



En aquest document, de contindre dades de caràcter personal objecte de protecció, aquests es troben omesos -substituïts per asteriscos (\*) - en compliment del Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679. / *En este documento, de contener datos de carácter personal objeto de protección, éstos se encuentran omitidos -sustituídos por asteriscos (\*) - en cumplimiento del Reglamento General de Protección de Datos (UE) 2016/679.*

**CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL D'ABASTOS - ACTA DE LA  
SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 4 DE MARÇ DE 2024 / CONSEJO DE DISTRITO DE LA  
JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS - ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL DIA 4 DE  
MARZO DE 2024**

---

ACTA - CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL D'ABASTOS

ASISTENTES

**PRESIDENTE**

Sr. José Marí Olano

**Grupo Popular:**

Titulares:

-Sr. José María Martí Molins

-Sra. Adela García Bernal

-Sra. Patricia Llorens Martínez

**Grupo Compromís:**

Titulares:

-Sr. Andreu Soler i Salvador

-Pep Martí Maicas

**Grupo Socialista:**

Suplente

-Sr. Javier García Rodríguez

**Grupo Vox:**

Titular:



-Sr. Ignacio Genovés Artal

## **SECRETÀRIA**

Desiré Albors Bru

En la ciudad de Valencia, a las 20,00 horas del día de la fecha, se reúnen, debidamente y previamente convocados, de manera presencial y telemática, los miembros del Consejo que se han detallado arriba, la regidora del Grupo Socialista, Sra. María Pérez Herrero, la regidora del Grupo Compromís, Sra Gloria Tello Company, representantes de otras entidades y particulares, para tratar los asuntos de la orden del día.

En la ciutat de València, a les 20,00 hores del dia de la data, es reunixen, degudament i prèviament convocats, de manera presencial i telemàtica, els membres del Consell que s'han detallat dalt, la regidora del Grup Socialista, Sra. María Pérez Herrero, la regidora del Grup Compromís, Sra Gloria Tello Company, representants d'altres entitats i particulars, per a tractar els assumptes de l'orde del dia.

Antes de iniciar la sesión el Presidente, José Marí Olano, pide un minuto de silencio por la víctimas del incendio de Campanar.

Abans d'iniciar la sessió el President, José Marí Olano, demana un minut de silenci per les víctimes de l'incendi de Campanar.

Trascurrido el minuto de silencio, por la Presidencia, se indica que ha tenido noticia de que sería aconsejable adelantar la hora de inicio de los Consejos, informa que él no tiene inconveniente en adelantar la hora de celebración de los Consejos, por lo que el próximo Consejo sería la hora de comienzo a las 19,30 h , y si se ve que aun así se acaba tarde, se podría celebrar la siguiente a las 19,00 h, preguntados los presentes sobre esta posibilidad todos se muestran de acuerdo.

Transcorregut el minut de silenci, per la Presidència, s'indica que ha tingut notícia que seria aconsellable avançar l'hora d'inici dels Consells, informa que ell no té inconvenient a avançar l'hora de celebració dels Consells, per la qual cosa el pròxim Consell seria l'hora de començament a les 19,30 h , i si es veu que així i tot s'acaba tard, es podria celebrar la següent a les 19,00 h, preguntats els presents sobre aquesta possibilitat tots es mostren d'acord.

Por la Presidencia, tras consultar si existe algún inconveniente, fija como fecha del próximo Consejo Ordinario del Distrito **el lunes 10 de junio a las 19,30 h.**

Per la Presidència, després de consultar si existeix algun inconvenient, fixa com a data del pròxim Consell Ordinari del Districte **el dilluns 10 de juny a les 19,30 h.**

Presidencia señala que va a ser poco flexible respecto los tiempos de las intervenciones, indicándose que se va a ajustar al reglamento, solicitando que sean todos concisos y directos, se va a ser muy rigurosos en relación a los grupos políticos, y en especial, a los grupos del Gobierno Local



Presidència assenyala que serà poc flexible respecte els temps de les intervencions, indicant-se que s'ajustarà al reglament, sol·licitant que siguen tots concisos i directes, se serà molt rigorosos en relació als grups polítics, i especialment, als grups del Govern Local

Por Secretaria se indica que son 5 minutos para la intervención de cada uno de todos los grupos políticos , 3 minutos para rebatir y 2 minutos para las intervenciones vecinales.

Per Secretària s'indica que són 5 minuts per a la intervenció de cadascun de tots els grups polítics , 3 minuts per a rebatre i 2 minuts per a les intervencions veïnals.

Por Presidencia se indica que el orden de intervención será de menor a mayor y que los tres minutos de réplica son voluntarios.

Por Presidencia se indica que el orden de intervención será de menor a mayor i que els tres minuts de rèplica són voluntaris.

---



1	<b>RESULTAT / RESULTADO: APROVAT / APROBADO</b>
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Aprovació de les actes dels 2 Consells Extraordinaris anteriors. <i>Aprobación de las actas de los 2 Consejos Extraordinarios anteriores.</i>	

Por Presidencia se indica que se han incorporado al acta las observaciones del Grupo Compromís y del Grupo Socialista, por lo que si todos están de acuerdo queda aprobada el acta

Per Presidència s'indica que s'han incorporat a l'acta les observacions del Grup Compromís i del Grup Socialista, pel que si tots estan d'acord queda aprovada l'acta

Por el Portavoz del Grupo Compromís se solicita la palabra:

Pel portaveu del Grup Compromís se solicita la paraula:

Andreu Soler i Salvador "Nosaltres hem parlat amb el nostre grup i demanem que es vote la primera independent de la segona, perquè volem votar abstenció a la primera perquè recull una cosa amb la qual o estem d'acord, que el President i el Vicepresident poden votar, puc legir lo que diu "

La Presidencia responde: / La Presidència respon:

"El acta dice lo que dice, puede votar abstención o en contra, pero queda aprobada porque ha sido redactada por la Secretaria, que ha incorporado las observaciones y el acta no es un acuerdo que se tenga que votar".

Responde el portavoz del Grupo Compromís/ Respon el portaveu del Grup Compromís;

"El meu grup vota abstenció a la primera acta, i aprova la segona".

**VOTACIÓN/ VOTACIÓ.**

Tras la abstención del Grupo Compromís (2 votos) la primera acta queda aprobada por mayoría ( 1 voto VOX, 1 voto PSOE, 3 PP)

La segunda acta queda aprobada por unanimidad.

Després de l'abstenció del Grup Compromís (2 vots) la primera acta queda aprovada per majoria ( 1 vot VOX, 1 vot PSOE, 3 PP)

La segona acta queda aprovada per unanimitat

2	<b>RESULTAT / RESULTADO: QUEDAR ASSABENTAT / QUEDAR ENTERADO</b>
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> Nomenament del representant de la Junta, en el Consell Municipal de Turisme. <i>Nombramiento del representante de la Junta, en el Consejo Municipal de Turismo.</i>	

El presidente cede la palabra a la coordinadora del grupo en el que se incluye turismo, Patricia Llorens Martínez , vocal del partido Popular.

El president cedeix la paraula a la coordinadora del grup en el qual s'inclou turisme, Patricia Llorens Martínez , vocal del partit Popular.

"Como coordinadora del grupo en el que se incluye el concepto de turismo presentamos a D. José Manuel Acosta, como representante de la Junta Municipal d'Abastos en el Consejo Municipal de Turismo, para quien no lo conozca es el actual Director de la revista "el Turista Fallero" para la que hizo una apuesta personal importante, cuando en el año 2016 estaba próxima a desaparecer, con ello lleva el emblema de Valencia a todos los rincones del mundo para mantener la tradición, se ha preocupado no solo de mantener el medio físico sino también de crear nuevos proyectos en el mundo digital, además de ser una persona que ha dedicado su trayectoria profesional al mundo de la publicidad, capaz de optimizar tanto recursos económicos , como personal, por lo que consideramos que es una persona muy conveniente, muy capacitado, y por éso lo proponemos."

Interviene el Presidente/Intervé el President: "Es además Presidente de la Falla Zenete"

Patricia Llorens : "Es Presidente de Marques de Zenete, adquiriendo la Presidencia desde muy jovencito, con 21 años, lo que demuestra su capacidad para coordinar grupos

El Presidente pregunta a la Secretaria si ha comprobado los requisitos, establecidos por la normativa aplicable, para poder ser representante.

El President pregunta a la Secretària si ha comprovat els requisits, establits per la normativa aplicable, per a poder ser representant.

La Secretaria responde que los requisitos se han comprobado.

La Secretària respon que els requisits s'han comprovat.

El Presidente cede la palabra a Sr. José Manuel Acosta García.

El President cedeix la paraula al Sr. José Manuel Acosta García

Toma la palabra el Sr José Manuel Acosta García:

Pren la paraula el Sr José Manuel Acosta García

José Manuel Acosta García: "Poco más que añadir a lo dicho por Patricia, soy una persona con bastante inquietud desde bien joven, con capacidad para gestionar colectivos tanto a nivel personal como económico, soy Presidente actual de la Falla Jesús San Francisco de Borja (Zenete), he ostentado el cargo de Vicepresidente de Junta Central Fallera, y como bien se ha dicho desde la Revista intentamos promocionar lo que es València y lo que son las fallas , especialmente Valencia, que es nuestra ciudad, solo decir que está encantado de ostentar esta representación.

Presidente: "¿hay alguna otra propuesta más ?

Pide la palabra el portavoz del Grup Compromís, Andreu Soler i Salvador:

Demana la paraula el portaveu del Grup Compromís, Andreu Soler i Salvador: "No hi ha una altra proposta però a ells els agradaria que es retirara el punt de l'ordre del dia, perquè no s'ha debatut en els grups de treball, ja sap que no hi ha una obligació perquè ho ha preguntat a la Secretària, l'any 2019 si es va debatre en el grup de treball i li consta que en altres Consells de Districte ha anat com a punt d'ordre del dia dels grups de treball i s'ha debatut i aprovat allí, crec que és el que haguera tocat , jo no tinc res en contra d'aquesta proposta, a mi personalment m'agrada la revista, m'agrada "El turista fallero", me'l comprava el meu iaio de xicotet, no és res contra la persona però sí contra les formes, si hi ha un grup de treball de turisme el lògic és que es debata.

Presidente: "de acuerdo, el orden del día es el fijado, se ajusta la legalidad, por tanto no se retira el punto del orden del día , no hay más propuestas, por tanto se pasaría a votación"

Consulta con Secretaría

Presidente: "Como el punto es nombramiento no hace falta votación, por tanto se nombra y pasamos al punto del orden del día siguiente, si la Secretaria dice que no hace falta votación , yo no lo someto a votación".

Presidente: "Queda nombrado, con el agradecimiento del Consejo de la Junta a la buena disposición del candidato y pasamos al siguiente punto del orden del día.

3	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : NO APROVAT / <i>NO APROBADO</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000016-00	PROP. NÚM.: 7	
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : MOCIÓ, presentada, conjuntament, pel portaveu, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Martínez, en el seu nom i en el del seu grup Compromís, relativa als projectes de superilles dins de l'àmbit de la Junta Municipal d'Abastos. <i>MOCIÓN, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Martínez, en su nombre y en el de su grupo Compromís, relativa a los proyectos de superislas dentro del ámbito de la Junta Municipal d'Abastos</i>		

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Projectes de Superilles dins de l'àmbit de la Junta de Districte d'Abastos

**MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL NIEVES GRAU MARTÍNEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

El govern de progrés, encapsalat per Compromís durant 8 anys, ha impulsat mesures i estratègies de recuperació de l'espai públic de qualitat, mitjançant tot un sèquit d'accions, plans i projectes pioners en la ciutat de València. Tota això ha tingut com a conseqüència molt positiva la creació de 150.000 metres quadrats de noves zones per vianants, amb projectes emblemàtics que han estat reconeguts i premiats a nivell de tota Espanya.

Un projecte transformador del model de mobilitat vigent i de l'ús de l'espai públic, invertint la piràmide de les prioritats, posant al centre les persones, amb projectes d'urbanisme tàctic per crear Superilles i 'bucles' d'entrada i eixida en Ciutat Vella, a l'entorn del Mercat Central i la Llotja, en els carrers Serrans i Salvador, Corona i Portal nou. Progressivament extenent les mesures a tots els barris de la ciutat: en Sant Marcel·lí, la Petxina, la plaça Pintor Segrelles, la plaça Xuquer, i obviament els projectes la plaça de l'Ajuntament i de peatonalització de plaça de la Reina que han rebut premis i reconeiximents.

El projecte de la superilla de la Petxina ha tingut un efecte molt positiu des del principi, rebent el suport financer dels fons europeus del "Pla NexGenerationEU de Transformació, Recuperació i Resiliència", que entre tots els projectes presentats ha permès l'injecció econòmica de uns 70M d'euros per a València.

En aquests moments s'està desenvolupant l'estratègia del Pla de Recuperació de l'Espai Públic (PREP) de València, que segons la mateixa plana web representa "un conjunt d'estratègies i mesures orientades a revitalitzar, conservar o potenciar àrees públiques dins dels districtes de l'Eixample i Extramurs. Aquestes intervencions tenen com a objectiu ampliar les zones destinades a vianants, millorant i creant nous llocs per a la convivència".

L'empresa encarregada ha de redactar un full de ruta, on s'haurà de definir l'implantació de les noves superilles, amb un estudi de la mobilitat i l'espai públic, una proposta d'implantació, definint les ubicacions concretes i l'estratègia temporal d'implantació de les mateixes, així les estratègies d'activació dels nous espais renaturalitzats i recuperats per a la gent.

A més a més, la creació de les zones d'aparcament de residents han resultat ser tot un èxit, contribuint a la millora dels barris i facilitant l'aparcament dels residents, un complement molt útil i molt necessari a la creació de les superilles.

