



## PRTRMU-21-00287 ZBE "VALÈNCIA CAP AL FUTUR-SOL.2"

- **Bases y convocatoria**

Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto

<https://www.boe.es/boe/dias/2021/08/23/pdfs/BOE-A-2021-14140.pdf>

**Beneficiario: Ayuntamiento de València**

**Inversión total: 8.555.178,60 €**

**Importe de la ayuda: 3.327.775,73 €**

- **Descripción de la actuación**

ZBE, Zonas de Bajas Emisiones, "València Cap al Futur-Sol.2" propone la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano y de la movilidad, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia- Financiado por la Unión Europea, Next Generation EU.

- Actuación 01: Implantación de herramienta de planificación de recursos empresariales (ERP) (en desarrollo)

Implantación de un Enterprise Resource Planning (ERP) consistente e integrado. Dicha solución ERP se proporcionará en modalidad Software como Servicio (SaaS-Software as a Service).

Lo que se pretende es la digitalización de la actividad de los servicios públicos para una mayor eficiencia del sistema, mejora de la interoperabilidad y ahorro de costes posteriores. Integración con los nuevos sistemas de ticketing, operación y gestión del servicio para su análisis y control financiero. Mejora del seguimiento del servicio y aumento de la capacidad para la toma de decisiones y la consecución de objetivos o planes correctores. Integración de la información entre EMT y el Ayuntamiento de València.

- Actuación 02: Sistema de sensorización, captura y explotación de datos mediambientales y vehiculares en 270 buses de la flota municipal de transportes (en desarrollo)

Proyecto de mejora y de digitalización de la gestión del mantenimiento de la flota autobuses para lograr mayores índices de fiabilidad y de disponibilidad del transporte urbano colectivo de la ciudad de València que facilite un servicio más confortable y menos contaminante. Como consecuencia, el servicio público de transporte en la ciudad de València será más atractivo a la ciudadanía debido a la mejora del servicio y de la experiencia de usuario.

- Actuación 03: Sistema de gestión de flota de transporte urbano colectivo de la ciudad de València (en desarrollo)

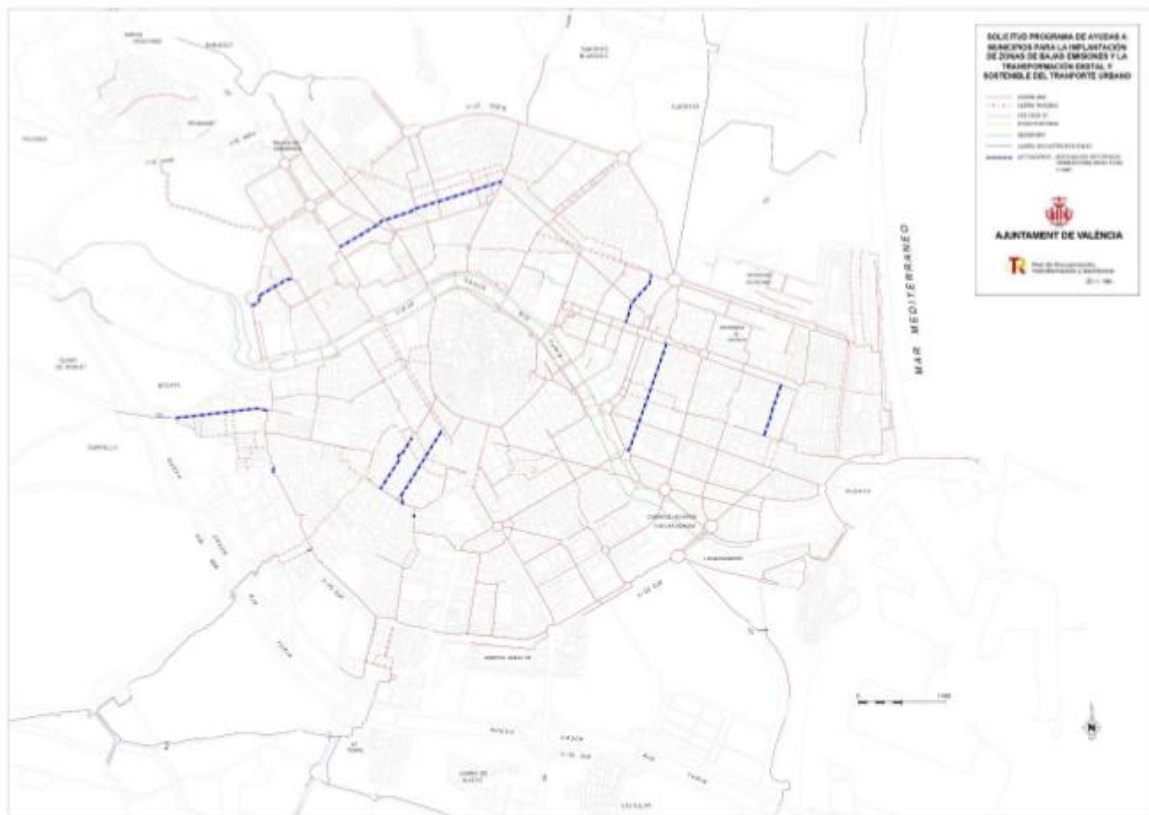
Solución de captación y sensorización de datos medioambientales y vehiculares embarcada en 250 buses híbridos, más 20 nuevos buses eléctricos a recepcionar en el 2022 y 2023, dentro del contexto de las líneas estratégicas de potenciación del transporte público del PMUS de la ciudad de València (Estrategia 16 Descarbonizar el sistema de transportes) y el Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible de la ciudad de València (PACES 2030) en el ámbito de dependencia del Ayuntamiento de València y la implantación de zonas ZBEs (Ley 7/2021).

