal según el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 1 de junio de 2018?

2.- ¿Qué calificación y uso pormenorizado tiene dicha parcela en el PGOU de Valencia?

3.- ¿Qué uso con carácter provisional se le ha dado a la parcela en cuestión por la Delegación de Movilidad sostenible?

4.- Para el caso de que se haya habilitado para el uso de aparcamiento en superficie, ¿ya se ha ejecutado la obra de acondicionamiento?

5.- En su caso, ¿desde qué fecha esta para uso público el nuevo uso temporal en la parcela en cuestión?

6.- Por último, ¿cuál ha sido el coste para las arcas municipales de los trabajos de habilitación y acondicionamiento de dicha parcela?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

**Asunto: Parcelas adscritas a Movilidad para construcción de aparcamientos en superficie en calle San Clemente y la Safor.**

**1.- ¿Qué actuaciones se han realizado en dicha parcela para la habilitación y acondicionamiento temporal según el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 1 de junio de 2018?**

El servicio de Mobilitat Sostenible está tramitando las actuaciones pertinentes para el acondicionamiento temporal de este solar.

**2.- ¿Qué calificación y uso pormenorizado tiene dicha parcela en el PGOU de Valencia?**

SP- Educativo - Cultural

**3.- ¿Qué uso con carácter provisional se le ha dado a la parcela en cuestión por la Delegación de Movilidad sostenible?**

Garantizar el uso compatible con informe favorable del Servicio de Planeamiento.

**4.- Para el caso de que se haya habilitado para el uso de aparcamiento en superficie, ¿ya se ha ejecutado la obra de acondicionamiento?**

No

**5.- En su caso, ¿desde qué fecha esta para uso público el nuevo uso temporal en la parcela en cuestión?**

---

**6.- Por último, ¿cuál ha sido el coste para las arcas municipales de los trabajos de habilitación y acondicionamiento de dicha parcela?**

----

12	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Parcel·les adscrites a mobilitat per a construcció d'aparcaments en superfície en carrer Castellonet y Pere Belmonte		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

Asunto: Parcelas adscritas a Movilidad para construcción de aparcamientos en superficie en calle Castellonet y Pere Belmonte.

1.- ¿Qué actuaciones se han realizado en dicha parcela para la habilitación y acondicionamiento temporal según el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 1 de junio de 2018?

2.- ¿Qué calificación y uso pormenorizado tiene dicha parcela en el PGOU de Valencia?



3.- ¿Qué uso con carácter provisional se le ha dado a la parcela en cuestión por la Delegación de Movilidad sostenible?

4.- Para el caso de que se haya habilitado para el uso de aparcamiento en superficie, ¿ya se ha ejecutado la obra de acondicionamiento?

5.- En su caso, ¿desde qué fecha esta para uso público el nuevo uso temporal en la parcela en cuestión?

6.- Por último, ¿cuál ha sido el coste para las arcas municipales de los trabajos de habilitación y acondicionamiento de dicha parcela?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

**Asunto: Parcelas adscritas a Movilidad para construcción de aparcamientos en superficie en calle Castellonet y Pere Belmonte.**

**1.- ¿Qué actuaciones se han realizado en dicha parcela para la habilitación y acondicionamiento temporal según el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 1 de junio de 2018?**

El servicio de Mobilitat Sostenible está tramitando las actuaciones pertinentes para el acondicionamiento temporal de este solar.

**2.- ¿Qué calificación y uso pormenorizado tiene dicha parcela en el PGOU de Valencia?**

SP- Sanitario - Asistencial

**3.- ¿Qué uso con carácter provisional se le ha dado a la parcela en cuestión por la Delegación de Movilidad sostenible?**

Aparcamiento. Garantizar el uso compatible con informe favorable del Servicio de Planeamiento.

**4.- Para el caso de que se haya habilitado para el uso de aparcamiento en superficie, ¿ya se ha ejecutado la obra de acondicionamiento?**



Se están tramitando las actuaciones pertinentes.