Per tot això presentem les següents propostes d'acord:

1. Que el govern se compromet a portar endavant la creació de les noves superilles al nostre Districte tal i com està previst en el full de ruta del Pla de Recuperació de l'Espai Públic
2. Que es seguisca impulsant la creació de zones d'aparcament de residents, atenent als desigs del veïnat del nostre Districte.

Presidència: " continuamos con el tercer punto del orden del día moción, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Martínez, en su nombre y en el de su grupo Compromís, relativa a los proyectos de super manzanas dentro del

àmbit de la Junta Municipal d'Abastos, tiene la palabra uno de los dos representantes de Compromís.

Toma la palabra el vocal de compromís, Pep Martí i Maicas

Vocal de Compromís: "Bona vesprada a tots, l'altra vocal no ha vingut, per tant la defensaré jo, soc Pep Martí, vocal suplent del Grup Compromís,

El govern de progrés, encapsalat per Compromís durant 8 anys, ha impulsat mesures i estratègies de recuperació de l'espai públic de qualitat, mitjançant tot un sèquit d'accions, plans i projectes pioners en la ciutat de València. Tota això ha tingut com a conseqüència molt positiva la creació de 150.000 metres quadrats de noves zones per vianants, amb projectes emblemàtics que han estat reconeguts i premiats a nivell de tota Espanya.

Un projecte transformador del model de mobilitat vigent i de l'ús de l'espai públic, invertint la piràmide de les prioritats, posant al centre les persones, amb projectes d'urbanisme tàctic per crear Superilles i 'bucles' d'entrada i eixida en Ciutat Vella, a l'entorn del Mercat Central i la Llotja, en els carrers Serrans i Salvador, Corona i Portal nou. Progressivament extenent les mesures a tots els barris de la ciutat: en Sant Marcel·lí, la Petxina, la plaça Pintor Segrelles, la plaça Xuquer, i obviament els projectes la plaça de l'Ajuntament i de peatonalització de plaça de la Reina que han rebut premis i reconeiximents.

El projecte de la superilla de la Petxina ha tingut un efecte molt positiu des del principi, rebent el suport financer dels fons europeus del "Pla NexGenerationEU de Transformació, Recuperació i Resiliència", que entre tots els projectes presentats ha permès l'injecció econòmica de uns 70M d'euros per a València.

En aquests moments s'està desenvolupant l'estratègia del Pla de Recuperació de l'Espai Públic (PREP) de València, que segons la mateixa plana web representa "un conjunt d'estratègies i mesures orientades a revitalitzar, conservar o potenciar àrees públiques dins dels districtes de l'Eixample i Extramurs. Aquestes intervencions tenen com a objectiu ampliar les zones destinades a vianants, millorant i creant nous llocs per a la convivència".

L'empresa encarregada ha de redactar un full de ruta, on s'haurà de definir l'implantació de les noves superilles, amb un estudi de la mobilitat i l'espai públic, una proposta d'implantació, definint les ubicacions concretes i l'estratègia temporal d'implantació de les mateixes, així les estratègies d'activació dels nous espais renaturalitzats i recuperats per a la gent.

A més a més, la creació de les zones d'aparcament de residents han resultat ser tot un èxit, contribuint a la millora dels barris i facilitant l'aparcament dels residents, un complement molt útil i molt necessari a la creació de les superilles.

Per tot això presentem les següents propostes d'acord:

1. Que el govern se compromet a portar endavant la creació de les noves superilles al nostre Districte tal i com està previst en el full de ruta del Pla de Recuperació de l'Espai Públic



2. Que es seguisca impulsant la creació de zones d'aparcament de residents, atenent als desig del veïnat del nostre Districte.

Presidencia: Muchas gracias por la concisión, la brevedad y la claridad, se agradece mucho ¿intervenciones del grupo socialista? Grupo Municipal Socialista, por favor.

Toma la palabra el vocal suplente del grupo Socialista, Javier García Rodríguez: "Por parte del grupo socialista, decir que están muy de acuerdo con la moción, en la legislatura anterior el area de urbanismo la llevaba el partido socialista, y el empuje fue del partido socialista, como ejemplo la super isla de La Petxina, también estaba en proyecto hacer una isla en La Roqueta, y más proyectos que se iban a hacer en diferentes barrios, junto a ésto los aparcamientos de zona naranja o verde, que no se puede dejar de lado, por tanto votaremos a favor porque estamos totalmente de acuerdo.

Presidencia: "Muchas gracias, tiene la palabra el equipo de gobierno".

Toma la palabra la vocal del Grupo Popular, Patricia Llorens Martínez :

Pren la paraula la vocal del Grup Popular, Patricia Llorens Martínez :

"Hablais de soporte financiero, de premios, inyección económica pero la inyección económica no encontramos dónde se encuentra reflejada en el barrio como tal. Parecen proyectos provisionales en los que no se han valorado aspectos importantes, y no hay un estudio posterior que se preocupe de esas infraestructuras creadas, además que no parece que haya un estudio previo de la movilidad. Ésto respecto de las supermanzanas en general

En cuanto al aparcamiento, ha habido una disminución de 8000 plazas de aparcamiento en la ciudad, que ha redundado en un alza muy significativa de los precios de alquiler de las mismas en sus entornos, creándose el problema que uno tiene su plaza de residente, pero luego se va a trabajar a otra zona de residente donde no puede aparcar, pero las plazas de residentes durante el día están vacías.

En cuanto a la supermanzana que hoy nos ocupa nos da la sensación que es un proyecto piloto, en el cual se crea una infraestructura, pero no nos hemos preocupado de mantener ni cuidar las aceras ni las calzadas, pero yo quería preguntaros si vosotros habeis hecho alguna consulta a los vecinos del barrio de cuál ha sido para ellos a nivel persona, no a nivel ciudad, porque yo si que lo he hecho, la8 mediterráneo hizo un programa especial para tratar como afectaba la super manzana a los vecinos del barrio, y los vecinos y los comercios hablan:

- .- Problemas de acceso
- .-Mala señalización
- .-Que la calzada y la acera están a distintos niveles.
- .-Que es peligroso para los niños



.- Que no se preocupó nadie de consensuarlo, ni con los vecinos, ni comunidades de vecinos, ni comercios, ni asociaciones del barrio.

.- Hablan de mal diseño y feísmo del barrio

.- Que no se dio alternativas de zona de parking

.- Que se les engaño con una fuente

A partir de ahí, teneis a palabra"

El Presidente agradece la brevedad y claridad y abre un turno de réplicas, recordando que puede haber un turno de réplica pero que no son obligatorias.

El President agraeix la brevetat i claredat i obri un torn de rèpliques, recordant que pot haver-hi un torn de réplica però que no són obligatòries.

Responde el vocal suplente del grup Compromis, Pep Martí i Maicas.

Respon el vocal suplent del grup Compromis, Pep Martí i Maicas.

"M'agradaria saber la imparcialitat de l'empresa que va fer l'enquesta , però si puc dir que jo passe quasi tots els dies per Palleter, i està ple de xiquets, vianants i de tot, no se per què es diu que hi ha tant de problema amb l'accés i la reserva d'aparcament, perquè no és així, hi ha suficient accés a eixos dos carrers i reserva, però, realment, el problema és que està ple de cotxes, però que caldria comprovar si són els que han d'aparcar, i no hi ha ningú que comprove si s'està respectant l'aparcament reservat."

La Presidencia agradece la intervención y cede la palabra al vocal suplente del grupo Socialista, Javier García Rodríguez:

La Presidència agraeix la intervenció i cedeix la paraula al vocal suplent del grup Socialista, Javier García Rodríguez:

Representante del grupo Socialista: " Solicito que se les de la palabra a la Asociación vecinal, presente, de La Roqueta

El Presidente responde que se les dará la palabra después, pero que de momento , tiene la palabra el grupo socialista.

El President respon que se'ls donarà la paraula després, però que de moment , té la paraula el grup socialista

Javier García Rodríguez, vocal suplente del grupo Socialista: "No entiendo cómo se puede decir que hay problema de mantenimiento y de previsión de reparación de infraestructuras cuando es todo nuevo, y pocas cosas se han podido romper , y en cuanto al estudio presentado no le parece ni muy detallado ni muy científico una encuesta realizada por un programa televisión de por la tarde "



A continuación el Presidente cede la palabra a la representante del Partido Popular Patricia Llorens:

A continuació el President cedeix la paraula a la representant del Partit Popular Patrícia Llorens:

"Usted pasará por ahí, yo vivo en el barrio, y, probablemente, el momento en que dice que hay niños coincide con la salida de los colegios, que no hay más diferencia que los bancos donde se sienta a esperar la salida los padres y abuelitos de los niños, por otra parte los comercios si que tienen problemas a que pueda ir cualquier cliente a recoger cualquier pedido en coche o la llegada de suministros, se ha limitado una zona de tráfico, pero, realmente, no se ha peatonalizado, se ha hecho una acera más grande pero los coches siguen pasando, yo vivo ahí y el tráfico es el mismo solo que para llegar a Palleter hay que dar una vuelta más grande por Gran Vía, ya nos gustaría a todos los papás además de vivir al lado del cole trabajar al lado del cole, pero no es así, por eso hay muchos padres que tienen que llevar en coche al colegio a sus hijos, por eso hay tantos coches a la hora de salida, pero no se ha puesto nada que impida aparcar, más que una pintada en el suelo.

Presidente: "Es el momento de la Asociación vecinal, por lo que solicita el nombre del representante y la entidad para que conste, tiene 2 minutos"

Toma la palabra Miguel Sánchez Valdés, representante de l'Associació veïnal La Roqueta:

Pren la paraula Miguel Sánchez Valdés, representant de l'Associació veïnal La Roqueta:

"lo primero que quería decir es que solicitamos intervenir y que las entidades van, por reglamento, antes que los políticos igual que en el Pleno, y 5 minutos porque según el ROGA lo que no está previsto se rige por el ROF y en el ROF tenemos 5 min para ello.

El Presidente le concede 5 min de intervención e indica que en el próximo Consejo les dará la palabra en el mismo orden que en el Pleno y hablarán antes de las intervenciones políticas, puesto que ha sido un fallo porque en las indicaciones que tenían no estaba correctamente establecido, pero que en consecuencia se acepta.

El President li concedeix 5 min d'intervenció i indica que en el pròxim Consell els donarà la paraula en el mateix ordre que en el Ple i parlaran abans de les intervencions polítiques, ja que ha sigut una errada perquè en les indicacions que tenien no estava correctament establert, però que en conseqüència s'accepta.

Miguel Sánchez Valdés, representante Associació Veïnal La Roqueta:

"Buenas noches, Soy Miguel Sánchez, representante vecinal del barrio de La Roqueta, y quiero decir hemos venido aquí por y para nuestra supermanzana, se está haciendo un estudio de movilidad que se llama Prep, Plan de recuperación de espacio público. Y después con ese estudio se van a implantar allí una supermanzana. Lo que nos gustaría hablar aquí es solicitar para que esta Junta, el gobierno local y todos los servicios del Ayuntamiento estén atentos a lo que va a ocurrir con este estudio y cómo se va a hacer y como se va a trabajar después con esta misma.



Hoy estoy aquí para solicitar a esta junta que se tome en serio y haga seguimiento activo del estudio de PREP para la implantación de supermanzanas. Es decir, que se cuide tanto por esta misma junta de distrito, como por el conjunto del gobierno local y los diferentes servicios del ayuntamiento, especialmente, en este año que ostentamos la capitalidad verde europea. ¿Por qué? Porque no es una ocurrencia urbanística de nadie, es una propuesta del PMUS2013, aprobada por el PP durante el último mandato de Rita Barberá para resolver un problema existente. Una propuesta que ya tiene 10 años y durante este tiempo se ha visto cómo ha beneficiado al entorno de tantos barrios en otras ciudades que las han ido implementando. Además nuestra asociación consiguió en los pasados presupuestos participativos lanzar un estudio, que se ha ampliado más allá de nuestro barrio a los distritos de Extramurs y L'Eixample y que el pasado mes de diciembre arrancó con la recogida de datos y percepciones a través de varias actividades participadas.

Antes de seguir, quisiera también explicar brevemente qué es una supermanzana para contextualizarla a los aquí presentes. Es una estrategia de reorganización del espacio público urbano que busca promover un uso más humano y sostenible, reduciendo la presencia del automóvil en las ciudades y aumentando zonas verdes, de disfrute, de descanso de residentes y visitantes. Una supermanzana se compone de varias manzanas de edificios agrupadas juntas, donde el tráfico de vehículos motorizados se restringe a las vías que forman el perímetro de esta agrupación, dejando las calles interiores principalmente para peatones, bicicletas y zonas verdes. Esta configuración permite recuperar espacio público para los residentes, reduciendo la contaminación y mejorando la calidad de vida urbana.

El diseño de la supermanzana implica no solo una reorganización del tráfico, sino también una transformación en la gestión del espacio público, incluyendo la ampliación de aceras, la creación de plazas, parques y jardines, y la promoción de actividades comunitarias. Y por qué apostamos por estas soluciones?

Problema 1: Barrio consolidado - físicamente no hay huecos libres para otro tipo de mejoras urbanas, la calle tiene que cambiar.

Problema 2: La Roqueta es un barrio en el que es difícil crecer y envejecer en él. Nos encontramos a 2 puntos del resto del distrito en porcentaje de menores de 15 en Extramurs y hasta 4 gente mayor. ¿Por qué? El barrio es hostil. Carece de parques, carece de zonas donde una familia pueda asentarse con hijos y estos puedan bajar a jugar, pasear y la gente mayor no puede, necesita irse fuera, un consultorio médico de difícil acceso, no hay zonas de descanso ni bancos para salir a hacer breves paseos.

Problema 3: La Roqueta es un barrio a la cola en superficie verde, según el Pla Verd, aprobado el pasado mayo por parte del consistorio y los propios datos abiertos del ayuntamiento.

