

ZBEMRR-22-00145 ZBE 2022

- Bases i convocatòria

Ordre TMA/892/2021 de 17 Agost

<https://www.boe.es/eli/es/o/2021/08/17/tma892/dof/spa/pdf>

Beneficiari: Ajuntament de València

Inversió total: 26.397.579,12 €

Import de l'ajuda: 19.556.987,86 €

- Descripció de l'actuació

La ciutat de València ha adquirit un important compromís per a aconseguir la sostenibilitat i al mateix temps que desenvolupa un sistema de mobilitat eficient, eficaç i inclusiva. Mostra d'este compromís, el Ple de l'Ajuntament de València al febrer de 2021 i per àmplia majoria, es va sumar a la missió d'innovació de la Comissió Europea per a aconseguir 100 ciutats climàticament neutres per i per a la ciutadania en el 2030. A més donant continuïtat al marc estratègic definit en l'Agenda Urbana Valenciana 2030, el document Missions 2030, en el PACE i en el PMUS. Precisament gràcies a la planificació estratègica València és hui dia finalista en la "Capital Europea de la innovació" i finalista en "Capital Verda Europea". A més com a Capital Mundial del Disseny compta amb un "Consell Local del Disseny" per a integrar el disseny en les intervencions municipals alineant la seua actuació amb el New Bauhause Europeu.

El present projecte desenvolupa els programes definits en l'Agenda Urbana València 2030 i el PMUS per a incentivar la mobilitat ciclista i per als vianants amb una aposta decidida pel transport públic, i continuar la implantació d'una ambiciosa Zona de Baixes Emissions.

València té molt bones condicions de partida per a un model de mobilitat sostenible. El compromís de València amb la mobilitat sostenible es constata per innumbrables projectes, molts d'ells finançats amb FEDER i 3 sol·licituds finançades en la primera convocatòria de ZBE.

L'any 2022 es van iniciar els treballs per a crear la ZBE i s'han complert els objectius de la primera fita de control de la primera convocatòria, estant el 80% de les licitacions iniciades.

Seguint l'estratègia de ciutat traçada per al desenvolupament d'un model de mobilitat sostenible òptim per a la ciutat de València, en este exercici es plantegen una sèrie d'actuacions que continuen els treballs iniciats per l'ajuntament.

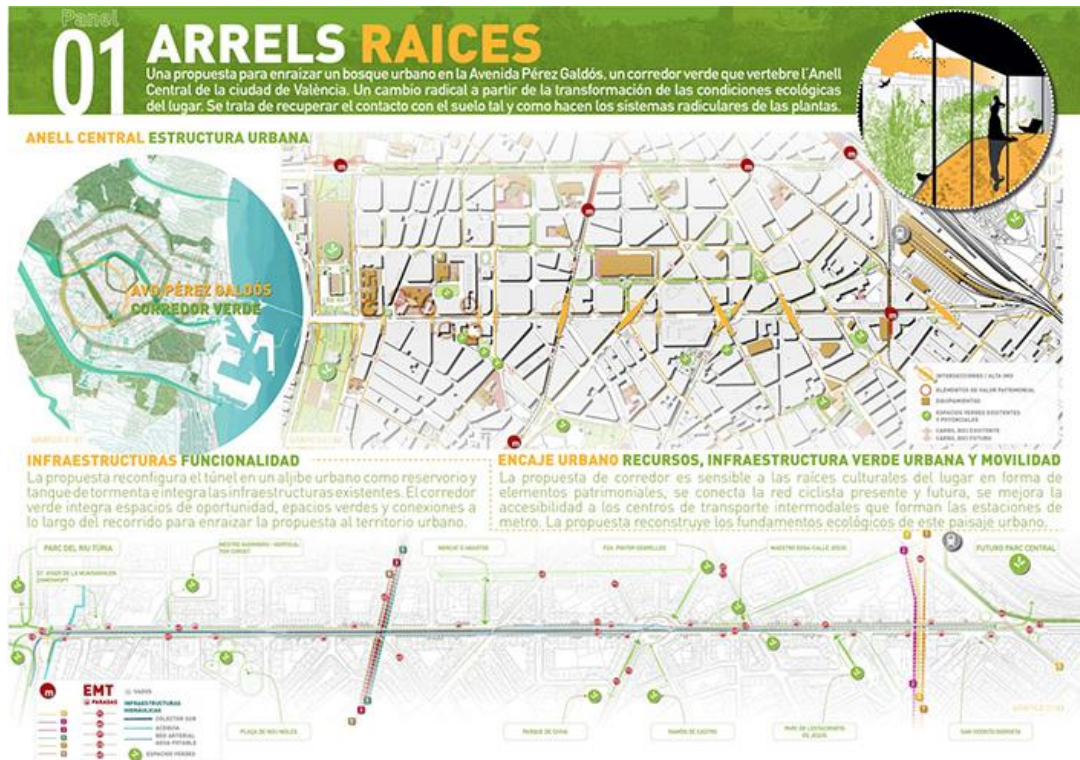
- Actuació 1: Sensorització i monitoratge de places PMR i Càrrega-Descàrrega.
- Actuació 2: Implantació zones per als vianants i millora de l'accessibilitat.
- Actuació 3: Carrils bici en diverses zones de la ciutat.
- Actuació 4: Actuacions per a calmar el trànsit rodat en Massarrojos.
- Actuació 5: BRT Blasco Ibáñez (Reurbanització Avinguda Blasco Ibáñez).