**5.- En su caso, ¿desde qué fecha esta para uso público el nuevo uso temporal en la parcela en cuestión?**

---

**6.- Por último, ¿cuál ha sido el coste para las arcas municipales de los trabajos de habilitación y acondicionamiento de dicha parcela?**

----

13	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00		PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Parcel·les adscrites a mobilitat per a construcció d'aparcaments en superfície en carrer Jaume II y Alquería de Bellver		

LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

Asunto: Parcelas adscritas a Movilidad para construcción de aparcamientos en superficie en calle Jaume II y Alquería de Bellver.

1.- ¿Qué actuaciones se han realizado en dicha parcela para la habilitación y acondicionamiento temporal según el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 1 de junio de 2018?

2.- ¿Qué calificación y uso pormenorizado tiene dicha parcela en el PGOU de Valencia?

3.- ¿Qué uso con carácter provisional se le ha dado a la parcela en cuestión por la Delegación de Movilidad sostenible?

4.- Para el caso de que se haya habilitado para el uso de aparcamiento en superficie, ¿ya se ha ejecutado la obra de acondicionamiento?

5.- En su caso, ¿desde qué fecha esta para uso público el nuevo uso temporal en la parcela en cuestión?

6.- Por último, ¿cuál ha sido el coste para las arcas municipales de los trabajos de habilitación y acondicionamiento de dicha parcela?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

**Asunto: Parcelas adscritas a Movilidad para construcción de aparcamientos en superficie en calle Jaume II y Alquería de Bellver.**

**1.- ¿Qué actuaciones se han realizado en dicha parcela para la habilitación y acondicionamiento temporal según el acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 1 de junio de 2018?**

El Servicio de Mobilitat Sostenible está elaborando el tipo de actuación posible en esa parcela, siempre atendiendo a su calificación urbanística.

**2.- ¿Qué calificación y uso pormenorizado tiene dicha parcela en el PGOU de Valencia?**

Sistema general de espacios libres.

**3.- ¿Qué uso con carácter provisional se le ha dado a la parcela en cuestión por la Delegación de Movilidad sostenible?**

Explicado en la pregunta 1.

**4.- Para el caso de que se haya habilitado para el uso de aparcamiento en superficie, ¿ya se ha ejecutado la obra de acondicionamiento?**

**5.- En su caso, ¿desde qué fecha esta para uso público el nuevo uso temporal en la parcela en cuestión?**

---

**6.- Por último, ¿cuál ha sido el coste para las arcas municipales de los trabajos de habilitación y acondicionamiento de dicha parcela?**

---

14	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00		PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Alquería del Moro seu Central del Consell de L'Horta		



LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR

**PREGUNTAS QUE PRESENTA EL VOCAL Y PORTAVOZ CARLOS MUNDINA GÓMEZ, PROVISTO DE DNI NÚM. 73.548.937-C, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, AL CONSEJO DE DISTRITO DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRANSITS.**

Asunto: Alquería del Moro sede Central del Consell de L'Horta.

1.- ¿En qué fecha y mediante qué acuerdo del Ayuntamiento de Valencia se ha cedido la Alquería del Moro a la Consellería de Medio Ambiente para convertirla en la sede del Consell de L'Horta? Rogamos que en la respuesta se nos facilite el número de Resolución en el que se adoptó dicho acuerdo

2.- En caso de no haberse formalizado la cesión, ¿En qué fecha se plantea su formalización?

3.- ¿Las obras de acondicionamiento y rehabilitación que se están realizando en la Alquería son compatibles con el uso que se pretende afectar a la misma?

4.- ¿Cuál es el coste económico de los trabajos de rehabilitación que se están realizando?

5.- En su caso, y dado que se va a ceder a la Consellería de Medio Ambiente y que será gestionada por la Administración Autonómica ¿se va a reclamar a dicha administración los gastos de rehabilitación que está acometiendo el Ayuntamiento de Valencia?