Los organismos internacionales recomiendan entre 9-15 m<sup>2</sup>/hab Valencia tiene como objetivo en su Pla Verd alcanzar los 11,79 m<sup>2</sup>/hab. El distrito de Extramurs ronda actualmente los 4 m<sup>2</sup>/hab. La Roqueta tiene una superficie verde por habitante de 0,64 m<sup>2</sup>/hab La Roqueta tendría que aumentar 18 veces su superficie verde para alcanzar la media objetivo de la ciudad.

Y, por qué es importante? Reducción de la temperatura urbana, mitigar el efecto de isla de calor, generación desombras, las zonas verdes ayudan a crear espacios de recreación, ocio que

ayuden aumentar la cohesión social y reducir el estrés y mejorando la salud mental. Y finalmente la mejora de la calidad del aire. Recordemos que La Roqueta es un puntonegro en cuanto a contaminación ambiental en el centro de la ciudad, ni disfruta de las ventajas del calmado de tráfico de ciutat vella, ni tiene el arbolado de Arrancapins y se encuentra rodeada y atravesada por grandes vías de circulación.

Problema 4: se suele excusar esta acción con un: y qué hacemos con los coches? Nuestro barrio es un barrio agujereado con suficiente parking fuera de calzada, así se contempló en el estudio para la implantación de la zona verde/naranja: contamos con 5 (San Agustín, San Vicente, Calle Ermita, Fnac, Renfe), además de todos las fincas que cuentan con su parking propio además de algunos centros comerciales que tienen su parking como Mercadona.

Problema 5: por justicia. La Roqueta ha sufrido un abandono urbanístico en los últimos 30 años que han impedido su actualización, como los barrios de su entorno: miramos a Sant Francesc / Velluters y sus parques, miramos a Pla del Remei y su reurbanización completa, calle a calle, miramos a Botanic y sus nuevos parques y peatonalizaciones (San Sebastián, entorno mercado Rojas Clemente)... miramos a todos lados y vemos mejoras menos aquí. Desde aquí hoy, pedimos de nuevo que se haga un seguimiento continuo del estado del estudio del PREP sobre la implantación de supermanzanas y el Ayuntamiento elabore el proyecto basándose en él con la mayor celeridad posible.

Por Presidencia se somete la moción a votación

votos a favor: 3(2 Compromís 1 PSOE)

votos en contra: 4( 3PP1 VOX)

abstenciones 0

**Resultado: Queda rechazada la moción.**

Per Presidència se sotmet la moció a votació

vots a favor: 3(2 Compromís 1 PSOE)

vots en contra: 4( 3PP 1VOX)

abstencions 0

**Queda rebutxada la moció**



4	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : NO APROVAT / <i>NO APROBADO</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000016-00	PROP. NÚM.: 9
<b>ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i>:</b> MOCIÓ, presentada, conjuntament, pel portaveu, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Martínez, en el seu nom i en el del seu grup Compromís, relativa a habitatges d'ús turístic en els barris de la Junta Municipal d'Abastos. <i>MOCIÓN, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Martínez, en su nombre y en el de su grup Compromís, relativa a viviendas de uso turístico en los barrios de la Junta Municipal d'Abastos.</i>	

GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Vivendes d'ús turístic als barris de la Junta Municipal d'Abastos

**MOCIÓ QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL NIEVES GRAU MARTÍNEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

La ciutat de València, durant els darrers anys, s'ha incorporat al grup de ciutats europees amb una forta oferta turística, afegint a les pernoctacions tradicionals de l'hostaleria altres possibilitats com ara el lloguer de vivendes d'ús turístic, que estan suposant una modificació substancial de la vida quotidiana dels nostres barris, condicionant la seua fesomia i estructura econòmica d'una manera insostenible, limitant l'oferta residencial i actuant com a eix determinant de l'increment del cost de l'accés a la vivenda, tant de lloguer com de venda.

Els primers moviments d'extensió de l'aparició de la nova oferta de vivendes d'ús turístic publicitat a través de plataformes que operaven darrere un fictici ús col·laboratiu, es varen desenvolupar als barris del districte de Ciutat Vella i de manera incipient als barris del Cabanyal i Malva-rosa. Però en un curt espai de temps la taca d'oli ja abasta a molts dels districtes de la nostra ciutat.

Durant els últims mesos este procés està experimentant una augment dramàtic fins al punt d'haver acabat pràcticament amb el mercat de lloguer residencial a la pràctica totalitat dels barris i els pobles de València, mentre que el mercat de compra-venda està fortament condicionat per l'entrada de capitals especulatiu foranis que competeixen amb els particulars forçant a l'alça els preus anorreat les expectatives de joves i famílies d'aconseguir una vivenda digna a la seua ciutat. Inclús els i les joves estudiants que per milers acull la nostra ciutat, han vist com, d'un curs al següent, s'han duplicat els preus del mercat del lloguer temporal.

La publicació de la Llei del dret a la vivenda 12/23 de 24 de maig ha introduït una sèrie de mesures per tal de facilitar l'exercici del dret a la vivenda, però ha obviat qualsevol possible regulació d'este nou fenomen dels apartaments turístics i no ha facilitat a les administracions locals un instrument preceptiu deixant-la a l'arbitri de cada corporació.



Este fenomen està present a l'agenda política del present mandat des del minut zero. Així, l'alcaldeessa ha manifestat que en esta qüestió hem de partir de zero i parlar amb els agents socials, econòmics, experts i veïnat.

Al Consell Municipal de Turisme, la regidora senyora Llobet va informar que, primer calia fer una fotografia de la realitat, després un diagnòstic, seguit d'una consulta a persones expertes i per fi, prendre determinacions.

També s'han succeït anuncis de plans d'inspecció per a perseguir els apartaments il·legals, formació a la Policia Local o l'inici de la redacció de l'ordenança sobre apartaments turístics, però d'altra banda s'ha proclamat una relaxació dels controls administratius en la concessió de llicències.

La realitat és que als barris que conformen la Junta de Districte d'Abastos, segons les dades publicades en l'oficina d'estadística de l'Ajuntament de València, el nombre d'apartaments turístics fluctua al voltant de 700, però en la pàgina de visit València, que recull les dades publicades per les diferents plataformes, arriben fins al voltant de de 1400 apartaments. I tot això sense tindre en compte tots els apartaments que no formen part de les estadístiques perquè no estan incorporats a cap registre i no són legals.

Als apartaments actuals es suma una plaga d'obres en baixos, on abans es desenvolupava activitat comercial de barri i que ara s'estan adequant per obrir nous apartaments turístics.

A este ritme, quan el govern municipal estiga preparat per proposar una regulació estable, València serà un gegantesc apartament turístic.

Esta és una qüestió en la qual ens juguem el futur dels nostres barris. Estem parlant del dret a l'accés a una vivenda digna i de la necessitat de tindre uns barris ben vius, amb comerç de proximitat i amb espais de convivència.

El diagnòstic està fet, les mesures en gran part són compartides per les grans forces polítiques d'este Ajuntament i així ho manifestaren els seus líders durant la darrera campanya electoral: cal una regulació del fenomen dels apartaments turístics i per a això hem d'escoltar, reflexionar i negociar un acord amb un horitzó temporal raonable però tangible.

Al nostre abast queda la normativa urbanística que ha de regular, orientar, definir i limitar si és necessari, l'apertura i control dels allotjaments definits com vivendes de lloguer d'ús turístic i hem d'acometre sense dilacions els canvis necessaris per tal de donar resposta a les demandes ciutadanes en aquest sentit.

És per tots aquests motius, que es proposa que s'adopten els **següents acords**:

**PRIMER.-** Que es procedisca de manera immediata a iniciar l'expedient adient per tal de modificar les normes urbanístiques que facen possible la definició, regulació i limitació, si escau, de les vivendes de lloguer d'ús turístic així com de la resta de recursos del sector turístic en el conjunt dels barris de la Junta Municipal d'Abastos, que hauran d'estar vigents en el termini màxim d'un any.

**SEGON.-** Que s'acorde la immediata moratòria en la concessió de llicències referides a les vivendes de lloguer d'ús turístic en el conjunt del barris de la Junta Municipal d'Abastos durant el termini acordat en el punt anterior.

**TERCER.-** Que, durant la vigència de la moratòria, es pose en marxa un pla d'inspecció a fi de verificar els controls necessaris a fi de garantir que l'oferta de vivendes d'ús turístic als barris de la Junta Municipal d'Abastos s'ajusta a la legalitat.

El Presidente cede la palabra al Portavoz del grup Compromís, Andreu Soler i Salvador.

Toma la palabra el portavoz del grup Compromís, Andreu Soler i Salvador:

El President cedeix la paraula al Portaveu del grup Compromís, Andreu Soler i Salvador. Pren la paraula el portaveu del grup Compromís, Andreu Soler i Salvador:

"La ciutat de València, durant els darrers anys, s'ha incorporat al grup de ciutats europees amb una forta oferta turística, afegint a les pernoctacions tradicionals de l'hostaleria altres possibilitats com ara el lloguer de vivendes d'ús turístic, que estan suposant una modificació substancial de la vida quotidiana dels nostres barris, condicionant la seua fesomia i estructura econòmica d'una manera insostenible, limitant l'oferta residencial i actuant com a eix determinant de l'increment del cost de l'accés a la vivenda, tant de lloguer com de venda.

Els primers moviments d'extensió de l'aparició de la nova oferta de vivendes d'ús turístic publicitat a través de plataformes que operaven darrere un fictici ús col·laboratiu, es varen desenvolupar als barris del districte de Ciutat Vella i de manera incipient als barris del Cabanyal i Malva-rosa. Però en un curt espai de temps la taca d'oli ja abasta a molts dels districtes de la nostra ciutat.

Durant els últims mesos este procés està experimentant una augment dramàtic fins al punt d'haver acabat pràcticament amb el mercat de lloguer residencial a la pràctica totalitat dels barris i els pobles de València, mentre que el mercat de compra-venda està fortament condicionat per l'entrada de capitals especulatiu foranis que competeixen amb els particulars forçant a l'alça els preus anorreat les expectatives de joves i famílies d'aconseguir una vivenda digna a la seua ciutat. Inclús els i les joves estudiants que per milers acull la nostra ciutat, han vist com, d'un curs al següent, s'han duplicat els preus del mercat del lloguer temporal.

La publicació de la Llei del dret a la vivenda 12/23 de 24 de maig ha introduït una sèrie de mesures per tal de facilitar l'exercici del dret a la vivenda, però ha obviat qualsevol possible regulació d'este nou fenomen dels apartaments turístics i no ha facilitat a les administracions locals un instrument preceptiu deixant-la a l'arbitri de cada corporació.

Este fenomen està present a l'agenda política del present mandat des del minut zero. Així, l'alcaldesa ha manifestat que en esta qüestió hem de partir de zero i parlar amb els agents socials, econòmics, experts i veïnat.

Al Consell Municipal de Turisme, la regidora senyora Llobet va informar que, primer calia fer una fotografia de la realitat, després un diagnòstic, seguit d'una consulta a persones expertes i per fi, prendre determinacions.





També s'han succeït anuncis de plans d'inspecció per a perseguir els apartaments il·legals, formació a la Policia Local o l'inici de la redacció de l'ordenança sobre apartaments turístics, però d'altra banda s'ha proclamat una relaxació dels controls administratius en la concessió de llicències.

La realitat és que als barris que conformen la Junta de Districte d'Abastos, segons les dades publicades en l'oficina d'estadística de l'Ajuntament de València, el nombre d'apartaments turístics fluctua al voltant de 700, però en la pàgina de visit València, que recull les dades publicades per les diferents plataformes, arriben fins al voltant de de 1400 apartaments. I tot això sense tindre en compte tots els apartaments que no formen part de les estadístiques perquè no estan incorporats a cap registre i no són legals.

Als apartaments actuals es suma una plaga d'obres en baixos, on abans es desenvolupava activitat comercial de barri i que ara s'estan adequant per obrir nous apartaments turístics.

A este ritme, quan el govern municipal estiga preparat per proposar una regulació estable, València serà un gegantesc apartament turístic.

Esta és una qüestió en la qual ens juguem el futur dels nostres barris. Estem parlant del dret a l'accés a una vivenda digna i de la necessitat de tindre uns barris ben vius, amb comerç de proximitat i amb espais de convivència.

El diagnòstic està fet, les mesures en gran part són compartides per les grans forces polítiques d'este Ajuntament i així ho manifestaren els seus líders durant la darrera campanya electoral: cal una regulació del fenomen dels apartaments turístics i per a això hem d'escoltar, reflexionar i negociar un acord amb un horitzó temporal raonable però tangible.

Al nostre abast queda la normativa urbanística que ha de regular, orientar, definir i limitar si és necessari, l'apertura i control dels allotjaments definits com vivendes de lloguer d'ús turístic i hem d'acometre sense dilacions els canvis necessaris per tal de donar resposta a les demandes ciutadanes en aquest sentit.

És per tots aquests motius, que es proposa que s'adopten els **següents acords**:

**PRIMER.-** Que es procedisca de manera immediata a iniciar l'expedient adient per tal de modificar les normes urbanístiques que facen possible la definició, regulació i limitació, si escau, de les vivendes de lloguer d'ús turístic així com de la resta de recursos del sector turístic en el conjunt dels barris de la Junta Municipal d'Abastos, que hauran d'estar vigents en el termini màxim d'un any.

**SEGON.-** Que s'acorde la immediata moratòria en la concessió de llicències referides a les vivendes de lloguer d'ús turístic en el conjunt del barris de la Junta Municipal d'Abastos durant el termini acordat en el punt anterior.

**TERCER.-** Que, durant la vigència de la moratòria, es pose en marxa un pla d'inspecció a fi de verificar els controls necessaris a fi de garantir que l'oferta de vivendes d'ús turístic als barris de la Junta Municipal d'Abastos s'ajusta a la legalitat.