- Actuación 04. Carriles bici en los siguientes tramos:
  - Carril Bici Av. Cardenal Benlloch-Eduardo Boscá
  - Carril Bici Av. General Avilés-Tr. Pío Baroja - M. Rodrigo
  - Carril Bici Av./Cid - Tres Cruces - V30
  - Carril Bici Peset Aleixandre
  - Carril Bici Av./ G. Avilés, TR XII-Nicasio Benlloch
  - Carril Bici Gascó Oliag-Daniel Balaciart
  - Carril BiciC/ José María Haro -C/José Aguilar
  - Carril Bici Distritos Jesús, Patraix, Extramurs

Establecer conexiones entre itinerarios ciclistas ya en servicio que permitan el uso de este medio de transporte en condiciones de seguridad vial a los barrios que actualmente no cuentan con esta infraestructura. Reducir el espacio destinado al automóvil y mejorar la calidad del espacio destinado al peatón en las vías por las que transcurren estos carriles.

- **Material fotogràfic**

-Mapa de carriles bici



-Carril bici General Avilés-Avenida Cortes Valencianas

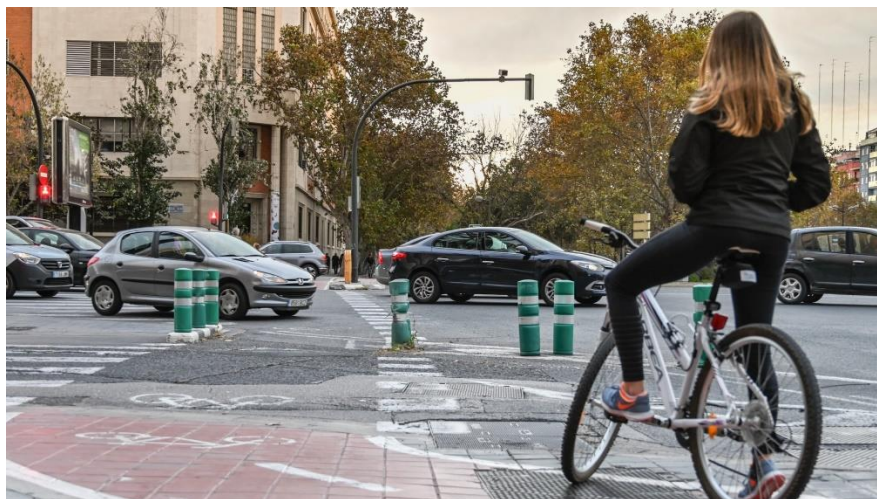




-Mejora de la conexión ciclista y el espacio peatonal en Corts Valencianes (EN OBRAS)



-Avenida del Cid



-José Aguilar-José María Haro



- Jesús-Patraix-Extramurs