6.- Según información municipal que consta en la nota de prensa de fecha 28 de noviembre de 2018 cedida la Alquería y los terrenos de alrededor se destinará a arrendamiento para prácticas agrícolas pasando a forma parte del banco de tierras, ¿a fecha de hoy cuántas parcelas constan inscritas en el registro de banco de tierras municipal cedidas por los propietarios de las mismas para su puesta en explotación?

Fdo. Carlos Mundina

**RESPUESTA:**

SERGI CAMPILLO FERNANDEZ - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE GOVERN INTERIOR

El cost econòmic dels treballs de rehabilitació a l'Alqueria del Moro és de 1.529.436,69 € IVA inclòs.

**RESPUESTA:**

MARIA OLIVER SANZ - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE GESTIÓ DE PATRIMONI MUNICIPAL





1.- En el Servei de Patrimoni es troba en tramitació la sol·licitud d'adscripció de l'Alqueria del Moro a la Delegació D'Agricultura, Horta i Pobles de València, la qual està pendent d'informe sol·licitat al Servei d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics sobre l'estat del projecte de rehabilitació de la citada alqueria.

2.- a 6.- Correspon a Delegació d'Agricultura, Horta i Pobles de València i Servei d'Arquitectura i Servicis Centrals Tècnics.

15	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89POP-2018-000120-00	PROPOSTA NÚM.: 1
ASSUMPTE: Carril bici avinguda Burjassot	

**LOURDES BERNAL SANCHIS - REGIDOR/A - GRUP MUNICIPAL POPULAR**

### **PREGUNTAS**

1.- ¿Se van a cambiar los contenedores de recogida de residuos, vidrio, plástico y cartón frente al número 240 como recoge una petición vecinal?

2.- Asimismo, en su caso, ¿se van a cambiar dichos contenedores de ubicación para que su acceso por los vecinos se haga desde la acera como reclaman y no cruzando el carril bici poniendo en riesgo la seguridad de usuarios y vecinos?

3.- ¿Qué medidas se van a adoptar por la delegación de movilidad para evitar los atascos que se producen diariamente al quedar un único carril de circulación que están generando ruidos y más contaminación?

4.- Por último, ¿Qué actuaciones se van a realizar para facilitar la circulación y giros de camiones y autobuses, y en particular de los vehículos de emergencia que en determinadas circunstancias con motivo de los atascos se pueden quedar bloqueados y no prestar el servicio requerido con las consecuencias que ello puede acarrear para el Consistorio?

Fdo. Carlos Mundina

### **RESPUESTA:**

**M PILAR SORIANO RODRIGUEZ - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE MEDI AMBIENT I CANVI CLIMÀTIC**

1.- El mes de novembre passat de 2018, amb motiu de l'execució de les obres del carril bici en l'Av. Burjassot, de la ubicació de les obres de rebaix de les voreres per part del carril bici per a accessibilitat dels contenidors, de la presència de dues terrasses de bars en la ubicació anterior i

de la distància important a la façana de l'edificació, es va dur a terme el trasllat de l'illa de selectiva de contenidors enfront del núm. 240 de l'Av. Burjassot, on es troba actualment amb el rebaix de la vorera executat.

A la fi de desembre passat, es va sol·licitar per un grup de veïns la restitució d'aquesta illa de contenidors al núm. 240 anterior, la qual cosa es troba actualment en estudi i es coordinarà amb el servei de mobilitat i en coordinació amb ells es durà a terme l'estudi.

2.- Ja ha sigut contestada en la pregunta 1.