A continuació el President cede la paraula al representant del grup Socialista , Javier García Rodríguez.

Toma la paraula el vocal del grup Socialista:

A continuació el President cedeix la paraula al representant del grup Socialista , Javier García Rodríguez . Pren la paraula el vocal del grup Socialista: "El grupo Socialista estamos de acuerdo con la moción porque la vivienda es un derecho no un privilegio y ya en la legislatura anterior, de Gobierno, se tomó medidas para controlar los pisos turísticos, ya en el anterior gobierno también promovimos medidas para tratar de controlar el auge de los pisos turísticos. Se hizo una moratoria en la licencia de de pisos turísticos y, creemos en que hay que controlar esta medida porque sino el auge del aumento de precios de vivienda es imparable".

El President cede la paraula al representant del grup de govern, José María Martí Molins, portavoz del Grupo Popular.

José María Martí Molins, portavoz del Partido Popular:

El President cedeix la paraula al representant del grup de govern, José María Martí Molins, portaveu del Grup Popular . José María Martí Molins, portaveu del Partit Popular:" Sobre esta moción debemos señalar varias cuestiones:

La primera es que esa moción se ha presentado en diferentes juntas municipales Ruzafa, Ciutat Vella, Marítimo Patras, Exposición y tránsito.

En referencia a la moratoria general de apartamentos turísticos, como se pide en la moción, no es posible legalmente. Este equipo de gobierno está realizando una revisión de las normas urbanísticas para determinar y regular el uso de los apartamentos turísticos. Será una regulación restrictiva En el momento en el que la regulación se exponga al público será cuando sí se podrá acordar la suspensión temporal de las licencias por el tiempo que media hasta que se apruebe la regulación. Y ahora estamos trabajando en esa nueva regulación.

Se nos reclama un plan de inspección. No se puede reclamar lo que ya existe porque desde finales del año pasado la alcaldesa de Valencia ya puso el plan de inspección. Departamento de Turismo con cuatro equipos.

Nos llama también la atención que algunos partidos políticos pidáis la moratoria en las licencias, un plan de inspecciones, ¿Por qué no lo pusiste en marcha o por qué no aprobaste esa moratoria cuando estuviste gobernando durante ocho años?. También que durante esto, durante estos ocho años de gobierno, no habéis tenido ninguna iniciativa orientada a la regulación de los apartamentos turísticos, ni se ha tampoco un plan de inspección que ahora reclamamos con celeridad para evitar la aparición de apartamentos turísticos ilegales. Esta situación de los apartamentos turísticos no es nueva. Es una situación que se ha agravado por la paralización de ocho años de gobierno local anterior.



8 Años en esta materia, como en otras muchas, donde habéis sido incapaces de afrontar un problema creciente y ahora exigís lo que fuisteis incapaces de solucionar y afrontar con responsabilidad.

Por todo lo expuesto, os anunciamos que vamos a rechazar esa moción. Aparte, creo, personalmente, que esta moción no es de ámbito de esta Junta, sino es una moción que debería estar en el recogerse en la Comisión de Trabajo y en el Pleno, porque es un problema que afecta a toda la ciudad. Muchas gracias.

Presidencia cede la palabra al portavoz del grup Compromís:

Presidència cedix la paraula al portaveu del grup Compromís:

Andreu Soler i Salvador: "Simplement diré que sí que es pot aprovar una moratòria, no està prohibit per cap llei, i que és un problema que afecta a quasi tota la ciutat, està afectant a Ciutat Vella i al Cabanyal, però ara ja està afectant i hi ha pisos turístics en el cas del barri, gràcies".

Presidente : ¿el grupo Socialista quiere intervenir.?

Javier García Rodríguez, vocal suplente Grupo Socialista: "La moratoria no se llevó a cabo, pero estaba ya en proyecto y estaba, lo único que faltaba era aprobarse.

Presidente: "Muy bien. Muchas gracias. ¿Quiere intervenir alguien más? ¿No?. ¿Quiere intervenir el equipo de gobierno? no?. Por lo tanto, pasamos a votación

**Votación :**

Votos a favor: 3( 2 PSOE,1 Compromís )

Votos en contra. 4( 3 PP 1 Vox)

Abstención:0

**Queda rechazada la moción.**

Vots a favor : 3( 2 PSOE,1 Compromís )

Vots en contra. 4( 3 PP 1 Vox)

Abstenció:0

**Queda rebutjada la moció.**



5	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : NO APROVAT / <i>NO APROBADO</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2024-000029-00	PROP. NÚM.: 2
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : MOCIÓ, presentada per la vocal, Penélope Teruel Recio, en el seu nom i en el del grup Socialista, relativa a Túnel Pérez Galdós. <i>MOCIÓN, presentada por la vocal, Penélope Teruel Recio, en su nombre y en el del grupo Socialista, relativa a Túnel Pérez Galdós.</i>	

MARIA PEREZ HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

### **MOCIÓN QUE PRESENTA LA VOCAL PENÉLOPE TERUEL RECIO, A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

La Avenida Pérez Galdós Giorgeta sufría el paso de más de 60.000 coches diarios, con aceras estrechas de apenas 2 metros y sin arbolado. Disponía de 3 carriles para el tráfico privado y uno para el transporte público. Tiene un túnel semiabierto que constituye una barrera para poder cruzar de un lado al otro de la avenida para los peatones, y carece de caril bici. Es una avenida estrecha (30 metros) que forma parte de la segunda ronda de Valencia.

En 2022 se hizo una actuación de urbanismo táctico que amplió las aceras hasta los 4 metros, eliminando un carril de tráfico y se hizo un carril bici compartido con el bus. Esta actuación ha reducido casi 10.000 coches diarios.

A partir de este momento, se convocó un concurso de ideas para la reurbanización definitiva. El proyecto ganador:

- **eliminaba el túnel**
- ampliaba las **aceras hasta los 6 metros** eliminando otro carril de vehículo privado
- introducía arbolado en aceras y mediana
- incluía un carril bici segregado bidireccional
- la calzada tendría **dos carriles por sentido**, uno para transporte público y otro para transporte privado.

Paralelamente a la tramitación del concurso de proyectos, el Ayuntamiento de Valencia solicitó, y le fue otorgada, ayuda dentro de la convocatoria 2022 del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones (ZBE) y la transformación digital y sostenible del transporte urbano y de la movilidad, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) –Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

El nuevo equipo de gobierno del partido popular va a revisar el proyecto y ya ha anunciado que:

- **va a reducir el espacio peatonal desde los 4 metros actuales con urbanismo táctico hasta los 3,60 metros**, que si se tienen en cuenta los alcorques de 1,20 metros, **la acera**



**libre de obstáculos queda en apenas 2,40 metros** para una de las principales avenidas de la ciudad.

- Este recorte lo hace para **poder mantener los tres carriles de tráfico actuales**, dos para tráfico privado y uno para transporte público y no tener que eliminar uno como estaba previsto con el anterior proyecto.
- Eliminará al túnel

El pasado viernes 2 de febrero se adjudicó en Junta de Gobierno local la redacción de proyecto y dirección de obra al equipo redactor con un plazo de redacción de 6 meses.

Con esta propuesta, ni se amplía el espacio peatonal ni se reduce el tráfico y por tanto no habrá una reducción de la contaminación, ni del ruido ni se fomentará el cambio modal, objetivos básicos de los vecinos y de la convocatoria a los fondos Europeos.

Por todo ello, se propone el siguiente punto de acuerdo:

PRIMERO- Que el proyecto que se redacte mantenga los objetivos de la solicitud de fondos europeos de reducción de calzada y ampliación de aceras, entre otros, como en el proyecto ganador del concurso.

SEGUNDO- Que se realicen estudios de contaminación acústica y atmosférica para saber si realmente se está reduciendo con la intervención y en qué medida.

**El Presidente cede la palabra al vocal suplente del grupo Socialista, Javier García Rodríguez.**

**El President cedix la paraula al vocal suplent del grup Socialiste, Javier García Rodríguez.**

Javier García Rodríguez :

La Avenida Pérez Galdós Giorgeta sufría el paso de más de 60.000 coches diarios, con aceras estrechas de apenas 2 metros y sin arbolado. Disponía de 3 carriles para el tráfico privado y uno para el transporte público. Tiene un túnel semiabierto que constituye una barrera para poder cruzar de un lado al otro de la avenida para los peatones, y carece de carril bici. Es una avenida estrecha (30 metros) que forma parte de la segunda ronda de Valencia.

En 2022 se hizo una actuación de urbanismo táctico que amplió las aceras hasta los 4 metros, eliminando un carril de tráfico y se hizo un carril bici compartido con el bus. Esta actuación ha reducido casi 10.000 coches diarios.

A partir de este momento, se convocó un concurso de ideas para la reurbanización definitiva. El proyecto ganador:

- **eliminaba el túnel**
- ampliaba las **aceras hasta los 6 metros** eliminando otro carril de vehículo privado
- introducía arbolado en aceras y mediana
- incluía un carril bici segregado bidireccional



- la calzada tendria **dos carriles por sentido**, uno para transporte público y otro para transporte privado.

Paralelamente a la tramitación del concurso de proyectos, el Ayuntamiento de Valencia solicitó, y le fue otorgada, ayuda dentro de la convocatoria 2022 del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones (ZBE) y la transformación digital y sostenible del transporte urbano y de la movilidad, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) –Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

El nuevo equipo de gobierno del partido popular va a revisar el proyecto y ya ha anunciado que:

- va a reducir el espacio peatonal desde los 4 metros actuales con urbanismo táctico hasta los 3,60 metros, que si se tienen en cuenta los alcorques de 1,20 metros, la acera libre de obstáculos queda en apenas 2,40 metros para una de las principales avenidas de la ciudad.
- Este recorte lo hace para poder mantener los tres carriles de tráfico actuales, dos para tráfico privado y uno para transporte público y no tener que eliminar uno como estaba previsto con el anterior proyecto.
- Eliminará al túnel

El pasado viernes 2 de febrero se adjudicó en Junta de Gobierno local la redacción de proyecto y dirección de obra al equipo redactor con un plazo de redacción de 6 meses.

Con esta propuesta, ni se amplía el espacio peatonal ni se reduce el tráfico y por tanto no habrá una reducción de la contaminación, ni del ruido ni se fomentará el cambio modal, objetivos básicos de los vecinos y de la convocatoria a los fondos Europeos.

Por todo ello, se propone el siguiente punto de acuerdo:

PRIMERO- Que el proyecto que se redacte mantenga los objetivos de la solicitud de fondos europeos de reducción de calzada y ampliación de aceras, entre otros, como en el proyecto ganador del concurso.

SEGUNDO- Que se realicen estudios de contaminación acústica y atmosférica para saber si realmente se está reduciendo con la intervención y en qué medida.

El Presidente agradece la intervención y pregunta si el grup Compromís quiere intervenir.

El President agraeix la intervenció i pregunta si el grup Compromís vol intervindre.

Toma la palabra Pep Martí i Maicas, vocal suplente del grup Compromís.

Pren la paraula Pep Martí i Maicas, vocal suplent del grup Compromís.

Pep Martí i Maicas:"Nosaltres votarem si a la moció, perquè el que està en joc són dues maneres diferents de veure el trànsit , el grup que jo represente està per no convertir les grans vies de València en grans autopistes per a cotxes, i millorar la circulació per als vianants que la

utilitzen, per això és millor tornar a les vorera ampliar amb arbredes i que desaparega el túnel, com ja el venen reivindicant nombroses associacions, per això pensem que la millor solució és tornar al projecte que es va aprovar en el 2022".

El Presidente agradece la intervención y cede la palabra al equipo de gobierno.

El President agraeix la intervenció i cedeix la paraula a l'equip de govern.

Toma la palabra Adela García Bernal, vocal del grupo Popular :

Pren la paraula Adela García bernal, vocal del grupo Popular:

Adela García Bernal: "Hola buenas tardes a todos.Soy Adela García, vocal del Partido Popular.

La planta viaria que ha propuesto el nuevo equipo de gobierno, manteniendo los carriles existentes en la actualidad pero suprimiendo el túnel, es consecuencia de los estudios de micro simulación con herramientas tecnológicas de que dispone el Ayuntamiento, y que durante la anterior etapa de gobierno nunca fueron utilizadas a pesar de estar a su disposición, lo cual supone una grave irresponsabilidad. De acuerdo con dichas simulaciones que se hicieron públicas, se demostraba que la eliminación de un carril adicional por sentido provocaría caos circulatorio, en toda esa parte de la ciudad, hasta el punto de que tanto Pérez Galdós, como las vías adyacentes pasarían a un nivel F de servicio. Es decir, el peor escenario posible, que implicaría que para cruzar una calle sería necesario esperar dos fases de semáforos en rojo.

Por tanto, no cabe sostener que el proyecto del anterior equipo de gobierno fuera a mejorar o pacificar el tráfico porque se produciría un caos circulatorio.

El espacio peatonal que se ha propuesto por el nuevo equipo de gobierno es coincidente con el actualmente existente. Es consecuencia del urbanismo táctico sin que se haya reducido. Si bien contemplando que el espacio pintado sobre el asfalto reservado a viandantes y que nadie utiliza por su peligrosidad, se convierte en acera. Por tanto, no se ha propuesto su reducción respecto del existente por el diseño de urbanismo táctico sin que se produzca ningún recorte adicional. Por otro lado, resulta muy llamativo que en su exposición se diga que el actual diseño de urbanismo táctico haya supuesto una reducción de 10.000 coches diarios y, a continuación se diga que el nuevo diseño no reduce la contaminación ni el ruido,cuando se pretende consolidar lo previsto por el urbanismo táctico con mejoras tales como contemplar carril bici, ya que lo pintado sobre el trazo en la actualidad no puede considerarse como un carril bici y también un carril por sentido reservado al transporte público. Motivo por el cual se sostiene que no se fomenta el cambio modal. A la vista de las anteriores consideraciones, vamos a rechazar la moción.