Aquestes actuacions se centren en fomentar el canvi modal desincentivant l'ús del vehicle privat al mateix temps que es proporcionen alternatives sostenibles per a la ciutadania i garantir el bon funcionament del sistema logístic. En essència es perfila un futur verd per a la ciutat.

- **Material gràfic**

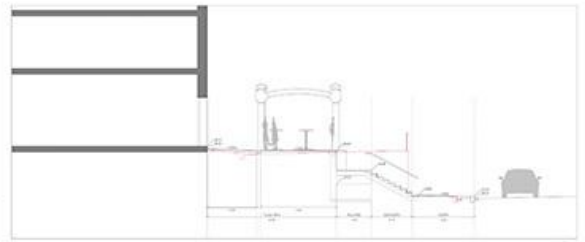
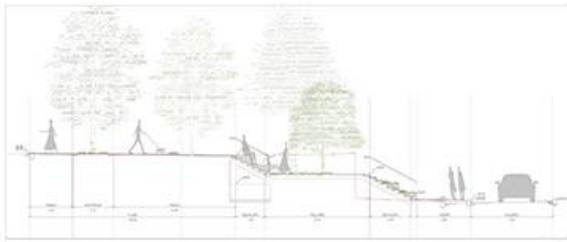
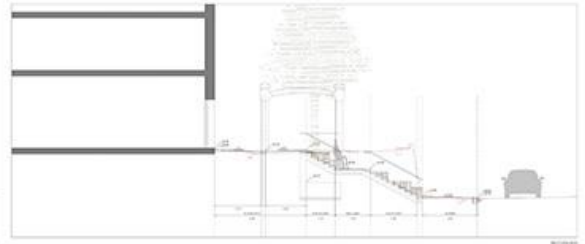
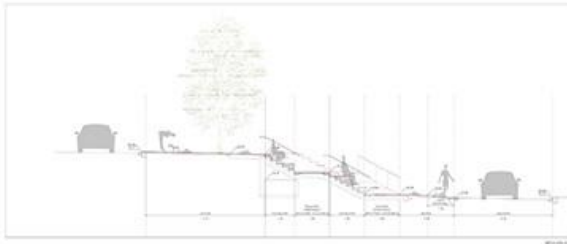
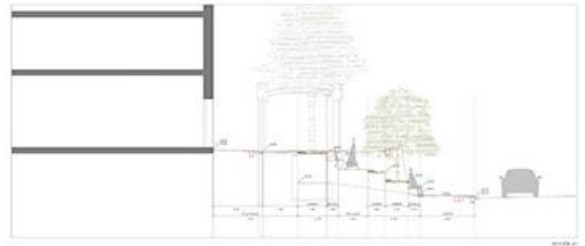
Actuació 2: Implantació zones per als vianants i millora de l'accessibilitat.

2.1. Reurbanització Av.Giorgeta i Perez Galdós



2.2. Reurbanització i conversió en zona de vianants Plaza Sainetero





2.3. Conversió en zona de vianants de l'entorn del mercat de Torrefiel





2.4. Reurbanització entorn Mercat del Grau



2.5. Urbanització Plaza Favara i conversió en zona de vianants calles Ramón Perellós i Folch Cardona





2.6. Conversió en zona de vianants Pz.Sta. Mónica i C/Mare Teresa Jornet





2.7. Conversió en zona de vianants de la C/Torrent, en el tram comprés entre la C/ Emili Lluch i la C/Periodista Roberto Castrovido, enfront del CEIP Ciutat de Bolonya





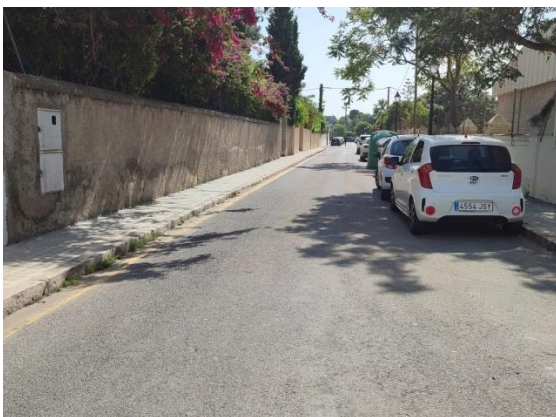
Actuació 4: Actuacions per a calmar el trànsit rodat en Massarrojos.

Fotos ex ante – Fotos ex post

1 d'octubre



Aspiroz



Diego Sevilla



Host del Fariner



Pare Gaspar Frances



Pedreira