**RESPUESTA:**

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE MOBILITAT SOSTENIBLE

**Respuestas puntos 3 y 4**

**3.- Medidas desde el Servicio de Movilidad Sostenible desde la puesta en marcha del carril bici de la Av. de Burjasot.**

Revisadas las bases de datos del Centro de Gestión de Tráfico de las dos últimas semanas, no consta ninguna situación de tráfico denso o congestionado en la Avenida Burjasot. Desde el Centro de Gestión de Tráfico se ha modificado la regulación semafórica de las intersecciones semaforizadas del tramo de la Av. de Burjasot donde se ha ejecutado el carril bici para adaptarla a la nueva configuración de la planta viaria, tal y como se procede de forma habitual ante los cambios que se producen por obras en las intersecciones reguladas con semáforos. Se ha aumentado el intervalo horario en el que está en funcionamiento el ciclo semafórico de 120 segundos, para obtener un mayor tiempo de verde para los vehículos que circulan por la Av. de Burjasot y dado que la longitud de los pasos de peatones en muchos puntos se ha visto disminuida.

**4.- Actuaciones para facilitar la circulación de vehículos de emergencia.**

Revisadas las bases de datos del Centro de Gestión de Tráfico de las dos últimas semanas, no consta ninguna situación de tráfico denso o congestionado en la Avenida Burjasot. El Servicio de Movilidad Sostenible realizó pruebas con los autobuses de la EMT con la finalidad de asegurar que los autobuses de las líneas que circulan por la Av. de Burjasot puedan hacerlo sin problemas. Además, se facilitó el giro de los autobuses que circulan por la calle Luis Braile y realizan el giro desde la Av. Burjasot.

16	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000007-00	PROPOSTA NÚM.: 3
ASSUMPTE: Sobre assentaments il·legals en el Districte de Trànsits	

NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - PORTAVEU ADJUNT - GRUP  
MPAL.CIUTADANS-PAR. CIUTADANIA(C'S)

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS,  
PEDRO REIG, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA  
MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.

Ante la gran inquietud por el aumento de *chabolas* en la ciudad de Valencia, se realizan las siguientes

**PREGUNTAS:**

1. ¿Cuántos asentamientos ilegales tiene conocimiento de su existencia el Ayuntamiento de Valencia en el Distrito de Tránsitos?
2. ¿El Ayuntamiento tiene previsto algún tipo de actuación en los solares que se asientan y se convierten en un foco de infección antihigiénico a causa del aumento de todo tipo de residuos que generan las *chabolas*?
3. ¿Podrían indicar si éstas, se instalan en suelo público o privado?, y ¿cuál es su emplazamiento?

**RESPUESTA:**

M PILAR SORIANO RODRIGUEZ - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA  
DE MEDI AMBIENT I CANVI CLIMÀTIC

2. En tots els casos, les accions de neteja es realitzen coordinadament amb el Centre d'Assistència a les persones sense sostre i Policia Local. En la zona de la Junta Municipal de Transits aquest servici no té registrat la presència de barraques o "xaboles", ni assentaments col·lectius en solars del àmbit d'esta Junta.

**RESPUESTA:**

ANAIS MENGUZZATO GARCIA - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA  
DE PROTECCIÓ CIUTADANA

Consultados los Inspectores responsables y los datos que obran en la 5ª Unidad de PLV comunicarle en la actualidad NO existen asentamientos ilegales.

En este momento se está actuando en el solar existente entre la plaza del Músico Espí y la calle Conde de Lumieres (paralelo a la Av. Hermanos Machado) donde últimamente se ha detectado la presencia de una persona y el Oficial Coordinador de Barrios está realizando las oportunas gestiones, siendo dicho solar de propiedad municipal.

También durante el año 2018 se detectaron asentamientos en las calles Yañez y Marie Curie, 9 donde intervinieron patrullas de esta Unidad.

Es labor de la PLV la vigilancia de los mismos y las actuaciones oportunas así como la puesta en conocimiento de todos los servicios implicados.