El Presidente pregunta si el grupo proponente quiere decir algo más.

El President pregunta si el grup proponent vol dir alguna cosa més.

Responde Javier García Rodríguez, vocal suplente grupo Socialista."Queremos añadir que el estudio que ustedes han hecho solo se ha tenido en cuenta el el vehículo, no se tiene en cuenta



los peatones por ninguna parte. Siempre se han centrado en el vehículo, y por otra parte, hablando de vehículos, tampoco han tenido en cuenta la variante de la Ronda Sur, que podría haber liberado mucho Pérez Galdós.

El Presidente pregunta si el grup Compromís quiere intervenir.

El President pregunta si el grup Compromís vol intervindre.

Interviene Pep Martí, vocal suplente del grup Cpmpromís.

Intervé Pep Martí, vocal suplent grup Compromís: "Només dir que jo visc en el túnel, i utilitze, com molta gent, eixa franja pintada, la qual cosa sí que és difícil és d'utilitzar el carril bici, que no és exactament un carril bici, però la la banda pintada de franges jo si la utilitze, com molta gent.

Sometida a votación se obtiene el siguiente resultado:

Votos a favor:3 (2 Compromís 1 PSOE)

Votos en contra:4 (3 PP 1 VOX)

Abstenciones:0

**Queda rechazada la moción.**

Sotmesa a votació s'obté el següent resultat:

Vots a favor:3 (2 Compromís 1 PSOE)

Vots en contra:4 (3 PP 1 VOX)

Abstencions:0

**Queda rebutjada la moció**

6	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : NO APROVAT / <i>NO APROBADO</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2024-000029-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : MOCIÓ, presentada per la vocal, Penélope Teruel Recio, en el seu nom i en el del grup Socialista, relativa a control zones verdes i taronges <i>MOCIÓN, presentada por la vocal, Penélope Teruel Recio, en su nombre y en el del grupo Socialista, relativa a control zonas verdes y naranjas</i>		

MARIA PEREZ HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

MOCIÓN QUE PRESENTA LA VOCAL PENÉLOPE TERUEL RECIO, A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA



Se tiene constancia por muchas quejas de los vecinos del barrio del Botánico y La Roqueta, que las zona de aparcamiento de color naranja y verde, que se reserva solo para residentes autorizados en determinados horarios, se ocupa de manera indebida, especialmente en festivos, por vehículos de personas que no son vecinos y no tienen autorización de aparcamiento en dichas zonas.

Al no existir control efectivo por parte del servicio de ORA que tiene subcontratado el Ayuntamiento, y en consecuencia no existir sanción, el estacionamiento de vehículos indebidos imposibilita o dificulta el aparcamiento a los vecinos, los cuales han tenido que pagar su tasa o cuota de aparcamiento en el barrio para todo el año, incluidos los días laborales, como los festivos, dado que estos vecinos tienen el mismo derecho de estacionar en la zona naranja o verde sea festivo o no.

Además, con los nuevos cambios introducidos por el gobierno municipal este mes de febrero en las zonas de aparcamiento regulado, a partir de ahora vehículos no residentes con etiqueta cero podrán aparcar gratis en zonas reservadas hasta ahora para facilitar el aparcamiento de los vecinos residentes. Una medida que perjudica a los vecinos y vecinas de barrios como Botanic o Roqueta y que ahonda todavía más en el plan del gobierno de PP y VOX de que el vehículo privado llegue a todas partes, por encima de los derechos, la salud y la seguridad de los valencianos y valencianas.

Por todo ello, se propone los siguientes puntos de acuerdo:

**PRIMERO-** Instar al Ayuntamiento a poner los medios adecuados para controlar el estacionamiento en zonas naranja y verde durante las 24 horas del día los 365 días del año.

**SEGUNDO-** Que se mantengan las condiciones de fomento del vehículo “0 emisiones” vigentes hasta el día 8 de febrero en la nueva modificación de la ordenanza de movilidad, restringiendo este derecho en las zonas naranja (en los horarios de uso exclusivo para residentes) y verde únicamente para residentes, evitando el perjuicio a las personas residentes

Tras un breve debate sobre la intervención de las Asociaciones de vecinos, el tiempo de intervención de estas asociaciones y el momento de intervención, el Presidente cede la palabra a la asociación vecinal de La Roqueta, con el compromiso que se consultará lo relativo a estas intervenciones, dando la palabra por 5 minutos a la Asociación de La Roqueta, que previamente solicitó intervenir.

Toma la palabra Sr. Miguel Pérez, representante vecinal del barrio de La Roqueta.

Pren la paraula Sr Miguel Pérez, representant veïnal del barri de La Roqueta.

"Buenas tardes.

Soy Miguel Pérez, vengo en nombre de la Asociación vecinal La Roqueta, y este punto pues nos concierne a todo el barrio, porque bueno, si todos lo conocéis, lo que ha dicho mi compañero Miguel también es un barrio saturado de calles con asfalto, no tenemos ninguna zona de jardines. Es un barrio que se utiliza básicamente por toda la ciudad para aparcar en el centro de forma gratuita.

Hace un año, justamente en marzo del año pasado, se puso en marcha las zonas verdes y naranjas. Los vecinos lo recibimos con bastante satisfacción, pero hemos notado en los últimos meses, una dejadez patente por parte de la Policía municipal y de la empresa de la ORA, lo cual no entendemos porque la ORA se alimenta de estas tasas y de las multas que tienen que poner. Ésto se puede desglosar muy fácilmente.

Lo palpable es que los martes hay un mercadillo municipal que se celebra sin descanso todas las semanas del año, y esos días la gente que quiere utilizar esas plazas, como vienen de fuera al barrio, no pueden, con lo cual tiene que hacer uso de transporte público o taxi para venir al barrio, por ejemplo para venir o para hacer lo que están que hacer en el barrio o en las inmediaciones.

Si esto se produce los martes, porque no se puede hacer el resto de la semana de la misma manera, no hace falta coger el coche para venir hasta el barrio y aparcar en la puerta de donde tenemos que ir.

También está el gobierno actual, lo que ha hecho, bueno, pedimos una redistribución de las plazas de zonas naranja porque el mercadillo los martes se las come casi enteras, a lo que nos respondieron que "era imposible porque esto es un contrato y es inamovible". A la semana siguiente de decirnos ésto, el Ayuntamiento de València anunció una reducción del horario de la ORA, volviendo a lo que se estaba aplicando en la época del Partido Popular. No entendemos la rigidez de un contrato en unos aspectos y en otros no, pues se puede hacer lo que se decida unilateralmente.

Aparte de esto, creo que a partir de septiembre aparece, si no me equivoco, los fines de semana, los vecinos hablando de manera coloquial, nos la jugamos al mover el coche a partir del sábado por la mañana, porque cuando llamas a la policía te dicen que llames en una hora y cuando llamas a la hora, llamas a la policía, ya que no viene nadie. Ésto ha hecho también que los gorrillas sean de nuevo los protagonistas de nuestras calles. Hay peleas, hay discusiones entre vecinos y lo gorrillas. Yo lo he vivido en tres ocasiones. Y esto dificulta gravemente la convivencia tanto entre los gorrillas que no deberían estar haciendo de gorrillas, con los vecinos, y con gente de Valencia, de fuera de Valencia, o incluso gente con matrículas de Francia, de Italia que vienen en sus coches a aparcar en las zonas verdes de residentes.

Ésto es intolerable porque nosotros estamos pagando mensualmente o anualmente un servicio que queremos disfrutar. Yo antes pagaba 110 € por una plaza de parking pública que estaba al aire. Es decir, yo como vecino, estoy obligado a pagar una parcela de 110 € porque el ayuntamiento decide no hacer nada los fines de semana. La policía va a actuar? la ORA va a trabajar?. En definitiva, lo que queremos es sentido común. Quereemos que se apliquen las normas, que se aplique la ordenanza municipal, que para eso está. O si no, que se cambie.

El Presidente cede la palabra al grupo Socialista proponente de la moción.

Toma la palabra, el vocal suplente del grupo Socialista.

El President cedeix la paraula al grup Socialista proponent de la moció.

Pren la paraula, el vocal suplent del grup socialista



Javier García Rodríguez: "Se tiene constancia por quejas de vecinos del barrio del Botánico, respeto que la zona de aparcamiento de color naranja y verde, que se reserva sólo para residentes autorizados en determinados horarios, se ocupa de manera indebida, especialmente en festivos por vehículos de personas que no son vecinos y no tienen autorización de aparcamiento en dichas zonas. Al no existir control efectivo por parte del servicio de ORA. que tiene subcontratado el Ayuntamiento, en consecuencia, no existe sanción, el estacionamiento de vehículos indebidos imposibilita o dificulta el aparcamiento de los vecinos, los cuales han tenido que pagar su tasa o cuota de aparcamiento en el barrio para todo el año, incluidos los días laborables y los festivos. Dado que estos vecinos tienen el mismo derecho de estacionar en la zona naranja verde, sea festivo o no. Además, con los nuevos cambios introducidos por el gobierno municipal este mes de febrero en la zona de aparcamiento regulado, a partir de ahora, los vehículos no residentes con etiqueta 0, podrán aparcar gratis en zonas reservadas hasta ahora para facilitar el aparcamiento de los vecinos residentes. Una medida que perjudica a los vecinos y vecinas de barrios, como botánico o Roqueta, y que ahonda todavía más en el plan de gobierno de PP y VOX de que el vehículo privado llega a todas partes ,por encima de los derechos, la salud y la seguridad de los valencianos y valencianas.

Por todo ello se proponen los siguientes puntos de acuerdo.

Primero, instar a Ayuntamiento a poner los medios adecuados para controlar el estacionamiento en zona naranja y verde durante las 24 horas del día, los 365 días del año.

Segundo, que se mantengan las condiciones de fomento de vehículos 0 emisiones vigentes hasta el día 8 de febrero, en la nueva modificación de la Ordenanza de Movilidad, restringiendo este derecho en la zona naranja, en los horarios de uso exclusivo para residentes y verde únicamente para residentes, evitando el perjuicio a las personas residentes, ésto es, que los vehículos 0 pueden aparcar, pero, exclusivamente, las horas de libre aparcamiento, o las horas exclusivas para los vecinos

Que los vehículos de transmisión 0 tampoco pueden aparcar salvo en las horas que son libres porque sino quitan sitio a los vecinos.

El Presidente agradece la intervención y pregunta al grupo Compromís si quiere intervenir.

El President agraeix la intervenció i pregunta al grup Compromís si vol intervindre.

"Interviene Andreu Soler i Salvador, portavoz grup Compromís : "Aquesta moció votarem a favor perquè la mesura anunciada per la Sra. Catalá suposa de facto la finalització del normal funcionament de la zona de residents, tal com l'han sol·licitada barris per a donar barra lliure d'estacionament al senyor que disposa d'un vehicle amb etiqueta zero emissions, independentment que siguen o no veïns del barri, això el que fa és fomentar i augmentar de nou la circulació motoritzada i desplaçaments i embotellaments, la qual cosa és contrari a la ciutat més verda i tranquil·la que estàvem aconseguint entre tots. Si es permet l'estacionament lliure a determinades vehicles és una barbaritat d'un calibre descomunal, pròpia solo de gestors que desconeixen absolutament les polítiques de mobilitat sostenible o que directament pretenen dinamitar lleis, com el que està fent el regidor de Trànsit, Jesús Carbonell. No s'ha vist una Presidència d'una capitalitat verda a la qual se li haja retirat el premi, però és un mèrit de María

José Catalá, l'alcaldessa de València, amb la qual tot és possible, ja que s'augmenta de nou la circulació motoritzada, la qual cosa és contrària a la ciutat verda tranquil·la que es va aconseguir entre tots."

El Presidente agradece la intervención y cede la palabra al equipo de gobierno.

Interviene María Jesús , vocal suplente del partido Popular.

El President agraeix la intervenció i cedeix la paraula a l'equip de govern.

Intervé María Jesús , vocal suplent del partit Popular.

" Hola, buenas tardes.

Soy María Jesús

En cuanto a la moción, queremos plantear que los medios de control de los estacionamientos de la ORA son los del contrato que el anterior equipo de gobierno adjudicó

Resulta sorprendente que lo que les pareció correcto en su día ahora sea insuficiente.

Respecto al supuesto problema generado por permitir que vehículos 0 emisiones de no residentes aparquen en zonas verdes, debe señalarse que el 0,5% de los vehículos de la ciudad de Valencia son 0 emisiones, lo cual denota que el verdadero problema radica en la pírrica presencia de dichos vehículos en la ciudad y que se debe fomentar la renovación de la flota. La propia Administración del Estado tiene en su mano modificar la Ley de Haciendas Locales para permitir que los vehículos 0 emisiones pasen de una exención del 75% al 100% del impuesto de vehículos de tracción mecánica y no lo hace, teniendo en cuenta además que dicha exención correría a cargo de cada Ayuntamiento. Pero no lo hace, lo cual demuestra su interés en la promoción de vehículos no contaminantes. El ayuntamiento ha implementado esta medida para promocionar la sustitución de los vehículos no contaminantes por vehículos 0 emisiones, bien entendido que cuando el porcentaje crezca y pase a ser significativo se analice la afección, que en la actualidad es inapreciable. Para comprobar la verdadera dimensión del supuesto problema que plantea permitir que los vehículos 0 emisiones aparquen fuera de su propio barrio, el desglose de la ocupación de dichos vehículos, demuestra que en ningún caso supone un problema para los vecinos por ser cifras ínfimas.

El Presidente pregunta si alguien más quiere intervenir

El President pregunta si algú més vol intervindre

Interviene el vocal suplente del grupo Socialista.

Intervé el vocal suplent del grup Socialista.

Javier García Rodríguez:"



No, quería decir que nosotros no estamos ni mucho menos en contra vehículo eco, de hecho, si somos capital verde europea es por el gobierno anterior, no por este. Por otra parte, nosotros pusimos a los vehículos ECO bonificaciones por aparcar en zona sur y quitamos cualquier pago de tasa, si era vecino, por aparcar en zona verde, pero tenía que ser vecino, y le quitamos la tasa que pagan los vecinos. con lo cual nosotros estamos muy tranquilos ya que favorecemos los vehículos Eco y y lo verde.

Y por otra parte, está claro que el anterior gobierno estableció las condiciones de aparcamiento pero lo queremos es hacerlas cumplir, que es lo que nos está llevando a cabo. No se tenía que dejar aparcar de 19:00 de la tarde a 09:00 los laborables, y en fin de semana no se puede aparcar. Solo pueden aparcar los vecinos de 15,00 de los sábados hasta el lunes de las 09:00. y eso no se está controlando.

Se somete a votación la moción.

Se sotmet a votació la moció

Resultado de la Votación

Resultat de la votació

Votos a favor: 3 (2 Compromís 1 Psoe)

Votos en contra 4( 3 PP 1 VOX)

**Queda rechazada la moción.**

Resultat de la Votació

Vots a favor: 3 (2 Compromís 1 PSOE)

Vots en contra 4( 3 PP 1 VOX)

**Queda rebutjada la moció.**

7	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000016-00	PROP. NÚM.: 4	
ASSUMPTE / ASUNTO: PREGUNTA, presentada, conjuntament, pel portaveu, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Eva Carrión Rodríguez, en el seu nom i en el del seu grup Compromís, relativa a la concessió del complex esportiu cultural Abastos. <i>PREGUNTA, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Eva carrión Rodríguez, en su nombre y en el de su grup Compromís, relativa a la concesión del complejo deportivo cultural Abastos.</i>		
DIRIGIDA A: C2311-IGUALDAD-DEPORTES-EDUCACIÓN		

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS



**ASSUMPTE:** Concessió Complex Esportiu Cultural Abastos

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL EVA CARRIÓN RODRÍGUEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

El passat 14 d'agost de 2023 es va adjudicar el contracte menor de serveis assistència tècnica per a la realització de l' estudi de viabilitat econòmica i aquells altres documents tècnics preparatoris que permeten licitar el contracte de concessió de serveis, incloent-hi les obres necessàries per a l' actualització i posada en funcionament de la instal·lació esportiva municipal del Complex Esportiu Cultural Abastos, a l'empresa Oficina Tècnica TES, S.L, per import de 17.726,50€ IVA inclòs. (La durada del contracte serà com a màxim d' un any, des de la notificació de la seva adjudicació).

Amb data 14 de febrer de 2024 s'ha resolt per la Regidora Delegada d'Esports, consultar a cinc operadors econòmics sobre l'estructura de costos per al contracte de concessió de serveis amb obra del CDC Abastos, per tal de poder elaborar l' estudi de costos exigint per l'article 9 del Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, en el termini màxim de 10 dies hàbils.

Quan pensen que estaran en disposició de poder licitar el contracte de concessió de serveis que incloga les obres necessàries per l'actualització i posada en funcionament de l'instal·lació esportiva municipal del Complex Esportiu Cultural Abastos?

**RESPUESTA:**

ROCIO GIL UNCIO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ D'ESPORTS

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL EVA CARRIÓN RODRÍGUEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

El passat 14 d'agost de 2023 es va adjudicar el contracte menor de serveis assistència tècnica per a la realització de l' estudi de viabilitat econòmica i aquells altres documents tècnics preparatoris que permeten licitar el contracte de concessió de serveis, incloent-hi les obres necessàries per a l' actualització i posada en funcionament de la instal·lació esportiva municipal del Complex Esportiu Cultural Abastos, a l'empresa Oficina Tècnica TES, S.L, per import de 17.726,50€ IVA inclòs. (La durada del contracte serà com a màxim d' un any, des de la notificació de la seva adjudicació).



Amb data 14 de febrer de 2024 s'ha resolt per la Regidora Delegada d'Esports, consultar a cinc operadors econòmics sobre l'estructura de costos per al contracte de concessió de serveis amb obra del CDC Abastos, per tal de poder elaborar l'estudi de costos exigint per l'article 9 del Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, en el termini màxim de 10 dies hàbils.

Quan pensen que estaran en disposició de poder licitar el contracte de concessió de serveis que incloga les obres necessàries per l'actualització i posada en funcionament de l'instal·lació esportiva municipal del Complex Esportiu Cultural Abastos?

## RESPUESTA

*El contracte de concessió de serveis que incloga les obres necessàries per l'actualització i posada en funcionament de la instal·lació esportiva municipal del Complex Esportiu Cultural Abastos estarà en disposició de poder licitar-se en els pròxims mesos.*

8	RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000016-00	PROP. NÚM.: 5	
ASSUMPTE / ASUNTO: PREGUNTA, presentada, conjuntament, pel portaveu, Andreu Soler i Salvador i el vocal, Pep Martí Maicas en el seu nom i en el del seu grup Compromís, relativa a la posada en marxa del complex Nou Moles. <i>PREGUNTA, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i el vocal, Pep Martí Maicas, en su nombre y en el de su grup Compromís, relativa a la puesta en marcha del complejo Nou Moles.</i>		
DIRIGIDA A: C2311-IGUALDAD-DEPORTES-EDUCACIÓN		

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Posada en marxa del Complex Nou Moles

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL JOSÉ MARTÍ MAICAS, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

## RESPUESTA

L'alcaldeessa de València, María José Catalá, va anunciar fa uns mesos la posada en marxa del poliesportiu de Nou Moles per aquest estiu del 2024.



La contrucció del Complex Nou Moles ha estat finançada per la Generalitat per un import de 12.720.000,00 €, en terrenys de titularitat de l'Ajuntament de València. L'obra s'entregarà finalitzada en la totalitat en la part que correspon a la piscina i requerirà de la inversió per part de l'Ajuntament de València en els equipaments generals del Complex i especialment en la zona del pavelló esportiu. Una vegada realitzada l'oportuna acta de recepció, l'Ajuntament de València, adquirirà la plena titularitat jurídica i responsabilitat sobre les instal·lacions esportives.

Per tal d'obrir a l'ús dels veïns, el més aviat possible, el Servei d'Esports va preparar la licitació de dos contractes de subministrament i instal·lació per dotar l'interior del Complex Esportiu Nou Moles, un per al paviment esportiu i el marcatge de pistes poliesportives i un altre per a l'equipament esportiu, amb la intenció que transcorreguera el menor temps possible entre el lliurament de l'obra per part de la Generalitat a l'Ajuntament i la seva dotació interior amb equipament esportiu, preveient que, quan s'adjudicaren els esmentats contractes, l'Ajuntament ja disposaria de la plena titularitat jurídica de l'immoble. Però, s'han produït demores en l'execució i la seva finalització encara no s'ha produït.

Per part de l'Ajuntament es van adjudicar i s'han executat els contractes de subministrament i instal·lació de paviment esportiu i marcatge de pistes, i el de regularització de la solera de la pista poliesportiva. Quins altres contractes estan tramitant-se o s'hauran de tramitar per part de l'Ajuntament per poder posar en marxa el poliesportiu aquest estiu?

**RESPUESTA:**

**ROCIO GIL UNCIO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ D'ESPORTS**

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL EVA CARRIÓN RODRÍGUEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

El passat 14 d'agost de 2023 es va adjudicar el contracte menor de serveis assistència tècnica per a la realització de l'estudi de viabilitat econòmica i aquells altres documents tècnics preparatoris que permeten licitar el contracte de concessió de serveis, incloent-hi les obres necessàries per a l'actualització i posada en funcionament de la instal·lació esportiva municipal del Complex Esportiu Cultural Abastos, a l'empresa Oficina Tècnica TES, S.L, per import de 17.726,50€ IVA inclòs. (La durada del contracte serà com a màxim d'un any, des de la notificació de la seva adjudicació).

Amb data 14 de febrer de 2024 s'ha resolt per la Regidora Delegada d'Esports, consultar a cinc operadors econòmics sobre l'estructura de costos per al contracte de concessió de servicis amb obra del CDC Abastos, per tal de poder elaborar l'estudi de costos exigint per l'article 9 del Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, en el termini màxim de 10 dies hàbils. Quan pensen que





estaran en disposició de poder licitar el contracte de concessió de serveis que incloga les obres necessàries per l'actualització i posada en funcionament de la instal·lació esportiva municipal del Complex Esportiu Cultural Abastos?

Li comunique que efectivament s'han executat els contractes de subministrament i instal·lació de paviment esportiu i marcatge de pistes i el de regularització de la solera de la pista poliesportiva. Els contractes que s'estan tramitant per a la posada en marxa del poliesportiu són l'equipament de piscina, el pla d'autoprotecció, seients del pavelló, el cartell exterior i suports interiors i la cartelleria interior.

9	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000016-00		PROP. NÚM.: 6
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PREGUNTA, presentada, conjuntament, pel portaveu, Andreu Soler i Salvador i el vocal, Pep Martí Maicas, en el seu nom i en el del seu grup Compromís, relativa a les sancions superilla de la Petxina. <i>PREGUNTA, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i el vocal, Pep Martí Maicas, en su nombre y en el de su grup Compromís, relativa a las sanciones superisla de la Petxina.</i>		
DIRIGIDA A: C2307-POLICÍA LOCAL-MOVILIDAD-ESPACIO PÚBLICO		

GIUSEPPE GREZZI - REGIDOR - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Sancions Superilla de la Petxina

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL JOSÉ MARTÍ MAICAS, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

El govern municipal de PP i VOX va declarar que l'actual mandat seria el "dels vianants". No obstant això, la incertesa i preocupació dels veïns i veïnes de molts barris de la ciutat és palpable pel que fa al control i respecte de les zones per a vianants i voreres.

En concret, a la superilla del barri de la Petxina es produeixen molt a sovint estacionaments i circulació de vehicles motoritzats no permesos per l'Ordenança de mobilitat, impiedent que este espai recuperat per a la ciutadania siga una verdadera zona per a vianants i creant un perill per a les persones, especialments per als xiquets i xiquetes que l'omplin cada vesprada.

Davant les grans ampliacions d'espai públic per als vianants realitzades els dos passats mandats, el que estan denunciant ara els veïns i veïnes és que en els últims mesos s'està percebent



i patint una invasió il·lícita d'aquest espai públic per tota mena de vehicles motoritzats, en contra de les normes de convivència que estableix l'Ordenança de Mobilitat Sostenible. Per este motiu, i amb la finalitat de veure plasmades en xifres les mesures empreses per posar fi a aquests abusos, realitzem la següent pregunta:

Quantes sancions s'han imposat i tramitat a cotxes, motos i camions per circular o estacionar sobre les voreres i la zona de vianants de la superilla de la Petxina (carrer de Palleter, carrer de Calixt III, carrer de Pare Rico) en violació de l'ordenança de mobilitat entre l'1 de setembre de 2023 i el 31 de gener de 2024? Desglossament per tipus de vehicle, infracció i carrer o plaça.

**RESPUESTA:**

**JESUS CARBONELL AGUILAR - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE POLICIA LOCAL DE VALÈNCIA**

De forma prèvia a dar respuesta a su pregunta, debemos manifestar que mas allá de sus manifestaciones, no consta la incertidumbre y preocupación de los vecinos a a que usted se refiere, por ninguno de los medios articulados para hacer llegar a los diferentes Servicios públicos municipales las preocupaciones de los vecinos, y ello a pesar de que son varios los instrumentos que a su disposición tienen los ciudadanos (quejas, denuncias, sugerencias, etc).

Dicho lo anterior, cuestiones como la que usted plantea, que se limitan a solicitar, sin mas, número de sanciones impuestas en una determinada zona de a ciudad, ya han sido contestadas en comisiones y en plenos, por ser el foro más adecuado para las mismas, Y en todas estas ocasiones se les ofrece la misma respuesta: la Policía Local de Valencià no impone sanciones, por ser ésta la funcion propia atribuida al servicio de procedimiento sancionador. La actuación de la Policía Local consiste en emitir el boletín de denuncia, en caso de que se detecte algun incumplimiento de la normativa aplicable, que en su caso da lugar a la incoación del procedimiento sancionador. Desconocemos por tanto el motivo por el que de forma insistente se pregunta por las sanciones que impone la Policía Local ya que no cabe alegar ignorancia después de las múltiples aclaraciones efectuadas.

Aclarado nuevamente el papel que desempeña la Policía Local ante el incumplimiento por los propietarios de vehículos de la normativa aplicable, le indicamos a continuación los boletines de denuncia emitidos en el periodo indicado, en las calles objeto de su pregunta:



CALLE	MES	NORMATIVA LSV	NORMATIVA O.CIR		NORMATIVA RGC	TOTAL GENERAL
CALIXT III	ENE	4			4	8
	SEP	26			15	41
	OCT	31			4	35
	NOV	12			3	15
	DIC	27			35	62
<b>Total CALIXT III</b>		<b>100</b>			<b>61</b>	<b>161</b>
PALLETER	ENE	5			6	11
	SEP	11			19	30
	OCT	8			15	23
	NOV	7			24	31
	DIC	19		1	19	39
<b>Total PALLETER</b>		<b>50</b>	<b>1</b>		<b>83</b>	<b>134</b>
PARE RICO	SEP	5			3	8
	OCT	3			1	4
<b>Total PARE RICO</b>		<b>8</b>			<b>4</b>	<b>12</b>
<b>Total general</b>		<b>158</b>	<b>1</b>		<b>148</b>	<b>307</b>

Este es el desglose máximo de información que se puede extraer de la base de datos de la PLV. Cualquier otro dato de interés, relacionado con la imposición de sanciones, deberá dirigirse al servicio de procedimiento sancionador



De forma prèvia a donar resposta a la seua pregunta, hem de manifestar que mes allà de les seues manifestacions, no consta la incertesa i preocupació dels veïns a a què vosté es refereix, per cap dels mitjans articulats per a fer arribar als diferents Serveis públics municipals les preocupacions dels veïns, i això a pesar que són diversos els instruments que a la seua disposició tenen els ciutadans (queixes, denúncies, suggeriments, etc).