17	RESULTAT: CONTESTADA
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000007-00	PROPOSTA NÚM.: 2
ASSUMPTE: Situació moció aprovada sobre zona de vianants provisional junt nou Mestalla	

**NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - PORTAVEU ADJUNT - GRUP MPAL.CIUTADANS-PAR. CIUTADANIA(C'S)**

**PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS, ALBERTO TOMÁS, CON D.N.I.: 33460715Q, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.**

En el anterior Consejo del distrito de Tránsitos fue aprobada una moción que instaba al Valencia C.F., o solicitaba al Servicio de Actividades del Ayuntamiento, a desplazar la valla que rodea las obras del nuevo campo de fútbol lo suficiente como para recuperar la acera en la parte recayente a Cortes Valencianas, para posteriormente recuperar la iluminación de esa zona y acabar así con los problemas de seguridad y de circulación de viandantes y ciclistas.

Por todo lo expuesto se realizan las siguientes preguntas:

### **PREGUNTAS**

- ¿Se ha solicitado ya el desplazamiento de la valla? ¿En qué fecha y a quién?
- ¿En qué fecha está previsto que sea recuperado el espacio de la acera?
- Posteriormente a recuperar la acera, ¿cuándo volverá a estar correctamente iluminada esa zona?
- Si no se hubiera solicitado todavía: ¿por qué no se ha solicitado aún? ¿cuándo va a realizarse esa solicitud?

### **RESPUESTA:**

**CARLOS GALIANA LLORENS - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ D'ESPAI PÚBLIC**

No se puede retranquear el vallado (se adjuntan imágenes) por haber un desnivel superior a 10 m en una zona y en otra superior a los 15 m.

Existen ciertos puntos conflictivos donde el vallado se sitúa prácticamente a línea del carril bici, eliminado el paso peatonal entre ambos.

Estos puntos se sitúan en la Av. Corts Valencianes (punto 1), en calle La Safor (punto 2), en el chaflán entre estas dos calles enfrente de la Dama Ibérica (punto 3) y en el chaflán entre la calle La Safor y la Calle Nicasio Benlloch (punto 4).

Se detallan los mismos:

**Punto 1.**

En la Av. De les Corts Valencianes se produce un estrechamiento de la zona peatonal debido a que el vallado se sitúa prácticamente en línea con el carril bici. Ante la imposibilidad de retranquear el vallado por la existencia de una excavación de más de 10 m de profundidad.

**Punto 2.**

En la calle La Safor se produce un estrechamiento por las mismas razones que en el punto 1, además de existir la conexión con la red de saneamiento de las aguas pluviales que se recogen de los sótanos.

**Punto 3.**

En chaflán frente a la Dama Ibérica se produce un estrechamiento por las mismas razones que el punto 1 y 2.

**Punto 4.**

En el chaflán entre las calles La Safor y Nicasio Benlloch se produce el estrechamiento debido a la instalación de dos carteles corporativos. Se han retirado los mismos y se ha retranqueado la valla dejando paso libre para los peatones.

No es pot fer recular la tanca (s'hi adjunten imatges) per haver-hi un desnivell superior a 10 m en una zona i als 15 m en una altra.

Hi ha certs punts conflictius on la tanca se situa pràcticament a línia del carril bici, eliminat el pas per a vianants entre tots dos.

Estos puntos se situen en l'av. de les Corts Valencianes (punt 1), en el carrer de la Safor (punt 2), en el xamfrà entre estos dos carrers davant de la Dama Ibèrica (punt 3) i en el xamfrà entre el carrer de la Safor i el carrer de Nicasi Benlloch (punt 4).

Detall dels punts esmentats:

**Punt 1**



En l'av. de les Corts Valencianes es produïx un estretiment de la zona per a vianants pel fet que la tanca se situa pràcticament en línia amb el carril bici. Davant la impossibilitat de fer recular la tanca per l'existència d'una excavació de més de 10 m de profunditat, es proposa senyalització de cedir el pas en el mateix carril bici, similar als que s'instal·len en els passos de vianants.