Dit l'anterior, qüestions com la que vosté planteja, que es limiten a sol·licitar, sense mes, nombre de sancions imposades en una determinada zona de ciutat, ja han sigut contestades en comissions i en plens, per ser el fòrum més adequat per a aquestes, I en totes aquestes ocasions se'ls ofereix la mateixa resposta: la Policia Local de València no imposa sancions, per ser aquesta la funció pròpia atribuïda al servei de procediment sancionador. L'actuació de la Policia Local consisteix a emetre el butlletí de denúncia, en cas que es detecte algun incompliment de la normativa aplicable, que si és el cas dona lloc a la incoació del procediment sancionador. Desconeixem per tant el motiu pel qual de manera insistent es pregunta per les sancions que imposa la Policia Local ja que no cal al·legar ignorància després dels múltiples aclariments efectuats.

Aclarit novament el paper que exerceix la Policia Local davant l'incompliment dels propietaris de vehicles de la normativa aplicable, li indiquem a continuació els butlletins de denúncia emesos en el període indicat, als carrers objecte de la seua pregunta:



CARRER	MES	NORMATIVA LSV	NORMATIVA O.CIR		NORMATIVA RGC	TOTAL GENERAL
CALIXT III	ENE	4			4	8
	SEP	26			15	41
	OCT	31			4	35
	NOV	12			3	15
	DIC	27			35	62
<b>Total CALIXT III</b>		<b>100</b>			<b>61</b>	<b>161</b>
PALLETER	ENE	5			6	11
	SEP	11			19	30
	OCT	8			15	23
	NOV	7			24	31
	DIC	19	1		19	39
<b>Total PALLETER</b>		<b>50</b>	<b>1</b>		<b>83</b>	<b>134</b>
PARE RICO	SEP	5			3	8
	OCT	3			1	4
<b>Total PARE RICO</b>		<b>8</b>			<b>4</b>	<b>12</b>
<b>Total general</b>		<b>158</b>	<b>1</b>		<b>148</b>	<b>307</b>

Este és el desglossament màxim d'informació que es pot extraure de la base de dades de la PLV. Qualsevol altra dada d'interés, relacionat amb la imposició de sancions, haurà de dirigir-se al servei de procediment sancionador

10	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89COM-2024-000016-00		PROP. NÚM.: 2
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b>		
PREGUNTA, presentada, conjuntament, pel portaveu, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Martínez, en el seu nom i en el del seu grup Compromís, relativa a equipaments culturals en l'àmbit de la Junta.		
<i>PREGUNTA, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Martínez, en su nombre y en el de su grupo Compromís, relativa a equipamientos culturales en el ámbito de la Junta.</i>		
<b>DIRIGIDA A:</b>		
C2308-ACCIÓN CULTURAL-PATRIMONIO HCO-RECURSOS CULTUR		

GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Equipaments culturals en l'àmbit de la Junta de Districte d'Abastos

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL NIEVES GRAU MARTÍNEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

Una de les línies d'actuació més importants a nivell cultural dutes a terme en els mandats del 2015-2019 i 2019-2023, va ser aquella consistent en acostar la cultura a la ciutadania.

Este full de ruta es va dur a terme mitjançant principalment dues línies de treball:

1.La creació d'exitosos projectes descentralitzats com per exemple Cultura als Barris, Cultura als Pobles, la descentralització del Festival de Jazz o del Certamen Internacional de Bandes de Música Ciutat de València...

2.La construcció de nous equipaments culturals de barri

Dintre de la construcció de nous equipaments culturals de barri, els criteris prioritaris contemplaven no sols la llunyania al centre del barri en qüestió sinó també es tenia en compte a l'hora de prioritzar el treball, la població, la realitat social de cada barri i la mancança de dotacions públiques a la zona.

Com comentàvem abans, en 8 anys vàrem fer realitat 5 nous centres culturals a esta ciutat i el full de ruta contemplava una segona tanda, que havia de prioritzar barris com Soternes o Font Santa. Amb el canvi de govern, estos projectes tan demandats pels veïns i per les veïnes, no haurien de quedar a l'oblit.

És per això que els vocals de Compromís pregunten:

Pensa el nou govern en el present mandat fer efectiva la construcció d'algun equipament cultural municipal en algun dels barris de la Junta de Districte d'Abastos? En cas afirmatiu indicar on i quan.

**RESPUESTA:**

**JOSE LUIS MORENO MAICAS - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ D'ACCIÓ CULTURAL, PATRIMONI I RECURSOS CULTURALS**

**ASSUMPTE:** Equipaments culturals en l'àmbit de la Junta de Districte d'Abastos



PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL NIEVES GRAU MARTÍNEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS

Una de les línies d'actuació més importants a nivell cultural dutes a terme en els mandats del 2015-2019 i 2019-2023, va ser aquella consistent en acostar la cultura a la ciutadania.

Este full de ruta es va dur a terme mitjançant principalment dues línies de treball:

1.La creació d'exitosos projectes descentralitzats com per exemple Cultura als Barris, Cultura als Pobles, la descentralització del Festival de Jazz o del Certamen Internacional de Bandes de Música Ciutat de València...

2.La construcció de nous equipaments culturals de barri

Dintre de la construcció de nous equipaments culturals de barri, els criteris prioritaris

contemplaven no sols la llunyania al centre del barri en qüestió sinó també es tenia en compte a l'hora de prioritzar el treball, la població, la realitat social de cada barri i la mancança de dotacions públiques a la zona.

Com comentàvem abans, en 8 anys vàrem fer realitat 5 nous centres culturals a esta ciutat i el full de ruta contemplava una segona tanda, que havia de prioritzar barris com Soternes o

Fontsanta. Amb el canvi de govern, estos projectes tan demandats pels veïns i per les veïnes, no

haurien de quedar a l'oblit.

És per això que els vocals de Compromís pregunten:

Pensa el nou govern en el present mandat fer efectiva la construcció d'alguns equipaments culturals municipals en algun dels barris de la Junta de Districte d'Abastos? En cas afirmatiu indicar on i quan.

La Regidoria d'Acció Cultural, Patrimoni i Recursos Culturals no descarta la implantació en el futur d'un nou equipament cultural en el districte d'Abastos que s'unisca als ja existents -entre altres, el Museu d'Història de València (MHV); la Sala d'Exposicions de la Junta de Districte d'Abastos i la biblioteca pública municipal Eduard Escalante, amb una gran amplitud d'espais i una gran afluència de persones usuàries, situada en l'antic Mercat d'Abastos; el Complex Esportiu Cultural de la Petxina-, atenent sempre els criteris de la llunyania del centre, la realitat social dels barris i la falta de dotacions públiques en la zona, així com a les necessitats i mancances dotacionals de la resta de districtes i barris de la ciutat.

A més, desde la delegació d'Acció Cultural, Patrimoni i Recursos Culturals, mitjançant el servei de Recursos Culturals, desenvolupa un projecte d'activitats culturals en barris, entre ells el districte d'Abastos, que naix de la voluntat de l'Ajuntament de València per dur a terme una aposta clara per la descentralització de la cultura, atés el principi bàsic d'afavorir l'accés de la ciutadania al gaudi i consum de l'activitat cultural en igualtat de condicions, salvant la problemàtica derivada dels condicionants socioeconòmics o de territorialitat i localització dels nuclis urbans.

En este context, Cultura als Barris ha estat el marc on, des de l'any 2016, s'han desenvolupat programacions culturals estables a diferents districtes i barris de la ciutat, entre els quals es troba el districte d'Abastos.

Al llarg d'estos anys, s'han realitzat activitats als següents barris:

2016: Nou Moles.

2017: Arrancapins, La llum, Nou Moles, Tres Forques.

2018: Arrancapins, La llum, Nou Moles, Tres Forques.





2019: Arrancapins, La llum, Nou Moles, Tres Forques, Soternes.

2020: Arrancapins, La llum, Nou Moles, Tres Forques, Soternes.

2021: Arrancapins, La llum, Nou Moles, Tres Forques.

2022: Arrancapins, La llum, Nou Moles, Tres Forques.

2023: Arrancapins, La llum, Nou Moles, Tres Forques.

Cal dir que esta campanya cultural ha permés oferir activitats culturals de forma complementària i addicional a les que es realitzen als centres culturals públics existents als referits barris, amb una gran acceptació per par dels veïnats que ha propiciat el creixement exponencial d'esta iniciativa, tot i que no es desenvolupe en espais culturals convencionals.

La fidelització dels públics ha anat paral·lela a la consolidació d'esta campanya, podent dir que a hores d'ara és una de les iniciatives millor rebuda per part dels barris on es desenvolupa. En estes huit edicions, només al districte d'Abastos s'han realitzat 174 activitats culturals, amb una assistència mitjana de públic estimada al voltant de les 100 persones per actuació

11	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000016-00		PROP. NÚM.: 1
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PREGUNTA, presentada, conjuntament, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Marínez, en su nombre y en el de su grup Compromís, relativa a las inversiones den los barrios que conforman la Junta de Distrito. <i>PREGUNTA, presentada, conjuntament, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Nieves Grau Marínez, en su nombre y en el de su grup Compromís, relativa a las inversiones den los barrios que conforman la Junta de Distrito.</i>		
DIRIGIDA A: C2301-HACIENDA-PEDANÍAS-PARTICIPACIÓN-ACCIÓN VECINAL		

GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Inversions als barris que conformen la Junta de Districte d'Abastos

**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL NIEVES GRAU MARTÍNEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**



Quines són les inversions previstes en els barris que conformen la Junta de Districte d'Abastos? Preguem es remeta quadre on, a banda de la descripció dels projectes, el pressupost i el servei encarregat d'executar-lo, s'indique la previsió d'execució dels mateixos, així com l'expedient associat.

**RESPUESTA:**

MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PEDANIES, PARTICIPACIÓ I ACCIÓ VEÏNAL

PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL NIEVES GRAU MARTÍNEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS

Quines són les inversions previstes en els barris que conformen la Junta de Districte d'Abastos? Preguem es remeta quadre on, a banda de la descripció dels projectes, el pressupost i el servei encarregat d'executar-lo, s'indique la previsió d'execució dels mateixos, així com l'expedient associat.

**RESPOSTA:**

Els crèdits inicials previstos en l'annualitat del 2024 dins de la previsió plurianual dels projectes correspon a la part que es prevé executar en l'exercici, sense perjuí dels ajustos que pogueren produir-se per ajustar el ritme de l'execució dels mateixos.

12	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>	
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89COM-2024-000016-00	PROP. NÚM.: 3	
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PREGUNTA, presentada, conjuntament, pel portaveu, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Eva Carrión Rodriguez, en el seu nom i en el del seu grup Compromís, relativa als acords de nomenament de carrers en l'àmbit de la Junta Municipal. <i>PREGUNTA, presentada, conjuntamente, por el portavoz, Andreu Soler i Salvador i la vocal, Eva Carrión Rodriguez, en su nombre y en el de su grup Compromís, relativa a los acuerdos de nombramiento de calles en el ámbito de la Junta Municipal.</i>		
DIRIGIDA A: C2308-ACCIÓN CULTURAL-PATRIMONIO HCO-RECURSOS CULTUR		

GLORIA AMPARO TELLO COMPANYY - REGIDORA - GRUP MUNICIPAL COMPROMIS

**ASSUMPTE:** Acords de nomenaments de carrers en l'àmbit de la Junta de Districte d'Abastos



**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL EVA CARRIÓN RODRÍGUEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

Un dels reconeixements més importants que pot fer l'Ajuntament de València consisteix en donar noms a carrers, places o vies públiques a aquelles persones o institucions que han destacat a la nostra societat i que han ajudat a fer, de la nostra, una ciutat millor.

Malauradament, la ciutat de València no és una ciutat que puga experimentar grans creixements urbanístics pels límits geogràfics que tenim (la mar a l'est, el Pla Sud al sud i l'horta protegida al nord i a l'oest). Esta realitat, acompanyada de la necessitat de no causar molèsties innecessàries al veïnat i als comerciants, limita molt la capacitat de poder nomenar noves vies públiques.

No obstant açò, hi ha acords presos amb anterioritat que es troben a l'espera de poder disposar de vies disponibles i que compten amb gran suport ciutadà.

Dos exemples d'estos acords, pendents de disposar de vies públiques disponibles, es varen prendre en els dos anteriors mandats als grups de treball de la Junta de Districte d'Abastos.

Un d'ells, pres al mes de juliol de l'any 2018, contemplava nomenar una via pública amb el nom del desaparegut Joan Monleón dintre del districte d'Abastos.

L'altre, acordat al mes d'octubre de l'any 2021, contemplava nomenar una via pública amb el nom del desaparegut pilotari Paco Cabanes Pastor (El Genovés).

Havent tingut constància que recentment ja hi ha al districte d'Abastos alguna via pública pendent de nomenar, els vocals de compromís pregunten:

Pensa el nou govern fer efectius els nomenaments de dues vies públiques dedicades a Joan Monleón i Paco Cabanes Pastor (El Genovés) al districte d'Abastos i d'esta forma donar compliment als acords adquirits amb anterioritat? En cas afirmatiu, indicar el termini aproximat.

**RESPUESTA:**

**JOSE LUIS MORENO MAICAS - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ D'ACCIÓ CULTURAL, PATRIMONI I RECURSOS CULTURALS**



**PREGUNTA QUE PRESENTEN, CONJUNTAMENT, EL PORTAVEU ANDREU SOLER I SALVADOR I LA VOCAL EVA CARRIÓN RODRÍGUEZ, EN EL SEU NOM I EN EL DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS, AL CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA D'ABASTOS**

Un dels reconeixements més importants que pot fer l'Ajuntament de València consisteix en donar noms a carrers, places o vies públiques a aquelles persones o institucions que han destacat a la nostra societat i que han ajudat a fer, de la nostra, una ciutat millor.

Malauradament, la ciutat de València no és una ciutat que puga experimentar grans creixements urbanístics pels límits geogràfics que tenim (la mar a l'est, el Pla Sud al sud i l'horta protegida al nord i a l'oest). Esta realitat, acompanyada de la necessitat de no causar molèsties innecessàries al veïnat i als comerciants, limita molt la capacitat de poder nomenar noves vies públiques.

No obstant açò, hi ha acords presos amb anterioritat que es troben a l'espera de poder disposar de vies disponibles i que compten amb gran suport ciutadà.

Dos exemples d'estos acords, pendents de disposar de vies públiques disponibles, es varen prendre en els dos anteriors mandats als grups de treball de la Junta de Districte d'Abastos.

Un d'ells, pres al mes de juliol de l'any 2018, contemplava nomenar una via pública amb el nom del desaparegut Joan Monleón dintre del districte d'Abastos.

L'altre, acordat al mes d'octubre de l'any 2021, contemplava nomenar una via pública amb el nom del desaparegut pilotari Paco Cabanes Pastor (El Genovés).

Havent tingut constància que recentment ja hi ha al districte d'Abastos alguna via pública pendent de nomenar, els vocals de compromís pregunten:

Pensa el nou govern fer efectius els nomenaments de dues vies públiques dedicades a Joan Monleón i Paco Cabanes Pastor (El Genovés) al districte d'Abastos i d'esta forma donar compliment als acords adquirits amb anterioritat? En cas afirmatiu, indicar el termini aproximat.

**RESPOSTA:**

Atenent la seua petició, es demanarà informe actualitzat a la Secció de Territori del Servei de Registre i població, per tal de confirmar l'existència de carrers en projecte sense denominar al districte d'Abastos, i valorar si són idonis per a designar-los amb estos noms, i si escau, materialitzar els acords no executats des dels anys 2018 i 2021.



13	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2024-000029-00	PROP. NÚM.: 4
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PREGUNTA, presentada per la vocal, Penélope Teruel Recio, en el seu nom i en el del grup Socialista, relativa a zones verdes. <i>PREGUNTA, presentada por la vocal, Penélope Teruel Recio, en su nombre y en el del grupo Socialista, relativa a zonas verdes.</i>	
DIRIGIDA A: C2313-EMPLEO Y FORMACIÓN-PARQUES Y JARDINES	

MARIA PEREZ HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

**PREGUNTA QUE PRESENTA LA VOCAL PENÉLOPE TERUEL RECIO, A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

En muchos barrios dentro del ámbito de la Junta Municipal de Abastos hay deficiencia en zonas verdes, ¿Qué proyectos existen para incrementar las zonas verdes en nuestros barrios? Detalle presupuesto, localización y los plazos de ejecución.

**RESPUESTA:**

JUAN BADENAS CARPIO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PARCS I JARDINS

ASSUMPTE Zones verds

**PREGUNTA QUE PRESENTA LA VOCAL PENÉLOPE TERUEL RECIO CON DNI 24.367.191-W A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

En muchos barrios dentro del ámbito de la Junta Municipal de Abastos hay deficiencia en zonas verdes, ¿Qué proyectos existen para incrementar las zonas verdes en nuestros barrios? Detalle presupuesto, localización y los plazos de ejecución.

Respuesta:



ÒRGAN: CONSELL DE DISTRICTE DE LA JUNTA MUNICIPAL D'ABASTOS

ASSUMPTÉ: Zones verds

**En muchos barrios dentro del ámbito de la Junta Municipal de Abastos hay deficiencia en zonas verdes, ¿Qué proyectos existen para incrementar las zonas verdes en nuestros barrios?**

**Detalle presupuesto, localización y los plazos de ejecución**

EXTRAMURS

**BOTÀNIC\_ NUEVO JARDÍN TRINI SIMÓ (SOLAR JESUÏTES) G.V.FERNANDO EL CATÓLICO/PASEO PECHINA**

FONDOS NETX GENERATION - PRESUPUESTO REDACCIÓN PROYECTO, D.F. Y OBRA:  
2.536.000,00 €

PENDIENTE DE APROBACIÓN DEL PROYECTO para la posterior licitación.

L'OLIVERETA

**SOTERNES\_ REMODELACIÓN JARDÍN PL.MENCÍA DE MENDOZA**

PRESUPUESTO OBRA: 449.248,80 PRESUPUESTO D.OBRA: 17.969,95 € TOTAL: 467.218,75 €

PROYECTO APROBADO, a la espera de consignación presupuestaria para Inversiones del Servicio.

**NOU MOLES\_ PLANTACIÓN DE ARBOLADO DE ALINEACIÓN EN TRAMO C/ MANOLO TABERNER**

PROP.9099 DECIDIMVLC2022-23 PRESUPUESTO: 35.000€

PENDIENTE DEL INFORME DE ARQUEOLOGIA (ZONA VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA), posteriormente se redactará la memoria correspondiente.

**LA FONTSANTA\_ HABILITACIÓN ESPACIOS PEATONALES EN EL BARRIO. BANCS I PAPERERES C/ MURCIA I ALFONS BENIGNE**

PROP. 6394 DECIDIMVLC2022-23 PRESUPUESTO: 37.480 €

PENDIENTE REDACCIÓN MEMORIA del SUMINISTRO.

EXTRAMURS

**BOTÀNIC\_ NOU JARDÍ TRINI SIMÓ (SOLAR JESUÏTES) G.V.FERRAN EL CATÒLIC/PASSEIG PETXINA**

FONS NETX GENERATION - PRESSUPOST REDACCIÓ PROJECTE, D.F. I OBRA: 2.536.000,00 €

PENDENT D'APROVACIÓ DEL PROJECTE per a la posterior licitació.



14	<b>RESULTAT / RESULTADO: CONTESTADA / CONTESTADA</b>	
EXPEDIENT / EXPEDIENTE: O-89SOC-2024-000029-00		PROP. NÚM.: 5
<b>ASSUMPTE / ASUNTO:</b> <del>L'OLIVERETA</del> <del>SOTERNES - REMODELACIÓ JARDI PL. MENCIA DE MENDOZA</del> PREGUNTA, presentada por la vocal, Penélope Teruel Recio, en su nombre y en el del grupo Socialista, relativa a conversions en zones de vianants <del>PRESSUPOST OBRA: 449.248,80 PRESSUPOST D.OBRA: 17.969,95 € TOTAL: 467.218,75 €</del> <del>PROJECTE APROVAT, a l'espera de consignació pressupostària per a Inversions del Servei.</del> PREGUNTA, presentada por la vocal, Penélope Teruel Recio, en su nombre y en el del grupo Socialista, relativa a peatonalizaciones		
<b>DIRIGIDA A:</b> <del>NOU MOLES - PLANTACIÓ D'ARBRETS D'ALINEACIÓ EN TRAM C / MANOLO FABERNER</del> C2303-URBANISME VIVIENDA OBRAS INTRA PLANI LICEN ACIV.		

*PROP.9099 DECIDIMVLC2022-23 PRESSUPOST: 35.000€*

**MARIA PEREZ HERRERO** MEMBRE GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA  
*es redactarà la memòria corresponent.*

**PREGUNTA QUE PRESENTA LA VOCAL PENÉLOPE TERUEL RECIO, A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

*PROP. 6394 DECIDIMVLC2022-23 PRESSUPOST: 37.480 €*

*PENDENT REDACCIÓ MEMÒRIA del SUBMINISTRAMENT.*

En diferentes barrios del ámbito de la Junta Municipal de Abastos existían numerosos proyectos para peatonalizar las calles, ¿Va el nuevo equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Valencia a continuar con estos planes de peatonalización? Detalle presupuesto, localización y los plazos de ejecución.

**RESPUESTA:**

**JUAN GINER CORELL - COORDINADOR/A - ÀREA D'URBANISME, HABITATGE I LLICÈNCIES**

EN RESPUESTA A LA PREGUNTA REALIZADA POR EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS DE 4 DE MARZO DE 2024.

El Ayuntamiento esta continuando con los proyectos.

En estos momentos se están preparando los pliegos para las licitaciones de los proyectos, hay otro proyecto redactado y las actuaciones que se están realizando en la Plaza Roma finalizarán a finales de Mayo de 2024.



15	RESULTAT / <i>RESULTADO</i> : CONTESTADA / <i>CONTESTADA</i>
EXPEDIENT / <i>EXPEDIENTE</i> : O-89SOC-2024-000029-00	PROP. NÚM.: 3
ASSUMPTE / <i>ASUNTO</i> : PREGUNTA, presentada per la vocal, Penélope Teruel Recio, en el seu nom i en el del grup Socialista, relativa a pressupost per a propostes guanyadores DECIDIM VLC. <i>PREGUNTA, presentada por la vocal, Penélope Teruel Recio, en su nombre y en el del grupo Socialista, relativa a presupuesto para propuestas ganadoras DECIDIM VLC.</i>	
DIRIGIDA A: C2301-HACIENDA-PEDANÍAS-PARTICIPACIÓN-ACCIÓN VECINAL	

MARIA PEREZ HERRERO - MEMBRE - GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

**PREGUNTA QUE PRESENTA LA VOCAL PENÉLOPE TERUEL RECIO, A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

1. ¿Va el nuevo gobierno del Ayuntamiento a destinar presupuesto para ejecutar las propuestas ganadoras de DECIDIM VLC de años atrás y que todavía están pendientes de ejecución? Detalle la cantidad de este presupuesto y los plazos de ejecución.

**RESPUESTA:**

MARIA JOSE FERRER SAN SEGUNDO - REGIDOR/A DELEGAT/DA - DELEGACIÓ DE PEDANIES, PARTICIPACIÓ I ACCIÓ VEÏNAL

PREGUNTA QUE PRESENTA LA VOCAL PENÉLOPE TERUEL RECIO CON DNI 24.367.191-W A LA JUNTA MUNICIPAL DE ABASTOS, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA

¿Va el nuevo gobierno del Ayuntamiento a destinar presupuesto para ejecutar las propuestas ganadoras de DECIDIM VLC de años atrás y que todavía están pendientes de ejecución? Detalle la cantidad de este presupuesto y los plazos de ejecución.

**RESPUESTA**

Es de interés para el equipo de gobierno continuar con la ejecución de los proyectos técnica y económicamente viables resultantes de los presupuestos participativos que no fueron ejecutados en los anteriores mandatos.

Toda la información sobre los proyectos y su grado de ejecución se encuentra disponible en la web decidimvlc.

No se producen

ASOCIACIÓN VECINAL NOU MOLES

Adjunta carta para la Alcaldesa sobre el PAI de la Calle Navarro Cabanes.





SOLAR HERMANOS RIVAS, necesitamos un arreglo inmediato, lo allanaron con tierra morterenga y se levanta una polvareda que no pueden los vecinos vivir, están los socavones más grandes y es imposible limpiarlo. Está más de 40 años para jardín y aparcamiento subterráneo.

Queremos una solución, por favor.

A.V. LA ROQUETA

Control zonas de aparcamiento. Solicita mayor control de zonas de aparcamiento.

Defender la humanización de la Roqueta especialmente para disfrute de los mayores.

ASSOCIACIÓ VEÏNS PETXINA

Situació de la superilla de la Petxina, manifiestan su conformidad con la moción presentada

ASOCIACIÓN VECINAL DE LA FUENSANTA

Equipamientos culturales e inversiones en los barrios que lo conforman.(Fuensanta)

COLECTIVO FUERA TÚNEL

Manifiestan su conformidad con la moción presentada sobre el túnel de Pérez Gadós

Vecino Sr. Antonio González

Solicita: Replanteo árboles en la C/Ángel Guimerá y búsqueda de soluciones al tráfico

ASSOCIACIÓ VEÏNAL NOU MOLES

Adjunta carta per a l'Alcaldessa sobre el PAI del Carrer Navarro Cabanes.

SOLAR GERMANS RIVAS, necessitem un arranament immediat, el van aplanar amb terra morterenga i s'alça una polseguera que no poden els veïns viure, estan les foradades més grans i és impossible netejar-lo. Està més de 40 anys per a jardí i aparcament subterrani.

Volem una solució, per favor.

A.V. LA ROQUETA

Control zones d'aparcament. Sol·licita major control de zones d'aparcament.

Defensar la humanització de la Roqueta especialment per a gaudi dels majors.

ASSOCIACIÓ VEÏNS PETXINA

Situació de la superilla de la Petxina, manifesten la seua conformitat a la moció presentada

ASSOCIACIÓ VEÏNAL DE LA FUENSANTA

Equipaments culturals i inversions en els barris que ho conformen.(Fontsanta)

COL·LECTIU FORA TÚNEL

Manifesten la seua conformitat amb la moció presentada sobre el túnel de Pérez Gadós

Veí Sr.Antonio González

Sol·licita: Replantege arbres en la C/Ángel Guimerá i cerca de solucions al trànsit

---

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las 20,36 h , extendiéndose la presente Acta, que firma conjuntamente la Presidencia, de todo lo cual como secretario doy fe.

I no havent-hi més assumptes que tractar, s'alça la sessió sent les 20,36 h , estenent-se la present Acta, que signa conjuntament la Presidència, de tot això com a secretari en done fe.