### **Punt 2**

Al carrer de la Safor es produïx un estretiment per les mateixes raons que en el punt 1, a més de l'existència de la connexió amb la xarxa de sanejament de les aigües pluvials que es recullen dels soterranis. Es proposa senyalització de cedir el pas en el mateix carril bici, similar al punt anterior.

### **Punt 3**

En el xamfrà que hi ha davant de la Dama Ibèrica es produïx un estretiment per les mateixes raons que els punts 1 i 2, per la qual cosa es proposa senyalització de cedir el pas en el mateix carril bici, similar als punts anteriors.

### **Punt 4**

En el xamfrà entre els carrers de la Safor i Nicasi Benlloch es produïx l'estretiment a causa de la instal·lació de dos cartells corporatius. S'han retirat els esmentats cartell i s'ha fet recular la tanca per a deixar-hi pas lliure als i les vianants.

PENDIENTE  
PROBAR



DE APROBACIÓ  
LEYO-6661

**PUNTO 1**



PENDIENTE  
APROBAR



DE A -

PUNTO 2

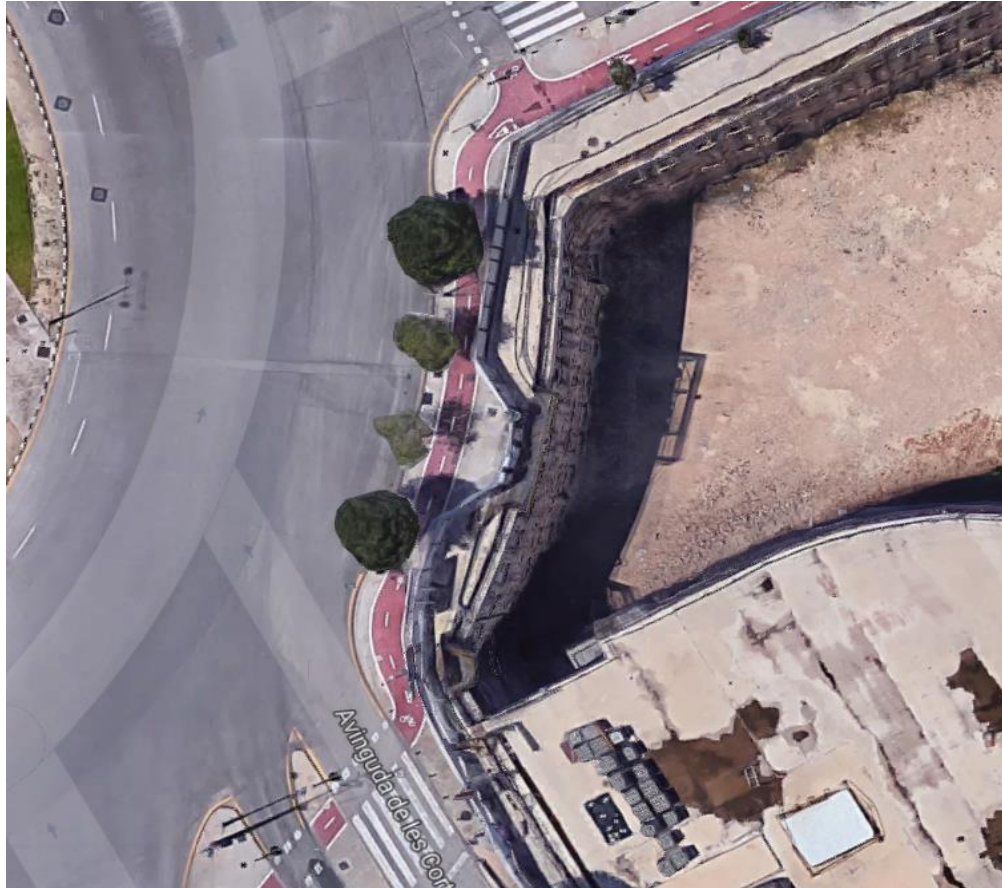


PENDIENTE  
DE APROBAR





**PUNTO 3**



**PENDIENTE  
DE APROBAR**

**PUNTO 4**

18	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENTE		: 1
ASSUMPTES		
Sobre el p		

NARC  
MPAL.CIU

PREC  
PEDRO RE  
MUNICIPAL

En re  
denominad  
inversión in

PREC

1. ¿Cuál
2. De la
3. ¿Qué

4. En relación con la ampliación del Parque de Benicalap, ¿ya se ha hecho la licitación de la redacción del proyecto?
5. Respecto a los plazos del proyecto acordado con la delegación europea y que coordina el mismo con el ayuntamiento, ¿se están cumpliendo?
6. ¿Están claros los itinerarios verdes que en el marco del programa de Grow Green se contemplan para comunicar el barrio de Benicalap con el centro de la ciudad?
7. El corredor verde previsto en el distrito de Ciutat Fallera y que se considera prioritario para recuperar el mismo, ¿está como tal, en las previsiones del ayuntamiento?

**RESPUESTA:**

ROBERTO JARAMILLO MARTINEZ - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ D'ENERGIES RENOVABLES I CANVI CLIMÀTIC

**1. ¿Cuál es estado en que se encuentra el proyecto Grow Green a fecha de enero 2019?**

El proyecto Grow Green es un proyecto europeo cuya duración es de 60 meses y se inició con fecha 01/06/2017. El proyecto consta de 6 paquetes de trabajo y una parte del paquete de trabajo 1 (WP1) corresponde al proyecto piloto en València, cuyas acciones se desarrollan todas en el distrito de Benicalap- Ciutat Fallera.

**2. De la inversión europea, ¿qué cantidad de euros ha recibido el Ayuntamiento?**

La inversión de la UE para el Ayuntamiento de València será de 1.078.450€ para el total de acciones y costes. La cuantía hasta el momento ingresada (prefinanciación) es de 521.250,83€.

**3. ¿Qué proyectos de investigación en sostenibilidad se han desarrollado?**

No hay proyectos de investigación en sostenibilidad

**4. En relación con la ampliación del Parque de Benicalap, ¿ya se ha hecho la licitación de la redacción del proyecto?**

Grow Green no tiene por objeto la ampliación del Parque de Benicalap. No obstante, una de las acciones del proyecto piloto de València (el denominado *Bosquete*) se ubica en el área de ampliación del parque.

**5. Respecto a los plazos del proyecto acordado con la delegación europea y que coordina el mismo con el Ayuntamiento ¿se están cumpliendo?**

Sí.

**6. ¿Están claros los itinerarios verdes que en el marco del programa Grow Green se contemplan para comunicar el barrio de Benicalap con el centro de la ciudad?**

El proyecto Grow Green tiene como área de localización el barrio de Benicalap- Ciutat Fallera, no programándose actuaciones fuera de dicho ámbito.

**7. El corredor verde previsto en el distrito de Ciutat Fallera y que se considera prioritario para recuperar el mismo, ¿está como tal en las previsiones del Ayuntamiento?**

Grow Green tiene como acción 3 del proyecto piloto de València la realización del denominado *Corredor verde-azul*. Inicialmente se había decidido por parte de los socios de Grow Green una ubicación del mismo en el entorno de c/del Foc. Fruto de las acciones de participación ciudadana, y recogiendo las sugerencias y críticas a la ubicación inicial, se están valorando varias alternativas de diseño que tendrán siempre en cuenta la Plaza de Regino Más, por tratarse de un enclave necesario según los resultados de la participación ciudadana. Para la decisión definitiva

se están calculando distintos impactos medioambientales utilizando la herramienta Ecodistr-ICT (estrés térmico, CO2 storage, simulación de gestión del agua, indicadores de biodiversidad).

19	RESULTAT: CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 4
ASSUMPTE: Situació moció aprovada sobre passarel·la en General Avilés		

**NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - PORTAVEU ADJUNT - GRUP MPAL.CIUTADANS-PAR. CIUTADANIA(C'S)**

**PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS, ALBERTO TOMÁS, CON D.N.I.: 33460715Q, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.**

En el anterior Consejo del distrito de Tránsitos fue aprobada una moción que instaba a la Concejalía de Desarrollo Urbano y Vivienda a realizar una actuación sobre la pasarela de hierro de la avenida General Avilés, consistente en su limpieza y tratamiento con pinturas que eviten su oxidación.

Dicha actuación se aprobó que se incluiría en los presupuestos de 2019.

A su vez se rechazó el punto 2 de dicha moción con el argumento de que se realizan comprobaciones periódicas del estado de seguridad de su estructura.

Por todo lo expuesto se realizan las siguientes preguntas:

### **PREGUNTAS**

- ¿Cuál es el presupuesto para esta actuación?
- ¿En qué fecha está prevista la realización de los trabajos de limpieza y pintura de la pasarela?
- ¿Cuáles son las tres últimas fechas en que se ha realizado la comprobación del estado de seguridad de la estructura de la pasarela por parte de técnicos municipales? Les rogamos nos proporcionen el informe de la última inspección de la pasarela.
- ¿Cuándo está prevista la siguiente inspección?

### **RESPUESTA:**

**VICENT MANUEL SARRIA MORELL - COORDINADOR/A GENERAL D ÀREA - ÀREA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ I VIVENDA**

**RESPOSTA A LES PREGUNTES REALITZADES PEL GRUP CIUTADANS AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÀNSITS**

Els treballs a realitzar consisteixen en l'eliminació de l'òxid, col·locació d'una capa d'emprimació i una de pintura, així com aplicar un tractament antilliscant en les zones de trànsit de vianants.

L'actuació s'ha pressupostat en 50.000€, i tindrà una duració de 3 setmanes. Els treballs començaran en quant ho permeta la programació del Servei de Manteniment.

20	RESULTAT: NO CONTESTADA	
EXPEDIENT: O-89CIU-2019-000007-00		PROPOSTA NÚM.: 5
ASSUMPTE: Sobre la Casa de l'Aigua		

NARCISO ESTELLES ESCORIHUELA - PORTAVEU ADJUNT - GRUP MPAL.CIUTADANS-PAR. CIUTADANIA(C'S)

PREGUNTA QUE PRESENTA EL VOCAL DEL GRUPO POLÍTICO CIUDADANOS, PEDRO REIG, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL, A LA JUNTA MUNICIPAL DE TRÁNSITOS.

**MOTIVOS:**

En relación a la construcción en el Jardín del Túria del Ayuntamiento de Valencia, llamada La Casa del Agua, se realizan las siguientes

**PREGUNTAS:**

1. ¿Por qué dicha propiedad municipal está actualmente degradada y abandonada creando una mala imagen en el Jardín del Túria?
2. ¿El Ayuntamiento tiene prevista la rehabilitación de dicho edificio para darle un uso definido?
3. En el caso de ser rehabilitado, ¿para qué uso se destinaría?

21	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT	
ASSUMPTE: PRECS I PREGUNTES		

Se sol·licita per a les pròximes celebracions de J. Antonio Abad que es determine abans del 17 de gener i que s'acoste la realització de l'esdeveniment més cap a la C/ Sagunt si açò no suposa que existisca perill.

Carlos Mundina reitera que no se li ha contestat algunes preguntes del Consell de Districte passat, en concret de Policia Local, temes de la Policia de barri i Patrimoni.

22	RESULTAT: QUEDAR ASSABENTAT	
ASSUMPTE: INTERVENCIONS VEÏNALS		



Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las , extendiéndose la presente Acta, que firma conmigo la Presidencia, de todo lo cual como secretario doy fe.

LA PRESIDENTA

EL SECRETARIO